

صنعت باید به توانمندی دانشگاه اعتماد کند

گروه جامعه: بخش مکانیک دانشگاه شهید باهنر کرمان، یکی از بخش‌های قدیمی و فعال دانشکده فنی و مهندسی این دانشگاه به شمار می‌رود.

رئیس بخش مکانیک دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه شهید باهنر کرمان با اشاره به سابقه طولانی این بخش در آموزش دانشجویان مهندسی مکانیک، گفت که بخش مکانیک از نظر علمی جایگاه خوبی دارد، اما برای پاسخ بهتر به نیاز دانشجویان و صنعت، به بهبود آزمایشگاه‌ها، تقویت ارتباط با صنعت و ایجاد انگیزه بیشتر در میان دانشجویان نیاز دارد.

دکتر سعید جعفری در گفت‌وگو با خبرنگار استقامت با اشاره به سابقه این دانشکده بیان کرد: «بخش مهندسی مکانیک دانشکده فنی سال ۱۳۵۴ با نام تربیت دبیر فنی به صورت یک دانشسرا به نام دانشسرای عالی فنی آرشام و با رشته مکانیک کارش را آغاز می‌کند».

وی ادامه داد: «بخش مکانیک در سال نخست، ۱۱ دانشجو در مقطع کارشناسی در رشته تربیت دبیر فنی پذیرش می‌کند و سال ۵۸ این رشته به مهندسی مکانیک، گرایش حرارت و سیالات، تغییر می‌کند و دانشسرا نیز به اسم دانشسرای عالی حنیف‌نژاد نام‌گذاری می‌شود».

جعفری با اشاره به ادغام دانشسرا با دانشگاه شهید باهنر کرمان و ایجاد بخش مهندسی مکانیک در سال ۵۹، یادآور شد: «سال ۱۳۷۰ مقطع کارشناسی ارشد با گرایش تبدیل انرژی با ۳ دانشجو راه‌اندازی می‌شود».

وی افزود: «سال ۷۳ گرایش طراحی کاربردی به بخش مهندسی مکانیک اضافه می‌شود».

رئیس بخش مکانیک دانشکده فنی کرمان ادامه داد: «در سال ۱۳۷۵ مقطع کارشناسی ارشد با گرایش طراحی کاربردی راه‌اندازی شد و در ابتدا ۳ دانشجو در این رشته پذیرفته شدند».

وی با اشاره به راه‌اندازی مقاطع دکترا در بخش مکانیک توضیح داد: «سال ۷۶ مقطع دکترا با گرایش تبدیل انرژی با پذیرش ۳ دانشجو ایجاد شد و پس از آن در سال ۸۳ مقطع دکترا با گرایش طراحی کاربردی راه‌اندازی شد».

جعفری یادآور شد: «در حال حاضر هر سه مقطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا در بخش مکانیک دانشکده فنی فعال است و دانشجو می‌پذیرد، ضمن اینکه بخش مکانیک از بخش‌های قدیمی دانشکده فنی است و برخی از فارغ‌التحصیلان دکترای این بخش الان به مرتبه استاد تمامی رسیده‌اند».

۷۰ درصد دانش‌آموختگان مقطع دکترا استاد دانشگاه شدند

وی اضافه کرد: «بخش مکانیک دانشکده فنی تاکنون ۸۲ فارغ‌التحصیل دکترا، ۶۱۱ فارغ‌التحصیل کارشناسی ارشد و ۲۵۲۴ فارغ‌التحصیل کارشناسی داشته است».

رئیس بخش مکانیک دانشکده فنی کرمان گفت: «همچنین در حال حاضر ۳۲۵



می‌دهد بخش از این نظر به نسبت موفق است».

وی با اشاره به تعداد مقالات منتشرشده بخش مهندسی مکانیک در مجلات و همایش‌ها گفت: «در سال ۱۴۰۰ تعداد ۸۵ مقاله، سال ۱۴۰۱ تعداد ۸۴ مقاله، سال ۱۴۰۲ تعداد ۴۴ مقاله، سال ۱۴۰۳ تعداد ۶۲ مقاله و سال گذشته ۵۱ مقاله منتشر شده است».

نگاه متفاوت دانشگاه و صنعت،

سد بزرگ پیشرفت‌های فنی

رئیس بخش مکانیک دانشکده فنی کرمان همچنین با اشاره به حوزه ارتباط با صنعت خاطرنشان کرد: «در سال اخیر ۳۲ طرح با مبلغ ۲۰۴۶۸ میلیون ریال در بخش مهندسی مکانیک دانشکده فنی منعقد شده است».

وی توضیح داد: «این‌ها به جز کارهایی است که به شکل خصوصی انجام می‌شود، یا شرکت‌های دانش‌بنیان که همکاران دارند و مشغول هستند و همچنین ارتباطاتی که به‌ویژه ما با گل‌گهر، شرکت کرمان تابلو و مس سرچشمه داریم».

خبرنگار استقامت سوال کرد: «آیا این بخش متناسب با ظرفیتی که دارد، فعال است و صنعت به آن کار سفارش می‌دهد؟» جعفری پاسخ داد: «بله، ما الان افرادی داریم که قراردادهای ساخت و مشاوره‌ای به‌ویژه با سرچشمه دارند و ممکن است من در جریان جزئیات آن قرار نگیرم، اما در مجموع وضعیت در این بخش مناسب است، هرچند این بستر می‌تواند بیشتر فراهم شود اما با توجه به شرایط خاصی که در حال حاضر داریم خیلی سخت است».

وی در پاسخ به این سوال که: «آیا این بخش پاسخگوی نیازهای صنعت استان است؟» گفت: «به شرطی که از ما بخواهند، بله، این توانمندی کاملاً وجود دارد».

جعفری در توضیح بیشتر یادآور شد: «به دلیل طرز فکری که در صنعت وجود دارد و طرز فکری که در دانشگاه وجود دارد، هر دو طرف همیشه یکدیگر را محکوم می‌کنند؛ صنعتی‌ها می‌گویند آن چه را که ما می‌خواهیم شما نمی‌توانید برای ما پیاده کنید چون آکادمیک فکر می‌کنید و دانشگاهیان هم معتقدند آن طور که می‌خواهند، صنایع متوجه نمی‌شوند، و این چالش همیشه وجود دارد».

وی افزود: «ممکن است تا یک مسئله به قرارداد منجر شود، حدود یک سال تا یک سال و نیم طول بکشد، این در حالی است که استاد دانشگاه، تیمی را متشکل از همکاران و دانشجویان جمع کرده و نگه داشتن آن‌ها در کنار هم تا عملیاتی شدن قرارداد، مشکل است».

رئیس بخش مکانیک دانشکده فنی کرمان گفت: «در شرکت‌های دانش‌بنیان هم شبیه این موضوع وجود دارد و پیرویه عملیاتی شدن قراردادهای، وقت‌گیر و آزاردهنده است و گاهی سبب دلسردی می‌شود و حتی ممکن است دل‌خوری‌هایی به وجود بیاید و در نتیجه فرد از دنبال کردن موضوع منصرف شود».

فارغ‌التحصیل،

تکنسین آچاربه‌دست نیست

وی تأکید کرد: «اگر صنعت اعتماد می‌کند و این پروژه‌ها را مثل سایر کشورهای دنیا، به شرکت‌های واسطه واگذار می‌کند و آن شرکت‌ها موضوع را با دانشگاه در میان می‌گذاشتند، بسیاری از چالش‌های فعلی رفع می‌شد».

جعفری خاطرنشان کرد: «پروژه‌ها کاملاً سلیقه‌ای است و ممکن است با تغییر مدیران، موضوع از اولویت خارج بشود در حالی که تیم پژوهشی زحمت کشیده و وقت گذاشته اما به نتیجه نمی‌رسد».

وی گفت: «من با مسائلی که درباره عدم توانایی و توجه دانشگاه در انجام پروژه‌های پژوهشی صنایع، مطرح می‌شود مخالفم، زیرا هر فرایندی که در صنعت رخ می‌دهد و هر تجهیزاتی که به صنعت اضافه می‌شود، زاینده فکر مهندسیین بوده و یک کار مهندسی انجام شده و تجهیزات بر اساس اصول علمی و به‌ویژه مهندسی مکانیک ساخته شده‌اند و نمی‌تواند غیر از این باشد و اگر تجهیزات بد کار کنند، قطعاً دوباره یک تیم مهندسی می‌تواند آن را درست کند».

رئیس بخش مکانیک دانشکده فنی کرمان ادامه داد: «شاید یک پژوهشگر ابتدای ورود به صنعت، شناخت کافی نسبت به تجهیزات نداشته باشد ولی با چند بار رفت و آمد و مطالعه درباره فرایند، دید علمی را پیدا می‌کند».

وی تأکید کرد: «صنعت نباید این تصور را داشته باشد که یک فارغ‌التحصیل دانشگاهی باید تمام جزئیات صنعتی را بشناسد، بسیاری از آن‌ها بعد از گذراندن یک دوره آموزشی چند ماهه وارد حوزه کار می‌شوند و اگر بعد از دوره آموزشی و آشنایی با فرایندها باز هم فارغ‌التحصیل دانشگاهی دچار مشکل بود، آن زمان می‌توان ادعا کرد که دانشگاه کارش را خوب انجام نداده است».

جعفری افزود: «در واقع مشکلی که وجود دارد این است که صنایع فکر می‌کنند هر فارغ‌التحصیل دانشگاهی که وارد حوزه کار صنعت می‌شود باید از ابتدا آچار به دست بگیرد و همه چیز را بداند، من نمی‌گویم دانشجو نباید دید فنی داشته باشد اما این کار زمان می‌برد و هر کدام پیرویه خودش را



دانشگاه شهید باهنر کرمان

