



## شرکت معدنی و صنعتی گل گهر پیشرو در بومی سازی است هفت نکته مهم پروژه بومی سازی دامپتراک ۶۰ تنی



درصد بر اساس دستورالعمل‌های وزارت صمت بوده و هیچ خودروسازی در دنیا با درصد داخلی سازی ۱۰۰ درصد وجود ندارد. جهت ساخت این تجهیز تلاش گردیده است قطعاتی که دارای مزیت رقابتی می‌باشیم داخلی‌ساز و بقیه قطعات که مزیت رقابتی نداریم برون سپاری از خارج از کشور شود و این سیاست منجر به قیمت فوق‌العاده رقابتی آن نیز شده است.

### ۷- امکان پذیری ارتقا درصد داخلی سازی این تجهیز

با تولید انبوه این ماشین، بخش اعظم قطعات آن به دلیل افزایش مصرف توجیه پذیر خواهند شد و در نتیجه امکان ارتقای درصد داخلی سازی به وجود می‌آید.

### تقویت بومی سازی در گل گهر

در واقع، دیدگاه گل گهر به موضوع بومی سازی و ساخت تجهیزات باعث می‌شود تا این مجموعه در بخش‌های مختلفی با سود همراه شود. هرچند تحریم‌ها توانست به اقتصاد و صنعت ما آسیب وارد کند، اما از سوی دیگر، تحریم توانست به افزایش توان و قدرت این مجموعه کمک کند و گل گهر را که یکی از بازیگران اصلی زنجیره فولاد است را بیش از پیش در این مسیر مطرح کند.

را تبدیل هزینه‌های تحقیقاتی به محصولات کاربردی به منظور کاهش مشکلات کشور قرار داده و بومی‌سازی این دامپتراک گواهی بر اجرای این رویکرد بوده و رویکرد تبدیل هزینه‌های تحقیقاتی به مقاله یا پایان‌نامه در فرایندهای گل گهر حذف گردیده است.

### ۴- استفاده از تفکر جعبه سیاه با black box در ارتباط با پروژه بومی سازی دامپتراک ۶۰ تن

همانگونه که با سقوط هر هواپیمایی، پروازهای بعدی با ایمنی بیشتری بلند می‌شوند (به دلیل آنالیز جعبه سیاه و اقدامات اصلاحی)، در ارتباط با این پروژه نیز نمونه اول تحت تست عملیاتی قرار گرفت و بیش از ۵۰۰ اصلاحیه شناسایی و سپس خط تولید انبوه آغاز به کار نمود.

### ۵- کار دانش بنیان و اشتغال آفرین واقعی

جهت تولید این تجهیز از هیچ حامل انرژی استفاده نگردیده است و ارزش افزوده حاصل شده ناشی از توان و دانش مهندسان داخلی بوده است. اشتغالزایی هر دامپتراک در حدود ۱۰ نفر برآورد می‌گردد (راننده، سرویس‌کار، خدمات پس از فروش، بخش ساخت تجهیز و گارانتی و ...).

### ۶- درصد داخلی سازی قابل قبول

درصد داخلی سازی این تجهیز حدود ۵۰

نمونه حدود ۲۰۰ هزار یورو ارزش اختصاص یافته است و به ازای هر دستگاه ۴۰۰ هزار یورو صرفه جویی ارزی حاصل شده است. بنابراین اگر نیاز سالیانه کشور را ۱۰۰ دستگاه در نظر بگیریم سالیانه ۴۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی با بومی‌سازی این سایز از دامپتراک‌ها به وجود می‌آید.

### ۲- قیمت فوق‌العاده رقابتی این تجهیز

قیمت این تجهیز حدود ۶۰ درصد قیمت مشابه خارجی بوده و لازم به ذکر است دلیل پایین بودن قیمت آن استفاده از قطعات چینی نبوده بلکه تجهیزات اصلی آن مانند موتور و گیربکس از کشورهای اروپایی می‌باشد. مهم‌ترین دلیل قیمت فوق‌العاده رقابتی آن، سازنده بخش خصوصی بوده (شرکت دلتا راه ماشین) و در سیاست‌های بومی‌سازی گل گهر رویکرد استفاده از سازنده توانمند بخش خصوصی در دستور قرار دارد و با این قیمت فوق‌العاده رقابتی نیازی به منع واردات نمی‌باشد و شرکت دلتا راه ماشین نیز اعلام نموده است که نیازی به ممنوعیت واردات نمی‌باشد.

### ۳- تبدیل هزینه‌های تحقیقاتی به یک

محصول کاربردی و نه مقاله یا پایان‌نامه شرکت معدنی و صنعتی گل گهر رویکرد خود

گروه اطلاع‌رسانی: در حاشیه برگزاری نمایشگاه تخصصی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات راه‌سازی و تجهیزات وابسته که از روز سه‌شنبه در سایت دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب شرق در حال برگزاری است، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر هم حضور دارد. این شرکت در سال‌های اخیر پیشرفت‌های مهمی در زمینه بومی‌سازی کرده است.

به طوری که این شرکت در بومی‌سازی با ساخت داخل بیش از ۹۰ هزار کد قطعه و صرفه جویی ارزی سالانه ۲۵۰ میلیون یورو از ابتدای تاسیس داشته است. یکی از نمونه‌های این پیشرفت پروژه بومی‌سازی دامپتراک‌های معدنی با همکاری مشترک شرکت‌های گل گهر، دلتا راه ماشین و گهر همکار است. برای آگاهی بیشتر از این موفقیت نظر شما را به نکاتی در ارتباط با پروژه بومی‌سازی دامپتراک ۶۰ تنی جلب می‌کنیم.

### نکات قابل ذکر در ارتباط با پروژه بومی سازی دامپتراک ۶۰ تنی

### ۱- صرفه جویی ارزی قابل توجه این تجهیز

قیمت نمونه خارجی حدود ۶۰۰ هزار یورو بوده در حالی که جهت ساخت داخل این



با مصرف هوشمندانه

# قبض برق رایگان داشته باش

تا ۲۰ برابر تعرفه برق هم پاداش بگیر