

به بهانه راهاندازی پرواز دبی؛ رویای توسعه حمل‌ونقل هوایی در استان کرمان



مسعود دهقانی: راهاندازی پرواز خارجی یکی از

آرزوهای دیرینه فعالان گردشگری استان کرمان بود و اکنون که در آستانه فعال شدن پرواز کرمان - دبی هستیم این اتفاق را به فال نیک گرفته و ضمن قدردانی از حمایت و تلاش همه مسئولین استان و مقامات ملی که باعث شدند این پرواز راهاندازی شود، به همکاری نوید روزهای بهتری در گردشگری کرمان را پس از برقراری این پروازها می‌دهم. بنده همچون سایر فعالان گردشگری استان از نزدیک شاهد تبعات بن‌بست پروازی کرمان بر جذب گردشگر بوده‌ام و مشکلات نبود پرواز خارجی را از نزدیک لمس کرده‌ام. ما به چشم خود رنج و مشقت همشهریانی که برای دیدار خانواده‌هایشان که در کشوری دیگر زندگی می‌کنند یا بازرگانی که برای پیگیری امورات تجاری خود نیاز به سفرهای متعدد خارجی دارند را می‌دیدیم که مجبور بودند هزینه و وقت زیادی را صرف کنند تا ابتدا به فرودگاه تهران یا شیراز یا دیگر استان‌ها و بعد به کشوری که مقصدشان بود سفر کنند. ما طی سال‌های زیادی شاهد بودیم کرمان چطور از برنامه سفر توره‌های گردشگری خارجی خط می‌خورد به این دلیل که در بن‌بست پروازی قرار داشت، ما ضرورت وجود پرواز خارجی را درک کرده و برای تحقق آن، همه یکصدا بودیم.

برای اینکه پرواز دبی راهاندازی شود جلسات بیشماری در کرمان و تهران برگزار شد. برخی از نمایندگان سابق کرمان در مجلس و آقای شهباز حسن‌پور نماینده فعلی بسیار در این زمینه تلاش کردند، استاندار محترم جناب دکتر فداکار و معاون ایشان آقای دکتر حسن‌زاده وقت زیادی گذاشتند تا مقامات کشوری را مجاب کنیم که کرمان هم نیاز به این پرواز دارد و هم از عهده آن برمی‌آید. جناب آقای جزینی مدیرکل محترم فرودگاه‌های استان، دکتر شاهرخی مدیرکل میراث‌فرهنگی استان، مهندس طبیب‌زاده رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان، آقای بهرامی رئیس کمیسیون گردشگری اتاق، مدیران شرکت فلائی‌دبی و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری و جمع بسیاری از کارشناسان و مدیران استان در کنار ما بودند و آنچه صورت گرفت دستاورد یک کار تیمی همدلانه است. حضور و حمایت این بزرگواران، در کنار همراهی خانواده‌ام و همکارانم که جای قدرانی بسیار دارد دلگرم‌مان کرد تا با وجود ریسک بالایی که دارد، قرارداد انجام این پرواز را با یک شرکت خارجی (فلائی‌دبی) امضا کنیم. حالا که همه چیز ختم به خیر شده، ضمن قدردانی صمیمانه از تلاش همه حامیان راهاندازی پرواز، از کلیه هم‌استانی‌ها، فعالان اقتصادی و فعالان گردشگری دعوت می‌کنم از این امکان نهایت استفاده را ببرند تا بتوانیم پروازها را تداوم بخشیم.

پرواز کرمان - دبی از ۱۹ شهریورماه دوشنبه و پنجشنبه هر هفته انجام خواهد شد. هم‌استانی‌های عزیز می‌توانند برای تهیه بلیت و تور دبی با آژانس هواپیمایی جنوب شرق با شماره تلفن پنج رقمی ۳۵۳۳۶ تماس بگیرند یا به آژانس‌های مسافرتی سراسر استان مراجعه کنند.

همین جا هم اعلام می‌کنم پروازی که از ۱۹ شهریورماه فعال می‌شود ایده‌آل همه و متناسب با نیازی که در استان داریم و تمام آن چیزی که می‌خواستیم نیست و ضعف‌ها و کاستی‌هایی وجود دارد اما این ظرفیت را در کل استان می‌بینم که خیلی زودتر از آنچه که فکرش را می‌کنیم بتوانیم ضعف‌ها را برطرف کنیم و پرواز دبی مقدمه‌ای شود برای توسعه حمل‌ونقل هوایی در استان کرمان که بهشت فرصت‌های اقتصادی و فرهنگی و اجتماعی است. به امید آن روز.

نایب رئیس کمیسیون گردشگری اتاق کرمان و چارترکننده پرواز کرمان - دبی

پرواز کرمان - دبی از ۱۹ شهریورماه فعال می‌شود؛

بیم و امیدهای پرواز خارجی در کرمان

این پرواز بر گردشگری و اقتصاد استان کرمان اظهار کرد: «بنده خودم اهل رشت هستم. خیلی سعی کردم این پرواز را در رشت برقرار کنیم ولی بینید کرمان چقدر عزیز و مهم است که این پرواز انجام شد.» وی ادامه داد: «فلائی‌دبی ۷۸ پرواز بوئینگ دارد و سفارش هواپیمای جدید داده بود ولی بوئینگ نتوانست آن را امسال تامین کند. اهمیت پرواز کرمان به حدی بود که چند پرواز در اروپا و ایتالیا را کنسل کرد تا این پرواز راهاندازی شود.»

آهنگی بیان کرد: «پس از این، مسافران کرمان به راحتی می‌توانند به دبی و بعد به آلمان و آسیا و بسیاری از کشورهای دیگر سفر کنند.» وی با بیان اینکه راهاندازی این پرواز بر رشد اقتصادی کرمان اثر خواهد داشت، گفت: «امیدوارم این پرواز را حفظ کنید. در این صورت احتمال دارد فلائی‌دبی پروازهای کرمان را روزانه انجام دهد.»

تاکید بر کیفیت توره‌ها
معین افضلی - معاون گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی استان کرمان نیز در این نشست با بیان اینکه در حوزه بازاریابی و تبلیغات این پرواز قطعا برنامه‌های مسافرتی استان می‌خواهم که توره‌های ورودی و خروجی را با کیفیت خیلی خوبی برگزار کنند تا مسافران همچنان این پرواز را انتخاب کنند.» وی افزود: «پیش از این، به‌دلیل نبود پرواز بین‌المللی، آژانس‌های مسافرتی روی توره‌های ورودی کمتر از ۱۰ روز نمی‌توانستند کار کنند و اکنون این مشکل رفع شده است.» وی با بیان اینکه

حاضریم دوره‌های آموزشی در خصوص توره‌های ورودی برگزار کنیم، ادامه داد: «حضور کرمان در نمایشگاه‌های بین‌المللی در رونق این پروازها و افزایش گردشگران و مسافران بسیار اهمیت دارد.»

راه دشوار پرواز خارجی

مسعود دهقانی - نایب رئیس کمیسیون گردشگری اتاق کرمان با بیان اینکه مجموعه‌ای از استان همت کردند تا این پرواز راهاندازی شود، گفت: «هفت، هشت سال پیگیر این پرواز بودیم تا کرمان از این بن‌بست هوایی خارج شود. همیشه می‌گفتم چرا کرمان نباید پرواز خارجی داشته باشد و مسافران مجبورند با این همه دردسر و مشقت سفر کنند. خدا کمک کرد و دوستان همت کردند تا توانستیم این پرواز را فعال کنیم.» وی با تاکید بر اینکه تداوم این پرواز بسیار مهم است، توضیح داد: «شرکت فلائی‌دبی در ابتدا گفت این پرواز را برقرار نمی‌کنیم و تنها اگر ۶۰ درصد پرواز را بگیریم می‌آییم. در غیر این صورت پرواز برای ما توجیه ندارد. دل به دریا زدیم و درخواست ۶۰ درصد را دادیم. این پرواز ۱۸۵ صندلی دارد. مراحل که طی شد در قرارداد گفتیم ۶۰ صندلی را می‌گیریم چون فلائی‌دبی تبلیغات کرده بود و دیدند کرمان ظرفیت خوبی دارد پرواز را با برنامه‌ریزی گرفتند.» وی افزود: «۲۰ سال پیش که می‌خواستیم پرواز کیش از کرمان را راهاندازی کنیم شرکت هواپیمایی ماهان می‌گفت نمی‌صرفد. آنقدر تبلیغ کردیم تا راه افتاد و ادامه یافت.»

وی خطاب به مدیران دفاتر خدمات مسافرتی استان اظهار کرد: «از همکاران محترم استندادار ما را تنها نگذارند. اوضاع پرواز اول مطلوب نیست. امید دارم که پرواز دوم به اوضاع خوبی داشته باشد.» دهقانی ادامه داد: «کسانی که می‌خواهند چارتر کنند بایند و از این فرصت بهره‌مند شوند. با همان نرخ فلائی‌دبی حتی دو صندلی را خواستند بگیرند.» وی تاکید کرد: «از روز اول این پرواز را حمایت کنید و این‌طور نباشد که بگویید فلائی چارتر کرده خودش کار کند. این پرواز، قدمی برای استان است و

گروه جامعه: حدود دو هفته به شروع پروازهای کرمان - دبی باقی مانده است. نخستین پرواز دبی از ۱۹ شهریورماه جاری برقرار می‌شود و پس از آن، مسافران، هر هفته در روزهای دوشنبه و پنجشنبه می‌توانند از این پرواز که توسط شرکت فلائی‌دبی انجام می‌شود استفاده کنند. راهاندازی این پرواز خارجی در کرمان نتیجه حدود یک دهه مطالبه‌گری و پیگیری فعالان گردشگری استان است و اکنون که قطعی شده ماندگاری آن به یک اولویت تبدیل شده است. مسعود دهقانی از فعالان سابقه گردشگری و نایب رئیس کمیسیون گردشگری اتاق کرمان که ۶۰ صندلی این پرواز با ظرفیت ۱۸۵ صندلی را چارتر کرده است، از همه فعالان گردشگری استان خواست تا حمایت کنند که این پرواز تداوم داشته باشد. وی در جمع مسئولان دفاتر خدمات مسافرتی استان گفت: «از روز اول این پرواز را حمایت کنید و این‌طور نباشد که بگویید فلائی چارتر کرده خودش کار کند. این پرواز، قدمی برای استان است و نفع عمومی دارد.»

به گزارش استقامت، در نشست که اخیرا با حضور معاون اقتصادی استاندار کرمان، معاون گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کرمان، بیش از ۵۰ مدیر دفاتر خدمات مسافرتی سراسر استان و جمعی از مدیران فلائی‌دبی در کمیسیون گردشگری اتاق برگزار شد، رئیس اتاق کرمان با بیان اینکه پرواز مستقیم کرمان - دبی فرصت بسیار خوبی برای استان است، گفت: «تداوم پرواز و تامین کافی مسافر برای اینکه اقتصاد باشد موضوع بسیار مهمی است.» سیدمهدی طبیب‌زاده افزود: «در شروع کار ممکن است برخی نارسایی‌ها باشد. جلسات هماهنگی برای این است که مشکلات را به حداقل برسانیم.» وی ادامه داد: «جمعیت هدف این پرواز، خانواده‌های کرمانی خارج از کشور، فعالان اقتصادی و کارشناسان خارجی و شرکت‌های بزرگ مس و گل‌گهر و خودروسازی‌ها هستند. این شرکت‌های بزرگ از این پرواز استقبال کرده‌اند. بقیه کار برعهده آژانس‌هاست تا مطمئن باشیم پرواز به اندازه کافی مسافر دارد.» وی بیان کرد: «سال‌ها به دنبال این بودیم که یکی از مقاصد اصلی گردشگری فرهنگی و تاریخی ایران بشویم و نشد. الان با این پرواز، کرمان خود به یک مقصد تبدیل شده و می‌تواند با پیرامون خود چندضلعی تشکیل دهد.»

وی تاکید کرد: «خواهش می‌کنم قدر این فرصت را بدانیم. ممکن است اختلاف نظر و کدورت هم داشته باشیم. الان وقت تسویه حساب نیست بلکه زمان همکاری است و پرواز باید پایدار باشد.»

طبیب‌زاده گفت: «ما در این موضوع ذی‌نفع مستقیم نیستیم. برای استان و توسعه استان تلاش می‌کنیم و پای آن هم هستیم.» وی یادآور شد: «با راهاندازی پرواز دبی، ۳۶۰ نفر در هفته از بار پروازی کرمان - تهران برداشته می‌شود.»

چشم‌انداز توسعه پروازها

پویا حلویایی - نماینده شرکت فلائی‌دبی در این جلسه نیز با بیان اینکه آقای دهقانی ریسک بزرگی برای برقراری این پروازها متقبل شدند، گفت: «استان کرمان با این پرواز به بیش از ۱۵۰ کشور در دنیا متصل می‌شود.» وی افزود: «تبلیغات یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت این پرواز است. می‌توانیم شروع پرقدتری داشته باشیم تا نه‌تنها این پرواز ادامه پیدا کند بلکه اینقدر استان ارزشمند شناخته شود تا فلائی‌دبی پروازهای کرمان را گسترش دهد.» قاسم آهنگی - مدیرعامل فلائی‌دبی در ایران نیز با اشاره به تاثیرات مثبت راهاندازی



بلیت صادر کنیم می‌توانم روی بلیت امارات، برای کانادا بلیت صادر کنم؟ در جلسه استانداری هم گفتم این موضوع را روشن کنید تا همه آژانس‌ها کمک کنند.»

شیبانی همچنین اظهار کرد: «باید به آژانس‌ها تسهیلات مناسب ارائه شود تا بتوانند این پروازها را حمایت کنند.» وی تاکید کرد: «وضعیت مطلوب این است که آژانس‌های کرمان را به دنیا وصل کنیم. شرایط کنونی اما یعنی همان آس و همان کاسه!»

طبیب‌زاده - رئیس اتاق کرمان اما در واکنش با این اظهارات با تاکید بر اینکه پرواز دبی یک فرصت بسیار خوب برای کرمان است، از همه فعالان گردشگری خواست تا از تداوم این پرواز حمایت کنند.

مجید دهقانی - از دیگر فعالان گردشگری استان کرمان نیز در پاسخ به این اظهارات گفت: «این پرواز برای استان یک نعمت است. هرکسی که می‌تواند حتی ۱۰ صندلی از این پرواز بگیرد خواهش می‌کنم این کار را انجام دهد.»

وی افزود: «پرواز ۱۸۵ صندلی دارد. ۶۰ تا چارتر شده، ۱۲۵ صندلی در اختیار آژانس‌هاست و در هر مسیری بخوانند می‌توانند از آن استفاده کنند.» وی ادامه داد: «آقای دهقانی ۶۰ تا صندلی رفت و برگشت گرفته است و این، معضلی برای اینکه پرواز برنامه‌ای گرفته شود ایجاد نمی‌کند.» وی تاکید کرد: «کسانی که می‌خواهند کار کنند جا باز است. من خودم سهمیه از این پرواز گرفتم و خیلی هم راضی هستم و فکر می‌کنم برای ما که دنبال پوشش هزینه‌های دفاتر هستیم، فرصت خوبی است.»

تاکید بر حمایت از پرواز دبی

امیر حسن‌زاده - معاون اقتصادی استاندار کرمان نیز در این جلسه با اذعان به اینکه جاذبه‌های گردشگری استان تاکنون به‌خوبی معرفی نشده است، گفت: «۱۰ اثر ثبت جهانی ایران در کرمان است ولی بسیاری از آن بی‌خبرند.» وی سپس با قدردانی از شرکت فلائی‌دبی برای راهاندازی پرواز کرمان و دبی اظهار کرد: «زحمت زیادی کشیده شد تا این پرواز فعال شد و الان همه باید هماهنگ باشیم تا کل استان نفع ببرد.» وی با اشاره به ظرفیت مهمی مثل بیابان لوت در کرمان افزود: «زیبایی ریک یلان و کلوته‌های استان کرمان در هیچ جای دنیا وجود ندارد و می‌تواند در کنار سایر ابعاد گردشگری و نیز توریسم سلامت، گردشگران زیادی را به این خطه جذب کند.» معاون استاندار کرمان گفت: «هزینه‌های بخش درمانی به شدت در دبی یا دیگر کشورها بالاست و قشر زیادی از مردم نمی‌توانند با وجود هزینه‌ها در آنجا درمان کنند، هزینه‌های پایین این خدمات در ایران از جمله در زمینه عمل زیبایی، کاشت مو و دندان می‌تواند این بیماران را به کرمان بیاورد.» وی بیان کرد: «یکی از اولویت‌ها می‌تواند گردشگری سلامت باشد و آژانس‌ها برای آن برنامه‌ریزی کنند.»

حسن‌زاده افزود: «این پرواز هم برای تفریح مردم امکان خوبی است و نشاط اجتماعی به دنبال دارد و هم ابعاد اقتصادی گسترده‌ای دارد که این بخش آن برای ما بسیار اهمیت دارد.» وی اضافه کرد: «اگر به خوبی عمل کنیم حتی یک فرد در کهنوج می‌تواند از منافع این پرواز بهره‌مند شود.» وی از همه خواست تا از این پرواز حمایت کنند که رونق بگیرد و تداوم داشته باشد.

نفع عمومی دارد.»

این فعال گردشگری با بیان اینکه برای راهاندازی پرواز ضمانت‌نامه ۱۰۰ هزار دلاری خواستند و ما ارائه کردیم، گفت: «مسافران یزد و زاهدان و خراسان جنوبی هم می‌توانند از این پرواز استفاده کنند.» وی بیان کرد: «دفاتر خدمات مسافرتی به هر روشی خواستند می‌توانند از این ظرفیت پروازی برای برگزاری توره‌ها استفاده کنند و هیچ محدودیتی و مانعی وجود ندارد.»

وی با بیان اینکه نرخ‌های پرواز شناور است چون نرخ دلار ثابت نیست، افزود: «الان نرخ بلیت ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رفت و برگشت در این مسیر است.» وی افزود: «هیچ رقابتی وجود ندارد. ما دست همه را به گرمی می‌فشاریم تا این پرواز با موفقیت ادامه پیدا کند.»

دهقانی اظهار کرد: «برخی دوستان می‌گویند چرا چارتر کردی؟ باید پرواز برنامه‌ای برای کرمان گذاشته می‌شد اما موضوع این است که فلائی‌دبی پرواز برنامه‌ای نمی‌گذاشت و در مسیریایی سرویس می‌دهد که سود داشته باشد.»

وی گفت: «علاوه بر رشت، تبریز هم تلاش زیادی کرد تا این پرواز را برقرار کند ولی مسئولان استان کرمان آن‌قدر تلاش کردند تا توانستیم آن را فعال کنیم.»

وی با بیان اینکه ما ۶۰ صندلی پرواز را بیشتر نگرفتیم، افزود: «آژانس‌ها می‌توانند بقیه صندلی‌ها را از سیستم بگیرند.» دهقانی ادامه داد: «تقاضا دارم همه با هم هماهنگ باشیم و درباره این اقدام یک صدای واحد از استان بیرون برود.»

وی با تاکید بر اینکه این پرواز متعلق به کل استان کرمان است، بیان کرد: «پرواز چارتر یعنی بازی با روح و روان. من الان آسایش ندارم که چرا اولین پرواز خالی است؟ باید تبلیغات کنیم که هزینه بالایی دارد. حالا از همه می‌خواهم کمک کنند تا این پرواز تداوم داشته باشد.»

مخالفت با پرواز چارتری

محمد شیبانی - مدیر آژانس مسافرتی کرمان‌بالا اما گفت که مخالف این پرواز است. وی اظهار کرد: «بنده از سال ۷۷ چارترکننده شدم و ۲۰۰۰ پرواز چارتری از دبی، کرمانشاه و همدان داشتم و الان با پرواز چارتری دبی مخالفم.»

وی افزود: «قرار نبود در کرمان پرواز چارتر داشته باشیم و باید برنامه‌ای می‌بود تا همه آژانس‌ها خودشان با تمام کشورها ارتباط و ویزا و هتل بگیرند و وابسته به تهران نباشند.» وی ادامه داد: «آقای دهقانی، شما نباید این کار را می‌کردید و قطعا در این کار می‌مانید.»

وی بیان کرد: «وظیفه همه آژانس‌هاست که در خصوص این پرواز همکاری کنند اما اول مشخص کنید آیا چارتری است یا نه؟ اینکه می‌گویید به ۱۵۰ کشور می‌رود چطور می‌خواهید بلیت امارات را چارتری بفروشید؟» شیبانی با بیان اینکه از زحمات آقای دهقانی برای راهاندازی این پرواز تشکر می‌کنم، گفت: «ولی قضیه را برای ما روشن کنید. من الان پرواز دبی را باید تبلیغ کنم؟ خودم که می‌توانستم دبی را انجام دهم. این پرواز اول وصال به دنیاست؟ برای ما روشن کنید بداندیم قرار است چه اتفاقی بیفتد؟ آیا پرواز چارتری است یا برنامه‌ای؟» وی افزود: «این پرواز تعداد زیادی مسافر کانادا خواهد داشت ولی من الان می‌خواهم