

دست مصرف کننده برسانیم...
وی ادامه داد: «این کار به دلیل اهمیت کیفیت برای شرکت در حال انجام است زیرا ممکن است این موضوع از نظر کاری اشباع شده باشد و هیچ درآمدی برای شرکت نداشته باشد، اما برای اینکه بتوانیم کیفیت را به دست بیاوریم، مجدداً در حال سرمایه‌گذاری بر روی این نوع کالا هستیم».

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان خاطرنشان کرد: «دستگاه‌های تولید قیر امولسیون با کیفیت خریداری شده و طی ۳ الی ۴ ماه آینده خط تولید آن راه‌اندازی می‌شود».



شرکت، گفت: «بخشی از عملیات تولید، اجرا است که این اجرا، دنیای متفاوتی دارد ولی متأسفانه به دلیل تحریم‌ها و قیمت بسیار بالای ماشین‌آلات تخصصی آسفالت شرکت‌ها نمی‌توانند دستگاه‌های خود را بروزرسانی کنند که این امر باعث شده کیفیت اجرا و عملیات پخش دچار مشکل گردد».

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان گفت: «با این وجود، شرکت راه‌باند کویر کرمان طی یکی دو سال اخیر، تا جایی که امکان داشته و مقدور بوده، ماشین‌آلات باکیفیتی را برای پخش فراهم کرده است».

استاندار کرمان دغدغه تولیدکنندگان را برطرف کند

وی در پاسخ به این سوال که چه درخواست‌هایی از دستگاه‌های اجرایی دارید؟ گفت: «درخواست من از مسئولان که در راس هرم آن‌ها، استاندار محترم کرمان قرار دارد، این است که دغدغه فکری تولیدکننده‌ها را رفع کنند».

میرزایی با بیان این که نباید به استان کرمان عنوان محروم داده شود، افزود: «استانی با بیشترین منابع معدنی، نباید استان محروم تلقی شود، کرمان باید با این همه منابع و وسعت، جزء استان‌های توسعه‌یافته باشد، اما این اتفاق رخ نمی‌دهد و این موضوع هم به برخی مسئولان برمی‌گردد که گاهی دغدغه فکری آن‌ها چیزی غیر از تولید و فراهم کردن زیرساخت‌ها است».

وی با بیان این که از استاندار کرمان درخواست دارم، دغدغه پیمانکاران و تولیدکننده‌ها را بشنوند، گفت: «در حوزه کاری ما، موضوع حمل‌ونقل جاده‌ای و روکش آسفالت موضوع بسیار بااهمیتی است؛ چون در زمان تصادفات و حوادث جاده‌ای، تنها ماشین‌ها و راننده مقصر نیستند و بخشی از قصور هم متوجه کیفیت جاده است».

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان افزود: «از استاندار کرمان درخواست دارم بروکراسی‌های اداری را کاهش دهند؛ کاغذ

بازی‌ها، روند دریافت مجوزها را طولانی کرده و این یک ضعف بزرگ است».

وی با تأکید بر پایبندی تولیدکنندگان و پیمانکاران به توسعه و آبادانی کشور، اظهار کرد: «حتی در سخت‌ترین شرایط، از جمله دوران جنگ و زیر بمباران نیز عملیات عمرانی را متوقف نکردیم، اما امروز با وجود این سابقه، همچنان برای دریافت مطالبات خود با چالش مواجه هستیم».

میرزایی به مشکلات نقدینگی بخش تولید اشاره کرد و گفت: «در حالی که هزینه‌های انرژی، قیر و قطعات برای پیمانکاران به صورت نقدی محاسبه می‌شود، عدم وصول مطالبات ما را ناچار کرده است برای تأمین هزینه‌ها، به دریافت تسهیلات بانکی با سودهای کلان روی بیاوریم».

وی خاطرنشان کرد: «اگر مسئولان با مدیریت منابعی که از استان خارج می‌شود، شرایط تأمین نقدینگی را برای تولیدکنندگان و پیمانکاران فراهم کنند، روند توسعه و آبادانی در کرمان شتاب خواهد گرفت».

سنگ‌اندازی‌های بانکی مانع تأمین مالی است

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان درباره نحوه همکاری بانک‌های استان نیز گفت: «اگر تولیدکننده‌ای قصد دریافت وام داشته باشد با توجه به بروکراسی‌های سخت، چیزی جز پشیمانی برای او باقی نمی‌ماند و

دریافت گواهی ISO/IEC ۱۷۰۲۵ حاصل تلاش تیم‌های فنی است

وی همچنین با اشاره به روند طی شده برای دریافت گواهینامه ISO/IEC ۱۷۰۲۵ گفت: «ابتدا لازم است از سازمان ملی تعیین صلاحیت ایران و اداره کل استاندارد استان کرمان بابت همکاری و راهنمایی در روند اخذ گواهینامه ISO/IEC ۱۷۰۲۵ تشکر کنیم، اگر چه سختگیری‌های خودشان را داشتند و تمامی موارد را با دقت بررسی نمودند».

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان ادامه داد: «همچنین لازم است از تیم کنترل کیفیت، تیم تولید، تیم اجرا و تیم فنی شرکت راه‌باند و همه نیروهایی که در این شرکت زحمت می‌کشند قدرانی کنم و برای مشکلاتی که الان به وجود آمده و شرایط را برای ما هم مقداری در پرداخت به موقع حقوق‌ها سخت کرده است، عذرخواهی کنم و امیدوارم که مسئولان محترم استان شرایط را برای تولید آسان کنند».

تبدیل راه‌باند به آزمایشگاه همکار اداره استاندارد

در ادامه‌ی این گفت‌وگو آقای سعید افضل‌ی مدیر کنترل کیفی و مسئول آزمایشگاه آسفالت شرکت راه‌باند کویر کرمان نیز درباره روند دریافت گواهینامه ISO/IEC ۱۷۰۲۵ توضیح داد: «با توجه به مصوبه دولت که باید تمام کارگاه‌ها و کارخانه‌های تولیدی قبل از ارائه محصول به بازار، ابتدا خودشان محصول تولیدی را آزمایش

وی با بیان این که حدود دو سال از دریافت علامت استاندارد برای محصول آسفالت تولیدی توسط شرکت راه‌باند کویر کرمان می‌گذرد، اظهار کرد: «پس از آن تصمیم گرفتیم برای دریافت گواهینامه بین‌المللی ISO/IEC اقدام کنیم لذا برای این کار لوازم و تجهیزات آزمایشگاهی از برندهای مطرح تهیه و آزمایشگاه تجهیز گردید».

افضلی ادامه داد: «دریافت این گواهینامه روند بسیار سختی داشت، فرم‌های زیادی به عنوان پیش‌نویس و گزارش نهایی نتایج آزمایشات بر اساس دستورالعمل‌های ISO/IEC ۱۷۰۲۵ طراحی و در سامانه بارگذاری می‌شد و با اداره استاندارد استان و مرکز ملی استاندارد



ایران باید هماهنگ می‌شدیم که در نهایت بعد از گذشت حدود دو سال، موفق شدیم گواهینامه ISO/IEC ۱۷۰۲۵ را در زمینه آزمایشگاه آسفالت و سنگدانه دریافت کنیم».

وی با بیان این که اولین کارخانه آسفالت کشور هستیم که موفق به دریافت این گواهینامه بین‌المللی شدیم، افزود: «در بین آزمایشگاه‌های جنوب شرق کشور چه آزمایشگاه‌های خصوصی و چه دولتی، در حال حاضر تنها آزمایشگاهی هستیم که گواهینامه ISO/IEC ۱۷۰۲۵ را داریم».

مدیر کنترل کیفی و مسئول آزمایشگاه آسفالت شرکت راه‌باند کویر کرمان خاطرنشان کرد: «قبل از راه‌اندازی و تجهیز آزمایشگاه در شرکت راه‌باند و دریافت این گواهینامه بین‌المللی، اداره استاندارد برای کنترل کیفیت آسفالت تولیدی کارخانه‌ها و سایر کارخانه‌های آسفالت استان می‌بایست نمونه توسط کارشناس اداره استاندارد اخذ و برای کنترل کیفیت به شیراز یا اصفهان ارسال شود که این روند حداقل یک تا دو ماه طول می‌کشید اما در حال حاضر، شرکت راه‌باند کویر کرمان علاوه بر دریافت ISO/IEC ۱۷۰۲۵، آزمایشگاه همکار اداره استاندارد هم می‌باشد و می‌توانیم آزمایشات کنترل کیفی آسفالت یا مصالح سنگی (شن و ماسه) تولید شده در سطح استان را انجام دهیم و نتیجه را در سامانه اداره استاندارد بارگذاری کنیم».

در بحث آموزش مدیران کنترل کیفی آزمایشگاه‌های آسفالت کارخانه‌های آسفالت استان نیز با اداره کل استاندارد استان همکاری داریم .

وی افزود: «ما هنوز در زمینه بازاریابی و گرفتن کار از بیرون اقدام نکردیم اما با توجه به اینکه آزمایشگاه همکار اداره استاندارد می‌باشیم و با اخذ گواهینامه ISO/IEC ۱۷۰۲۵ می‌توانیم کنترل کیفیت آسفالت مربوط به بخش دولتی و خصوصی مانند پروژه‌های بهسازی و روکش آسفالت اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان را انجام دهیم».

ISO/IEC ۱۷۰۲۵ تضمین‌کننده اعتبار نتایج آزمایشگاهی است

مدیر کیفیت آزمایشگاه راه‌باند کویر کرمان نیز گفت: «استاندارد ISO/IEC ۱۷۰۲۵ یک استاندارد بین‌المللی برای تأیید صلاحیت آزمایشگاه‌های آزمون و کالیبراسیون است».

خانم ساناز صدیقیان خاطرنشان کرد: «هدف از این استاندارد این است که آزمایشگاه نتایج معتبر، قابل اعتماد و قابل ردیابی ارائه بدهد».

وی ادامه داد: «این استاندارد علاوه بر الزامات سیستم مدیریتی، بر شایستگی فنی کارکنان، صحت تجهیزات، اعتبار روش‌های آزمون، کنترل کیفیت نتایج و بی‌طرفی آزمایشگاه تأکید دارد».



صدیقیان یادآور شد: «در صنعت راهسازی، گواهی ISO/IEC ۱۷۰۲۵ از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، زیرا نتایج آزمایشات مصالحی مانند بتن، آسفالت، سنگ‌دانه و خاک مینای تصمیم‌گیری‌های فنی و اجرایی پروژه‌ها هستند».

وی خاطرنشان کرد: «اگر یک آزمایشگاه بتواند مطابق الزامات ISO ۱۷۰۲۵ فعالیت کند، هم کارفرما و هم دستگاه‌های نظارتی این اطمینان را پیدا می‌کنند که نتایج ما قابل اعتماد است و از نظر فنی معتبر هستند».

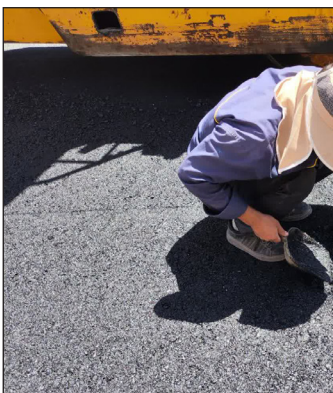
صدیقیان افزود: «با نگرش مثبتی که مدیران سازمان نسبت به استانداردسازی فرایندها داشتند، شرکت راه‌باند توانست در راستای ارتقای کیفیت و کنترل دقیق فرایندهای اجرایی، موفق به اخذ استاندارد ISO/IEC ۱۷۰۲۵ شود و این موضوع باعث شده که کلیه آزمون‌های فنی آزمایشگاه ما، مطابق با دامنه کاربردی شرکت، با دقت، صحت و قابلیت ردیابی انجام شود».

وی توضیح داد: «دریافت گواهینامه ISO/IEC ۱۷۰۲۵ بیانگر این است که شرکت مجهز به یک آزمایشگاه فنی و کنترل کیفیت بوده و از قابلیت انجام آزمون‌های مرتبط با مصالح راهسازی به ویژه آسفالت، مطابق با دامنه کاربردی آزمایشگاه و بر اساس استانداردهای ملی و بین‌المللی برخوردار می‌باشد».

مدیر کیفیت آزمایشگاه راه‌باند کویر کرمان افزود: «تجهیزات آزمایشگاهی ما به صورت دوره‌ای کالیبراسیون و پایش می‌شوند، صلاحیت فنی کارکنان آزمایشگاه از طریق آموزش و ارزیابی مستمر حفظ می‌شود و ارتقا پیدا می‌کنند و نتایج آزمایش‌ها نیز قابلیت ردیابی و اطمینان‌پذیری دارند».

وی تأکید کرد: «استقرار این استاندارد موجب کاهش خطاهای آزمایشگاهی و در نتیجه افزایش کیفیت تولید آسفالت می‌شود».

این امر منجر به بهبود کیفیت اجرای پروژه‌های راهسازی شده و در نهایت بهبود رضایت کارفرمایان و مشتریان را در پی دارد که جزو اهداف اصلی این استاندارد است».



کنند، شرکت راه‌باند کویر کرمان، آزمایشگاهی را با استفاده از بهترین برند وسایل آزمایشگاهی تجهیز کرد و در حال حاضر در بین شرکت‌ها و کارخانه‌های آسفالت استان، تنها آزمایشگاهی مستقر در کارخانه آسفالت هستیم که به صورت مستمر روزانه محصول خودمان را کنترل می‌کنیم».

افضلی افزود: «پس از تجهیز آزمایشگاه و انجام آزمایش‌های روزانه، و کنترل کیفیت آسفالت تولیدی موفق به دریافت کاربرد علامت استاندارد ایران برای محصول آسفالت شوییم».

حتی رغبت تأمین منابع از این طریق هم برای او وجود ندارد».

وی یادآور شد: «بانک‌ها در حرف و برای جذب مشتری، وعده پرداخت وام به تولیدکننده‌ها را مطرح می‌کنند، اما در عمل با سنگ‌اندازی‌های متعدد مواجه می‌شویم».

میرزایی بیان کرد: «اگرچه برخی بانک‌ها همکاری مطلوبی دارند، اما به طور کلی فرآیند دریافت تسهیلات با موانع جدی روبه‌روست و مسیر طولانی تکمیل پرونده‌ها، فرآیند جذب وام را به مسیری دشوار تبدیل کرده است».

