

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان:

## راه اندازی بی آر تی شروع شده است

مجوز کلی را از شورای ترافیک گرفته ایم / امسال تا هر تعداد که ممکن است اتوبوس می خریم



**گروه فرهنگ و هنر:** مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان گفت: نوزدهمین نمایشگاه بزرگ کتاب استان کرمان پس از چند سال وقفه، ۲۷ آذر تا ۴ دی ماه امسال در تالار فرهنگ و هنر کرمان برگزار می شود. حسین اسحاقی روز یکشنبه در دومین نشست هماهنگی و برنامه ریزی برگزاری نمایشگاه کتاب کرمان در سالن جلسات این اداره کل، افزود: توافق نامه برگزاری نوزدهمین نمایشگاه کتاب استان کرمان بین موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران و اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان امضا شد و کرمان جزو ۱۴ استانی است که نمایشگاه کتاب در آنها برگزار می شود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان، وی گفت: بر اساس این توافق نامه، نمایشگاه کتاب در قالب بخش حضوری با مشارکت متمرکز و مستقیم همه ناشران مطرح کشور و ناشران استانی، بخش مجازی مختص کتابفروشان استان کرمان و بخش بین الملل با مشارکت موسسات توزیع کتاب های خارجی و با حضور مهمانان علمی و ادبی در بخش حضوری نمایشگاه برگزار خواهد شد.

وی از ایجاد بخش ویژه شهید سلیمانی در بخش حضوری نمایشگاه کتاب استان کرمان، طراحی و اجرای فعالیت های فرهنگی هنری و برنامه های ویژه در بخش جنبی نمایشگاه خبر داد و افزود: برنامه های جنبی در ایجاد شور و شوق نمایشگاه کتاب بسیار موثر است و نقش محوری دارد.

اسحاقی با تاکید بر اجرای برنامه های فرهنگی و هنری جذاب به منظور برپا تر کردن نمایشگاه کتاب، گفت: رونمایی کتاب، راه اندازی رادیو نمایشگاه، گفت وگوهای ادبی، سرای اهل قلم با حضور نویسندگان، شاعران و صاحب نظران از جمله برنامه های پیشنهادی برای بخش جنبی نمایشگاه کتاب استان کرمان است.

وی اظهار داشت: اجرای تئاتر خیابانی نیز از برنامه های قابل اجراست و دستگاه های دیگر مانند کانون پرورش فکری و بهزیستی نیز می توانند غرفه داشته باشند، ضمن اینکه در مدت برگزاری نمایشگاه کتاب در تالار فرهنگ و هنر کرمان برنامه های موسیقی هم داریم. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان افزود: با حمایت مالی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و استانداری کرمان، یارانه مناسبی تخصیص یافته که در قالب تخفیف ویژه به مردم عزیز ارایه می شود.

معاون امور فرهنگی و رسانه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان هم در این نشست با اشاره به تغییر شیوه برپایی نمایشگاه کتاب، ثبت نام ناشران در سامانه خانه کتاب و ادبیات ایران را از اقداماتی برشمرد که باید انجام شود و افزود: هماهنگی لازم برای آماده سازی فضای نمایشگاهی در تالار فرهنگ و هنر کرمان انجام شده است. وحید محمدی اظهار داشت: ۱۰ کمیته برای ستاد برگزاری نمایشگاه کتاب در اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی تعریف شده که هر کدام شرح وظایف و اعضای مشخصی دارند و تاکید بر هم افزایی کمیته ها برای پیشبرد کارهاست.

کلیه سیستم حمل و نقل همگانی چابک و به گونه ای باشد که فرد از محل خانه و هر نقطه مبدا با فاصله کوتاهی به ایستگاه اتوبوس برسد و در زمان بندی کوتاهی سوار اتوبوس مقصد شود.

خلیفه افزود: «اگر همین فردا ۲ لاین دیگر به خیابان شریعتی شهر کرمان اضافه کنیم، مملو از حضور خودروها خواهد شد چرا که عرضه، تقاضا را به دنبال دارد. اما امروزه در دنیا تعریض معابر کنار گذاشته شده و سیستم محدودیت دسترسی و مدیریت زمانی استفاده از معابر رواج یافته است. برای ورود خودروی شخصی به معابر نباید جذابیتی وجود داشته باشد».

وی در پاسخ به این پرسش که معاون عمرانی استاندار کرمان در یک مصاحبه، اینکه می گویند مردم خودروهای شخصی را در خانه می گذارند و از اتوبوس استفاده می کنند را شبیه یک شوخی تعبیر کردند؛ آیا توجیه کارشناسی کافی برای اینکه کرمان می تواند بی آر تی داشته باشد اتفاق نیفتاده است؟ اظهار کرد: «نمی دانم ایشان دقیقا چه گفتند اما معاون عمرانی استاندار و همگان اذعان کرده اند که بی آر تی برای شهر کرمان مفید و ضروری است ولی اینکه چطور اجرا شود هم موضوع مهمی است». مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان افزود: «معاون عمرانی استاندار کرمان برای توسعه و تقویت حمل و نقل همگانی ارزش بسیار زیادی قائلند و پیگیر آن هم هستند ولی تاکید دارند به گونه ای اجرا شود که تبعات کمتری داشته باشد». خلیفه در پاسخ به اینکه آیا مجوز راه اندازی بی آر تی را از شورای ترافیک استان اخذ کرده ایم؟ گفت: «مجوز کلی را از شورای ترافیک گرفته ایم. دوستان گفته اند اصلاحاتی در طرح انجام و مجدد بررسی شود ولی مجوز کلی داده شده که بتوانیم پیاده روی خیابان شریعتی را اصلاح کنیم».

### ضرورتی به نام بی آر تی

وی افزود: «نگاه کارشناسی ما در شهرداری کرمان این است که اگر عرض خیابانی کم است برای خودروی شخصی کم باشد نه برای اتوبوس». مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به این پرسش که آیا می توانید چنین دیدگاهی را در شهر کرمان که تاکنون تجربه خوبی در استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی نداشته و خودروسالار است اجرا کنید؟ گفت: «باید الزامات آن را اجرا کنیم که شامل تامین اتوبوس، طراحی و اجرای خطوط و ایستگاه ها است. پس از آنکه تغذیه کننده ها آماده شد به خط اصلی بی آر تی می رسمیم».

خلیفه افزود: «در مراحل پایانی تهیه طرح جامع ترافیک شهر کرمان هستیم. پس از آنکه طرح در شورای ترافیک استان تصویب شد باید از وزارت کشور تاییدیه بگیرد و آنجا خواهند رسید که سیستم حمل و نقل همگانی انبوه بر در شهر کرمان چیست؟ اگر بی آر تی در طرح نباشد به ما خرده می گیرند».

### دور می همدلی

وی ابراز امیدواری می کند که اگر امسال و سال آینده اتوبوس های جدید خریداری شود، می توان عملیات راه اندازی خط یک بی آر تی را شروع کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان گفت: «پیشرفت پروژه بستگی به این دارد که مجموعه استان برای راه اندازی بی آر تی همدل باشند». خلیفه با تاکید بر اینکه در صورت موافقت تمامی ارکان استان، انجام پروژه بی آر تی شدنی است، افزود: «بی آر تی باید تغذیه کننده های قوی داشته باشد. الان ۹۰ دستگاه اتوبوس در شبکه شهر کرمان داریم که با ورود اتوبوس های جدید به ۱۴۰ دستگاه می رسد. اگر بتوانیم این آمار را به ۲۰۰ برسانیم و حدود ۳۰ اتوبوس هم در خط بی آر تی فعال باشد شبکه حمل و نقل عمومی شهر کرمان در وضعیت مطلوبی قرار خواهد گرفت».

خلیفه خاطرنشان کرد: «مطالعات طرح جامع ترافیک نشان می دهد که اگر ناوگان حمل و نقل همگانی در شهر کرمان به خوبی تقویت شود، استفاده از آن توسط شهروندان به ۲۰ درصد خواهد رسید البته ما پیش بینی استفاده ۳۰ درصدی را داریم».

وی در پاسخ به این پرسش که شما اولویت را بر تقویت اتوبوسرانی شهر کرمان گذاشتید و پس از این، به سراغ راه اندازی بی آر تی خواهید رفت؟ گفت: «این دو اقدام به صورت همزمان در حال انجام است. ۹ اتوبوس ۱۸ متری که در دست خرید است برای خط بی آر تی استفاده خواهد شد».

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان با بیان اینکه خط بی آر تی ترکیبی از اتوبوس های ۱۸ متری و ۱۲ متری است، افزود: «لرزمی ندارد که همه اتوبوس ها ۱۸ متری باشد».

خلیفه تاکید کرد: «در حال تامین اتوبوس هستیم و همزمان طراحی شبکه در حال انجام است».

### امید به خط دوم بی آر تی

وی ادامه داد: «در مدل طرح جامع ترافیک، پیش بینی برای شهر کرمان این است که هر کرمانی حداکثر باید ۳۰۰ قدم بردارد تا به اولین ایستگاه اتوبوس برسد و از آنجا، حداکثر ۱۵ دقیقه معطل باشد تا سوار اتوبوس شبکه حمل و نقل همگانی شود». مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به این پرسش که با توجه به وضعیت فعلی سیستم حمل و نقل عمومی شهر کرمان احتمالا ۱۰۰ سال طول می کشد تا این هدف محقق شود! درست می گویم؟ گفت: «نه. زمان زیادی نمی برد. خطوط در حال طراحی است، اگر ۴۵ دستگاه اتوبوس جدید اضافه شود و ۲ سال متوالی، چیزی بالغ بر یک هزار میلیارد تومان بودجه برای خرید اتوبوس اختصاص پیدا کند، پیش بینی من این است که در سال ۱۴۰۷ یک سیستم حمل و نقل همگانی چابک در شهر کرمان خواهیم داشت و در این سال، می توانیم خط ۲ بی آر تی را راه اندازی کنیم».

خلیفه یادآور شد: «خط یک بی آر تی شهر کرمان از فرودگاه به گلزار شهدا می رسد و خط ۲ از شهرک افضل پور به سمت میدان هفت باغ اجرا خواهد شد».

### نه به کاهش عرض پیاده رو

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به این پرسش که با این وضعیت، مردم کرمان فعلا در آینده ای نزدیک نباید منتظر سرویس دهی اتوبوس های بی آر تی در شهر باشند؟ گفت: «از نظر سازمان ترافیک، راه اندازی خط بی آر تی شروع شده است. وقتی اصلاح پیاده روهای خیابان های بهشتی و شریعتی انجام شود، بخش عمده ای از پروژه که احتمال می دادیم تبعات اجتماعی هم داشته باشد اجرا می شود».

خلیفه تصریح کرد: «با طراحی ای که صورت گرفته، این پروژه تبعات اجتماعی ندارد چون برای افزایش عرض سواره رو، از فضایی که جوی حاشیه خیابان دارد استفاده می شود و کاهش عرض پیاده رو نخواهیم داشت».

### اتوبوس به جای خودروی شخصی

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به این پرسش ایرنا که معاون عمرانی استاندار کرمان چندی پیش در گفت وگو با یکی از رسانه های محلی، نسبت به اینکه عرض خیابان شریعتی پاسخگوی حضور بی آر تی نیست ابراز نگرانی کرده بود؛ چه پاسخ کارشناسی به این نگرانی دارید؟ اظهار کرد: «این نگرانی کاملا درست و به جاست. زمانی اتوبوس ترجیح داده می شود



### اسما پورزنگی آبادی

همین موجب شده تا ایجاد خط بی آر تی در این شهر به واقعیت نزدیک شود آن چنان که به زودی اصلاح پیاده روهای ابتدای خیابان شهید بهشتی آغاز می شود که یک گام اجرایی برای مهیا کردن مسیر حرکت اتوبوس های بی آر تی است.

### تنها راه حل

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به خبرنگار ایرنا که بالاخره چه زمانی نخستین اتوبوس تندرو در شهر کرمان به راه می افتد؟ توضیح داد: «نکته قابل توجه این است که خط بی آر تی ما باید همزمان با خطوط حمل و نقل همگانی در سطح شبکه و به صورت چابک کار کند وگرنه اینکه صرفا بخواهیم خط اتوبوس بی آر تی فعال کنیم شاید به اهداف موردنظر که کاهش استفاده از خودروی شخصی است نرسیم. بنابراین، در شهرداری کرمان تمرکز را بر خرید اتوبوس گذاشته ایم تا خطوط تغذیه کننده بی آر تی تکمیل شود». خلیفه افزود: «مطالعات طرح جامع ترافیک به مرحله ای رسیده که می دانیم برای اینکه بتوانیم خطوط چابک و قابل اطمینانی داشته باشیم که بتوانند خط بی آر تی را به خوبی تغذیه کنند باید حداقل بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر کرمان فعال باشد». وی ادامه داد: «به همین دلیل، یکی از اهدافی که دنبال می کنیم و شهردار و معاون حمل و نقل و معاون مالی شهردار به طور جدی آن را پیگیری می کنند این است که امسال تا هر تعداد که ممکن است برای شهر کرمان اتوبوس خریداری شود». مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان تصریح کرد: «راهکاری به جز سیستم حمل و نقل همگانی چابک برای رفع مشکل ترافیک شهر کرمان نداریم».

### تکاپوی خرید اتوبوس

خلیفه در ادامه این گفت وگو، با اشاره به تلاش هایی که برای خرید اتوبوس در حال انجام است، اظهار کرد: «طی مکاتباتی که در سطح وزارت کشور انجام شد حدود ۳۰۰ میلیارد تومان به صورت اوراق مشارکت به شهر کرمان اختصاص داده شده که بتوانیم در این زمینه هزینه کنیم، ۵۰ درصد هزینه را هم دولت تعهد داده که پرداخت کند. ضمن اینکه اگر بتوانیم جذب مناسبی برای اوراق مشارکت داشته باشیم این وعده به ما داده شده که چنانچه تخصیصی برای اوراق مشارکت آمد به شهر کرمان مجدداً عدد قابل توجهی از اوراق مشارکت تعلق بگیرد. این یک اقدام خوب برای خرید اتوبوس های جدید است». وی افزود: «قراردادی که برای خرید اتوبوس با بهمن موتور داریم حدود ۴۵ دستگاه است که ۳۵ تا ۳۶ دستگاه آن اتوبوس ۱۲ متری و بقیه اتوبوس ۱۸ متری هستند. البته به دلیل مشکلات نقدینگی که گریبان گیر شهرداری کرمان شده است، در ورود اتوبوس ها به شهر مقداری تاخیر پیش آمده اما شهردار کرمان به طور مستمر پیگیر این هستند تا منابع مالی برای خرید اتوبوس های جدید تامین شود». مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۹۰ دستگاه اتوبوس در شهر کرمان فعال است، گفت: «با اضافه شدن ۴۵ دستگاه جدید افزایش ۵۰ درصدی در تعداد ناوگان اتوبوسرانی شهر کرمان رقم خواهد خورد که بسیار تاثیرگذار است».

راه اندازی خط اتوبوس تندرو (بی آر تی) در شهر کرمان اکنون بیش از هر زمان دیگری به مرحله اجرا نزدیک شده است و بیلورد های سطح شهر نیز از آغاز عملیات مناسب سازی پیاده روهای خیابان شهید بهشتی برای آماده سازی خط یک بی آر تی خبر می دهند. با این حال، این طرح همچنان با اما و اگرهایی روبه رو است. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان معتقد است در صورت موافقت تمامی ارکان استان، انجام پروژه بی آر تی در شهر شدنی است. وحید خلیفه در این باره اظهار کرد: «متأسفانه درباره خطوط حمل و نقل همگانی انبوه بر از جمله اتوبوس های تندرو یا همان بی آر تی وحدت نظر وجود ندارد که دلیل اصلی آن هم این است که دوستانی که اظهارنظر کردند از تبعات اجتماعی آن نگرانند و یا شاید از خروجی های طرح، اطمینان کامل ندارند. اگر همه مطمئن بودند که مردم کرمان از خطوط اتوبوسرانی بیش ترین بهره را خواهند برد این کار سریعتر انجام می شد».

به گزارش ایرنا کرمان، با توجه به رشد جمعیت شهری، افزایش تعداد خودروها و گسترش روزافزون نیاز به سفرهای درون شهری، شهر کرمان نیز همانند بسیاری از شهرهای بزرگ کشور با چالش هایی جدی در حوزه ترافیک مواجه است. ترافیک در بسیاری از معابر شهر رو به افزایش گذاشته که علاوه بر اتلاف زمان شهروندان در مسیرهای مبدأ به مقصد، بر افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا نیز تاثیر دارد. سیستم فعلی حمل و نقل عمومی کرمان که شامل اتوبوس و تاکسی است، توان پاسخ گویی کامل به نیازهای شهر را ندارد. در همین حال، تجربه شهرهای کشور و جهان ثابت کرده که سیستم حمل و نقل عمومی سریع و کارا و ارزان یکی از موثرترین و کم هزینه ترین راهکارها برای بهبود وضعیت ترافیک است. اگرچه در سال های گذشته هر زمان سخن از تقویت حمل و نقل عمومی می شد عده ای راه اندازی مترو را در کرمان به عنوان بهترین راه حل مطرح می کردند تا آن جایی که برخی از استانداران سابق نیز این طرح را دنبال کرده اند اما اکنون آنچه که مورد تایید و تاکید کارشناسان و تصمیم سازان است راه اندازی اتوبوس تندرو یا همان بی آر تی است چرا که جمعیت و اقتصاد شهر کرمان راه را بر احداث مترو بسته است. سیستم بی آر تی، با بهره گیری از خطوط ویژه، زمان بندی منظم، ظرفیت جابه جایی بالا و سرعت بیشتر نسبت به اتوبوس های معمولی، می تواند ضمن کاهش زمان سفر، کیفیت خدمات رسانی در مسیرهای پرتردد شهر را ارتقا دهد. این سامانه برخلاف مترو، نیازمند سرمایه گذاری اولیه کمتر و زمان اجرای کوتاه تری است و به سرعت می تواند به بخشی از شبکه حمل و نقل پایدار شهر تبدیل شود. کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا که از دستاوردهای کاهش تعداد خودروهای تک سرنشین است، همچنین، افزایش ایمنی تردد و نظم بیش تر در جریان ترافیک از مزایای وجود بی آر تی در شهرهاست که اگر در کرمان هم فعال شود به طور مستقیم بر کیفیت زندگی شهروندان نیز تاثیر خواهد گذاشت. در دوره کنونی شورا و شهرداری کرمان، طرفداران بی آر تی بیش از همیشه بوده اند و