

گام بلند راه‌باند کویر کرمان در صنعت راهسازی استان؛

شرکت راه‌باند کویر کرمان با اخذ گواهی ISO/IEC ۱۷۰۲۵ استانداردهای آسفالت را ارتقا داد

چالش بسیار بزرگ ما تامین سوخت ماشین‌آلات است در حوادث جاده‌های بخشی از تقصیر متوجه جاده است
ما برای توسعه کارمان برنامه‌های زیادی در دست داریم در دوران جنگ و زیر بمباران عملیات عمرانی را متوقف نکردیم

مشکل تامین سوخت در شرکت‌های راهسازی

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان ادامه داد: «چالش بسیار بزرگ دیگری که با آن مواجه هستیم، تامین سوخت ماشین‌آلات است که با توجه به همجواری استان کرمان با استان‌های مرزی، موضوع قاچاق سوخت، به یک معضل تبدیل شده است.»

وی افزود: «سه‌میه سوختی که از طرف کارخانه به تایید می‌رسد و برای ماشین‌آلات در نظر گرفته می‌شود متأسفانه در ادامه روند خرید دچار مشکل می‌گردد که این مشکل کسر سهمیه تایید شده از سوی کارفرما توسط شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است.»

میرزایی گفت: «اگر بتوانیم تامین نقدینگی را انجام بدهیم برای تامین قیر مشکلی نداریم، زیرا قیر در داخل کشور، به صورت انبوه و با کیفیت خوب تولید می‌شود و تامین آن مشکل‌ساز نیست.»

وی خاطرنشان کرد: «بیشترین مالیات ارزش افزوده کشور توسط استان کرمان پرداخت می‌شود، اما شرکت‌های تولیدی استان کرمان با وجود مشکلات عدیده در تامین نقدینگی، از آن محروم هستند و می‌تواند که مسئولان برای این موضوع چاره‌اندیشی کنند.»

تداوم توسعه با تکیه بر استانداردهای روز
میرزایی در ادامه با بیان این‌که دامنه فعالیت شرکت راه‌باند کویر کرمان، محدود به استان کرمان است، توضیح داد: «با وجود این‌که از ما برای فعالیت در استان‌های دیگر مانند یزد و همدان، دعوت می‌شده، اما حسی که به استان خود داریم سبب شده با وجود همه مشکلات و این‌که ممکن است در استان‌های دیگر بیشتر برای کار ما ارزش قائل باشند و مسیر ما را هموارتر کنند، فعالیت خود را به استان کرمان محدود کنیم.»

وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای شرکت برای آینده خاطرنشان کرد: «کار عمرانی همیشه با توسعه همراه است، هیچ‌جا متوقف نمی‌شود و تنها مسیری است که همواره رو به جلو ادامه دارد.»

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان ادامه داد: «عمران، حرکت در مسیر ساخت و آبادانی است و ما برای توسعه کار، برنامه‌های زیادی داریم و دریافت گواهینامه بین‌المللی ISO/IEC ۱۷۰۲۵ برای اولین بار در صنعت آسفالت در کشور، در راستای همین برنامه‌ها انجام شده است.»

وی یادآور شد: «در تلاشیم در مسیر فعالیت‌های دانش‌بنیان، آسفالت‌های نورا ارائه دهیم و قرارداد این کار هم بسته شده است.»
میرزایی افزود: «در بخش قیرهای امولسیون نیز در حال راه‌اندازی یک کارگاه یا سرمایه‌گذاری جدید هستیم که بتوانیم یک قیر امولسیونی با کیفیت را در سطح استان تولید کنیم و به



گروه اطلاع‌رسانی: شرکت راه‌باند کویر کرمان با پشتوانه نزدیک به دو دهه تجربه در عرصه راهسازی و تولید آسفالت، از سال ۱۳۸۷ فعالیت خود را آغاز کرد و طی این سال‌ها به یکی از بازوهای توانمند در حوزه پروژه‌های عمرانی استان تبدیل شده است.

این مجموعه که همواره بر ارتقای استانداردهای فنی تمرکز داشته، به تازگی موفق به کسب گواهینامه بین‌المللی ISO/IEC ۱۷۰۲۵ در صنعت آسفالت شده است؛ دستاوردی که راه‌باند کویر را به تنها دارنده این گواهینامه معتبر در حوزه تخصصی آسفالت در استان کرمان تبدیل کرده و مهر تاییدی بر کیفیت و تخصص علمی این شرکت در ارائه خدمات عمرانی است.

علیرضا میرزایی، رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان در گفت‌وگو با استقامت با بیان این‌که شعار شرکت از روز نخست، انجام کار با کیفیت بوده، گفت: «کیفیت را سرلوحه کار قرار دادیم تا بتوانیم برای کاری که انجام می‌دهیم، ارزش بگذاریم و این ارزشمندی را در جامعه رواج بدهیم.»

وی با بیان این‌که در حال حاضر نزدیک به ۸۵ نیروی بیمه‌شده در شرکت مشغول فعالیت هستند، اظهار کرد: «شرکت راه‌باند، ۴ سال به عنوان شرکت برتر استان در زمینه معدنی در صنایع کوچک انتخاب شده است و به عنوان یکی از شرکت‌های برگزیده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لوح تقدیر دریافت کردیم.»

میرزایی خاطرنشان کرد: «اولین شرکت در جنوب شرق کشور هستیم که علامت ملی استاندارد آسفالت ایران را به شماره ۱۴۸۵۰ دریافت کردیم و این شرکت جز پنج شرکت دارای این گواهینامه در ایران می‌باشد.»
وی یادآور شد: «همچنین با تلاش همکارانم موفق به دریافت گواهینامه بین‌المللی ISO/IEC در صنعت آسفالت شدیم.»

تامین آسفالت پروژه‌های استراتژیک راهسازی

رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان در ادامه بیان کرد: «با توجه به این‌که تولید عمده شرکت راه‌باند، آسفالت است، مشتری‌های شرکت را عمدتاً شهرداری‌ها، بنیاد مسکن، دهیاری‌ها، اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان و در مجموع، تمام نهادهایی که به آسفالت نیاز دارند، تشکیل می‌دهند.»

وی با بیان این‌که شرکت راه‌باند پروژه‌های کوچک، متوسط و بزرگی را در سطح استان انجام می‌دهد، توضیح داد: «در صورت برنده شدن در مناقصه ارگان‌های مختلف، آسفالت آن نهاد را تامین می‌کنیم و آسفالت محوطه ادارات و مدارس نیز در صورت مراجعه انجام می‌شود.»

میرزایی اضافه کرد: «در حال حاضر تامین

شاخص‌ترین آن‌هاست.»
رئیس هیئت مدیره شرکت راه‌باند کویر کرمان با اشاره به مشکلات با اداره دارایی گفت: «کارفرمای اصلی ما در ۹۰ درصد پروژه‌ها دولت است و تامین منابع از سمت دولت باید انجام شود، اداره دارایی یا بخش مالیات نیز اگرچه دولتی هستند اما فشار اصلی روی شرکت‌ها و مسیر تولید از سمت این ارگان‌ها است.»
وی در تشریح چالش‌های تولیدکنندگان و پیمانکاران در مواجهه با اداره مالیات، گفت: «فشارهای مالیاتی به دلیل بدهی‌های ارزش افزوده، مسیر تولید را مختل می‌کند.»
میرزایی با اشاره به رویکرد اداره دارایی نسبت

آسفالت برای تکمیل پروژه باند دوم محور کرمان-کوهپایه، روکش آسفالت قطعه شماره ۴ محور بردسیر-سیرجان و روکش آسفالت قطعه شماره ۲ کمربندی رفسنجان را بر عهده داریم.»

فشارهای مالیاتی، مسیر تولید را مختل می‌کند

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به چالش‌ها و مشکلات بخش تولید، اظهار کرد: «به طور کلی کار تولید همیشه با چالش مواجه است؛ اما مهم‌ترین مشکل ما، عدم همکاری ارگان‌ها و سنگ‌اندازی‌هایی است که در این مسیر اتفاق می‌افتد که کمبود اعتبار

