

## مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان صنعت نمونه معرفی شد

مدیرعامل مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان:

# ایمان و همدلی و همت رمز موفقیت لاستیک بارز است

غیرعلمی کم شده است، بنابراین شاید با ظرفیتی که اکنون داریم، این میزان لاستیک پاسخگو باشد اما امکان افزایش ظرفیت را از ما می‌گیرد». وی توضیح داد: «ماده دیگری که در صنعت لاستیک روکش استفاده می‌شود کامپاند است که عمده آن کائوچو است که با واردات مواد اولیه آن از خارج، در داخل کشور تهیه می‌شود. فعلا به دلیل این که نیاز کارخانه‌های روکش کم است مشکلی در این زمینه نداریم».

### ایمان و همدلی و همت رمز موفقیت بارز

ملاحسنی در ادامه با اشاره به دلایل انتخاب مجتمع لاستیک بارز سیرجان به عنوان واحد نمونه صنعتی، گفت: «معتقدم در هر سیستمی اگر سه اصل ایمان، همدلی و همت رعایت شود قطعاً آن چیزی که می‌خواهیم به آن دست پیدا می‌کنیم. باید ایمان داشته باشیم که می‌توانیم و همراه باشیم و تلاش کنیم». وی افزود: «در کشور ما هیچ کمبودی وجود ندارد اما این سه اصل بعضاً رعایت نمی‌شود».

مدیرعامل شرکت مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان با اشاره به سابقه ۲۰ ساله‌اش در بخش‌های مختلف گروه صنعتی بارز بیان کرد: «برای این که در صنعت ما وجود دارد این است که فکر می‌کنیم فقط حقوق و مزایا می‌تواند کارگر را راضی کند، در نتیجه برای آن استاندارد تعریف کرده‌ایم، طرح طبقه‌بندی مشاغل مشخص شده است و قانونی هم در این رابطه وجود دارد اما مواردی مانند مسئولیت‌های اجتماعی، امکانات رفاهی، سفرهای زیارتی و یا تسهیلاتی که از محل منابع شرکت‌ها می‌توان پرداخت کرد نیز وجود دارند که بعضاً می‌توانند کسری و کمبود حقوق و مزایا را نیز پوشش دهند». وی تأکید کرد: «موضوعاتی مانند تعاونی‌های مسکن یا تعاونی‌های مصرف مورد غفلت قرار گرفته است».

ملاحسنی توضیح داد: «در صنعت یک سری شاخص‌ها داریم که این سنجش‌ها موضوعاتی مانند سودآوری، تولید، فروش و حتی در بلوغ سازمانی موضوعاتی مانند رضایت و دلچسپی کارکنان مطرح است و نتیجه مجموع این سنجش‌ها سبب شد گروه صنعتی بارز و لاستیک بارز سیرجان به‌عنوان شرکت برتر معرفی شوند». وی یادآور شد: «به جز رعایت سه اصل ایمان، همدلی و همت، نمی‌توان موفق شد. با تهدید، زور، فشار، اخراج و توبیخ شاید بتوان در کوتاه‌مدت به اهدافی رسید اما در طولانی‌مدت جواب معکوس می‌دهد».

### همراهی مسئولان و نهادهای سیرجان

ملاحسنی در پاسخ به این سوال که: «در استان ارتباط دستگاه‌های اجرایی دولتی و بخش خصوصی که نماد آن اتاق بازرگانی است و یا سایر دستگاه‌ها و سازمان‌های دیگر با شما چگونه است؟» گفت: «در شهرهای کوچک به واسطه محدودیت جغرافیایی که وجود دارد عملاً اگر واحدهای شهرستان و تمام نهادهایی که شما می‌گویید نباشند، بسیاری از کارها برای ما آسان و امکان‌پذیر نیست».

وی ادامه داد: «یکی از مزایای کارخانه‌هایی که در شهرستان‌ها فعال هستند این است که همان قدر که در محیط کارخانه با کارگران و مدیریت همراه هستیم، آن‌ها نیز همراهی و کمک می‌کنند و شاید ما راحت‌تر از پایتخت و مرکز استان می‌توانیم با فرماندار یا رئیس اداره صنعت و معدن تماس برقرار کنیم. در بحث‌های بازرگانی نیز با واحدهای شهرستان به واسطه این که شهر کوچک است و ما راحت‌تر یکدیگر را می‌شناسیم به‌راحتی این تماس و ارتباط برقرار می‌شود و اگر همکاری این دوستان نباشد ما در بسیاری از جاها با مشکل مواجه خواهیم شد». مدیرعامل مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان خاطرنشان کرد: «با این حال



لاستیک چینی خریداری کند غافل از اینکه یکی از دلایل تصادفاتی که در جاده‌ها خصوصاً در حوزه ماشین‌های سنگین رخ می‌دهد لاستیک‌هایی است که بدون کنترل، کیفیت و گارانتی توسط رانندگان خریداری و استفاده می‌شود».

مدیرعامل مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان توضیح داد: «لاستیک که از خارج وارد می‌شود حتی اگر عیبی هم داشته باشد راننده پس از خرید آن نمی‌تواند کاری انجام دهد ولی ما در اینجا پاسخگو هستیم و حتی در کارخانه‌های لاستیک نو در ایران علاوه بر این که نظارت بر تولید وجود دارد، اگر محصول مشکلی داشته باشد پاسخگو هستیم».

وی اظهار کرد: «همچنین در کشورهای همسایه مانند افغانستان و پاکستان به کیفیت اجناس زیاد اهمیت داده نمی‌شود و همه این موارد سبب شده است که ما فعلاً برنامه‌ای برای صادرات نداشته باشیم». ملاحسنی افزود: «موضوع دیگر لاستیک‌های کهنه‌ای است که به این کشورها قاچاق می‌شود و الان متأسفانه یک بازار داغ برای آن‌ها تشکیل شده، این مسأله علاوه بر این که به معضلی برای ما در تأمین مواد اولیه تبدیل شده است، سبب شده با کپی‌برداری از لاستیک ایران، محصولی شبیه آن تولید کنند که وارد کشور می‌شود و مشکلات زیادی ایجاد می‌کند».

خبرنگار استقامت سوال کرد: «در حال حاضر برای تأمین مواد اولیه مشکلی ندارید؟» وی پاسخ داد: «علاوه بر کامپاند، ماده اولیه و اصلی مورد نیاز صنعت روکش، لاستیک ضایعاتی قابل روکش است».

مدیرعامل مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان گفت: «در حال حاضر با توجه به اینکه ظرفیت تولید ما افزایش پیدا کرده است و ماشین‌آلات به کارخانه اضافه کرده‌ایم، دیگر لاستیک برگشتی از بازار و ضایعات لاستیک تولیدی گروه صنعتی بارز جوابگوی ما نیست و مجبوریم کالای مورد نیاز را از بازار هم تأمین کنیم». وی بیان کرد: «لاستیک بارز که دارای استاندارد کنتیننتال آلمان است یا لاستیک‌های استاندارد وارداتی قابلیت چندین بار روکش را دارند یعنی به گونه‌ای طراحی شدند که بین ۲ تا ۳ بار می‌توانند، روکش شوند و مصرف‌کننده مجدد از آن استفاده کند اما لاستیک‌های چینی این قابلیت را نداشته و یکبار مصرف هستند».

ملاحسنی ادامه داد: «لاستیک که یکبار مصرف باشد بعد از اینکه عیب پیدا کرد نمی‌توان آن را به صنعت روکش آورد و در محیط زیست می‌ماند و یک معضل هم ایجاد می‌کند و این موضوع یعنی واردات لاستیک بی‌کیفیت و یکبار مصرف برای ما مشکل‌ساز شده است؛ یعنی حجم لاستیک‌های قابل روکش در کشور به علت واردات بی‌رویه و بدون کنترل و شاید

گروه اقتصاد: شرکت مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان در مراسم بزرگداشت روز صنعت و معدن به‌عنوان شرکت برتر و نمونه استان کرمان معرفی و تقدیر شد.

شرکت صنایع لاستیک سیرجان، ابتدا با نام شرکت صنایع لاستیک سمنگان در سال ۱۳۶۶ بصورت شرکت (سهامی خاص) تأسیس و در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی کرمان به ثبت رسیده است. در سنوات بعد نام شرکت از صنایع لاستیک سمنگان به شرکت مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان (سهامی خاص) تغییر داده شد و در حال حاضر، جزء واحد های تجاری فرعی گروه صنعتی بارز (سهامی عام) است، در ضمن واحد نهایی شرکت سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) است. فعالیت اصلی شرکت تولید و فروش سیم طوقه (بیدوایر) و لاستیک روکشی می‌باشد که واحد روکش از اول سال ۱۳۷۳ و واحد طوقه از سال ۱۳۷۶ شروع به بهره‌برداری نموده است. و به زودی تولید ریکلیم یا پودر لاستیک هم به محصولات این کارخانه اضافه خواهد شد. مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان در حاشیه مراسم روز صنعت و معدن که این واحد صنعتی به عنوان صنعت نمونه استان کرمان معرفی شد در گفت‌وگو با خبرنگار استقامت با اشاره به پیشینه شکل‌گیری مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان، گفت: «این شرکت در سال ۱۳۶۶ با هدف راه‌اندازی کارخانه لاستیک با نام لاستیک سمنگان که نام قدیم سیرجان است، تأسیس شد».

مهندس محمدحسین ملاحسنی ادامه داد: «در آن بازه با توجه به یک‌سری تصمیمات منطقی، تصمیم بر این شد که کارخانه لاستیک به محل فعلی آن در جاده جویبار، لاستیک بارز کرمان منتقل شود زیرا شرایط سیرجان از لحاظ ظرفیت حمل‌ونقل، رفت‌وآمد و وضعیت ویژه اقتصادی مانند الان نبود».

وی توضیح داد: «استاندارد بین‌المللی صنعت لاستیک به این شکل است که یک مقدار ضایعات در فرایند تولید دارد و ۲ تا ۳ درصد نیز به دلیل گارانتی که محصول دارد از سرویس برمی‌گردد، به همین دلیل، در آن زمان، مدیریت وقت تصمیم می‌گیرد برای اینکه بهره‌وری صنعت را افزایش دهد کارخانه لاستیک روکش را راه‌اندازی کند».

مدیرعامل مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان یادآور شد: «سیاست بر این بود ضایعات لاستیک‌هایی که قابلیت روکش دارند - که البته استانداردهایی دارد - و همچنین لاستیک‌های برگشتی از بازار که طبق کاتالوگ عیوب لاستیک‌های با قابلیت روکش، مجدد روکش و به چرخه برگردند».

وی با بیان این که صنعت روکش از چند بُعد برای کشورها حائز اهمیت است، گفت: «یکی موضوع زیست‌محیطی است، زیرا لاستیک یکی از موادی است که برگشت آن به چرخه طبیعت خیلی طول می‌کشد و از لحاظ زیست‌محیطی یکی از مشکلات مهم کشورهای در حال توسعه به شمار می‌رود».

ملاحسنی افزود: «از نظر اقتصادی نیز لاستیک روکش استاندارد که از نظر کیفی هم مورد تأیید باشد، از لحاظ کارکرد چیزی کمتر از لاستیک نو ندارد با این تفاوت که قیمت آن بین ۵۰ تا ۶۰ درصد لاستیک نو است و به همین دلیل برای رانندگان و کسانی که در حمل‌ونقل بین‌شهری فعال هستند و مسیرهای طولانی را طی نمی‌کنند، و ماشین‌های سنگین، بسیار به‌صرفه است». وی خاطرنشان کرد: «صنعت لاستیک روکش، یک صنعت بازیافت نیست، بالغ بر ۸۰ درصد صنعت لاستیک در کشورهای در حال توسعه خصوصاً کشورهای اروپایی را صنعت روکش تشکیل می‌دهد و روکش لاستیک، صنعتی است که هم به دلیل موضوع زیست‌محیطی و هم اقتصادی خیلی روی آن وقت

می‌گذارند و برای آن‌ها بسیار قابل اهمیت است». مدیرعامل مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان اضافه کرد: «گمان می‌کنم موضوع فرهنگ‌سازی در خصوص روکش لاستیک در کشور ما و نظارت‌هایی که لازم است از لحاظ استاندارد روی لاستیک‌های تولیدی خصوصاً در بحث واردات لحاظ شود، ضعیف است». وی افزود: «البته اگر لاستیک روکش با استانداردهای روز دنیا و کیفیت قابل قبول تولید شود و به مصرف آن اعتماد شود، موضوع فرهنگ‌سازی نیز رخ می‌دهد».

ملاحسنی با بیان این که لاستیک روکش چیزی از لاستیک‌های معمولی کم ندارد، گفت: «بر اساس آزمایشی که روی بعضی از سازه‌های لاستیک انجام دادیم، گاهی کارکرد لاستیک روکش از معمولی نیز بیشتر است». وی اظهار کرد: «در مجتمع لاستیک بارز سیرجان از رینگ ۱۳ تا لاستیک لودر با رعایت تمامی استانداردهای روز دنیا تولید می‌شود، و خوشبختانه همه آن‌ها به بازار عرضه می‌شود».

ملاحسنی یادآور شد: «مجتمع لاستیک بارز سیرجان جزو معدود کارخانه‌های لاستیکی است که محصول آن گارانتی و استاندارد دارد. معمولاً کسانی که در ایران کار تولید لاستیک روکش را انجام می‌دهند به سختی محصول خود را گارانتی می‌کنند اما ما به محصول تولیدی خود اطمینان داریم».

وی گفت: «برگشتی کارخانه ما تقریباً قابل رقابت با کارخانه‌های لاستیک نو است».

### معضل لاستیک‌های بی‌کیفیت و ارزان چینی

مدیرعامل مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان در پاسخ به این سوال که محصولات شما در کجا عرضه می‌شود بیان کرد: «مورد مصرف لاستیک‌های روکش عمدتاً در معادن و یا حمل‌ونقل‌های عمومی مانند تاکسیرانی‌ها و اتوبوسرانی‌ها است که عمدتاً در داخل کشور هستند». وی اضافه کرد: «بازار صادراتی خصوصاً در کشورهای همسایه داریم، اما از لحاظ قیمت قابل رقابت نیستیم. به دلیل اینکه معمولاً بهای تمام‌شده تولید ما به نسبت آنچه که در خارج وجود دارد بیشتر است». ملاحسنی ادامه داد: «از سوی دیگر در حال حاضر در داخل کشور متقاضی برای آنچه که ما تولید می‌کنیم وجود دارد، البته فراز و نشیب‌هایی دارد که در تولید لاستیک نو هم به چشم می‌خورد».

وی خاطرنشان کرد: «گاهی واردات بی‌رویه لاستیک با ارزهای ترجیحی که سال‌های قبل پرداخت شده است حتی کارخانه‌های لاستیک نو را نیز تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، به عنوان مثال لاستیک چینی با کیفیت‌های بسیار پایین اما با ارز ۲۸ هزار تومان وارد می‌شود و راننده ترجیح می‌دهد با قیمت لاستیک روکش، یک