

مدیرعامل آژانس هواپیمایی جنوب شرق کرمان اعلام کرد:

از سرگیری پروازهای کرمان دبی از هفته آینده تورهای ویژه با شرایط اقساط برای سفر به دبی داریم



گروه جامعه: پروازهای مستقیم کرمان - دبی که به دلیل شرایط خاص کشور مدتی دچار وقفه شده بود از تاریخ ۲۷ مردادماه جاری از سر گرفته خواهد شد.

همزمان با این شروع دوباره، تخفیف‌های ویژه‌ای برای پروازهای روزهای ۲۷ و ۳۱ مردادماه لحاظ شده است. پرواز کرمان - دبی توسط شرکت هواپیمایی فلای دبی و در روزهای دوشنبه و جمعه هر هفته انجام می‌شود. مسافران این پرواز می‌توانند از فرودگاه دبی با هواپیمایی امارات به ۱۴۰ نقطه دیگر در دنیا سفر داشته باشند.

مسعود دهقانی، سرمایه‌گذار پرواز مستقیم کرمان - دبی و مدیرعامل آژانس هواپیمایی جنوب شرق کرمان با اعلام این توضیحات گفت: «برای رفاه حال مسافران، امکان پرداخت اقساطی بلیت و هزینه تورها نیز فراهم شده است».

وی در گفت‌وگو با فردای کرمان با بیان اینکه با پرواز کرمان می‌توان بدون طی فرایند تحویل بار در فرودگاه دبی، با هواپیمایی امارات به مهم‌ترین فرودگاه‌های دنیا سفر را ادامه داد، اظهار کرد: «تورهایی که برای روزهای ۲۷ و ۳۱ مردادماه امسال در نظر گرفته شده است شامل خدماتی از جمله بلیت رفت و برگشت با ایرلاین فلای دبی، اقامت در هتل به همراه صبحانه، ویزا، بیمه مسافرتی، ترانسفر فرودگاهی و لیدر است».

وی اضافه کرد: «شروع قیمت این تورها از ۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است و بسته به افزایش خدماتی که مسافران مدنظر دارند تغییر می‌کند». بنا به گفته دهقانی، یکی از هتل‌هایی که برای تورهای دبی آژانس جنوب شرق در نظر گرفته شده است پنج ستاره «ایندیگو داون تاون دبی» است که از جمله امکانات آن می‌توان به چهار رستوران با منوی غذای مدیترانه‌ای و خاورمیانه‌ای اشاره کرد. وی افزود: «سعی کردیم در تورهای آژانس هواپیمایی جنوب شرق، علاوه بر شرایط اقتصادی خاص مردم، کیفیت بالای خدمات را هم مدنظر داشته باشیم تا سفر راحت و خوشی برای کسانی که از این پرواز و این تورها استفاده می‌کنند رقم بخورد».

گفتنی است امکان تهیه بلیت این پرواز که توسط شرکت خارجی فلای دبی انجام می‌شود با مراجعه به سایت اینترنتی jsktik.ir که مربوط به آژانس هواپیمایی جنوب شرق است وجود دارد. همچنین، مسافران می‌توانند به دفاتر آژانس در شهر کرمان مراجعه کنند.

آدرس شعبه مرکزی: خیابان امام خمینی، بلوار پیروزی نبش کوچه ۲ است. شعبه دوم این آژانس در بلوار جمهوری، نبش والفجر شمالی واقع است. ساعت کار این دو دفتر از ۸ صبح تا ۱۴ و از ۱۷ تا ۱۹ عصر است.

برای دریافت بلیت و یا کسب اطلاعات بیش‌تر می‌توانید با شماره پنج رقمی ۳۵۲۶۳ با کد (۰۳۴) تماس بگیرید.

برای ارتباط تلفنی با آژانس هواپیمایی جنوب شرق می‌توانید با این شماره‌ها نیز تماس بگیرید: ۰۹۰۸۳۳۳۵۲۳ ۰۹۰۸۳۳۳۵۴۴

رزرو بلیت خارجی: ۰۹۰۸۳۳۳۵۴۵ همچنین، امکان تهیه بلیت از سایر دفاتر خدمات مسافرتی در استان و سایت‌های اینترنتی معتبر که عرضه بلیت دارند نیز فراهم است.

تویسرکانی هم به جمع منتقدان پیوست؛

سرافکندگی شهرداران کرمان از زیرگذر آزادی!



مشکل خاصی را نتوانستند حل کنند. البته من حدس می‌زنم این مسیرها را بر مبنای این انتخاب کردند که شدنی بود؛ چرا که این، تنها مسیری بود که براساس عرض معبر، ساخت آن شدنی بود و در دیگر جهات اگر می‌خواستند آن را اجرا کنند به راحتی نمی‌شد. درباره‌ی ترددشمار و آمارگیری هم به نظر من آنچه که ملاک عمل قرار گرفته، خیلی صادقانه نبوده است».

وی در بخشی از اظهاراتش با هشدار نسبت به انجام تملک‌ها که برخی آن را گره‌گشای مشکلات زیرگذر آزادی ذکر می‌کنند، اظهار کرد: «به نظر من تملک‌ها اگر انجام شود وضعیت در میدان آزادی بحرانی‌تر هم می‌شود». وی در این باره توضیح داد: «هرچه ارزش عبوری میدان آزادی افزایش پیدا کند، حجم ترافیک و این کلاف سردرگم ازدحام و در هم پیچیدگی تردها بیشتر می‌شود. بسته بودن مسیر بهمنیار باعث می‌شود که مردم مسیرهای جایگزین انتخاب کنند. هرچه این مسیر برای تردد هموارتر باشد وضعیت میدان آزادی بحرانی‌تر می‌شود». ناصری همچنین درباره‌ی اثرات مخرب شهرشناختی که این پروژه داشته است، توضیح داد: «این پروژه، یکی از مراکز عمده حضور پیاده مردم را دچار مسئله کرد و طی سه، چهار سال، کسب‌وکارهای اطراف خودش را تحت تأثیر منفی قرار داد و حتی برخی را، با وجود این که چندین

سال در این محدوده فعالیت می‌کردند را مجبور به جابه‌جایی کرد. ضمن این که این محدود، یک بافت مسکونی متراکم و قدیمی با ساکنان سالخورده داشت که اکنون در تردهای روزمره دچار مشکل شده‌اند. وقتی درباره‌ی زیرگذر آزادی صحبت می‌کنیم، این مسائل را هم باید لحاظ کنیم. ضمن اینکه این پروژه از لحاظ اقتصادی خسارت‌هایی به شهر زد. با این پول، چه کارها که در این شهر نمی‌شد انجام داد. با دلار سه هزار و خنده‌ای این پروژه شروع شد، ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه‌ی پیمانکار شد و تملک‌های آن هم منابع مالی خیلی بالایی نیاز دارد. با این هزینه می‌شد مثلا خط تراموای اروپای غربی در خیابان شریعتی احداث کنیم یا ارزش افزوده‌های خیلی بزرگ‌تری در شهر ایجاد کرد این کارها را انجام ندادیم و رفتم پروژه‌ای بی‌فایده اجرا کردیم که شهردار کرمان یک‌بار درباره‌اش گفت اگر این پول را در دریا ریخته بودیم بهتر بود».

و حالا محسن تویسرکانی سومین شهرداری است که از این پروژه انتقاد می‌کند. شهردار کرمان که روز ۱۸ مردادماه در بخشی از اظهاراتش در گفت‌وگو با ایرنا کرمان گفته است که کسی نمی‌تواند انتقادات به زیرگذر آزادی را انکار کند و این طرح باید بهتر از این اجرا می‌شد.

آگهی فقدان سند مالکیت

خواست سند مالکیت المثني نموده لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب در يك نوبت در تاريخ مندرج در ذیل آگهي مي شود تا چنانچه كسي مدعي انجام معامله نسبت به ملك فوق الذكر با وجود سند مالکیت نزد خود مي باشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهي به اداره ثبت شهرستان کرمان مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نمایند در غير این صورت پس از مدت مذکور نسبت به صدور سند مالکیت المثني اقدام خواهد شد. ش آ ۱۹۸۳۴۵۲

محمود مهدي زاده
رئيس اداره ثبت اسناد و املاك منطقه ۲ کرمان

آگهی فقدان سند مالکیت

مزبور بعلت سهل انگاری مفقود و در خواست سند مالکیت المثني نموده لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب در يك نوبت در تاريخ مندرج در ذیل آگهي مي شود تا چنانچه كسي مدعي انجام معامله نسبت به ملك فوق الذكر با وجود سند مالکیت نزد خود مي باشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهي به اداره ثبت شهرستان کرمان مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نمایند در غير این صورت پس از مدت مذکور نسبت به صدور سند مالکیت المثني اقدام خواهد شد. ش آ ۱۹۸۳۴۵۲

محمود مهدي زاده
رئيس اداره ثبت اسناد و املاك منطقه ۲ کرمان

نظر به اینکه مالک حسین جمالي فرزند محمد شماره شناسنامه ۲۲۱ تاریخ تولد ۱۳۴۸/۱۱/۰۱ صادره از نهپندان دارای شماره ملی ۵۶۳۹۶۱۲۶۶۵ با جز سهم ۹۶ از کل سهم ۹۶ بعنوان مالک نود و شش سهم از نود و شش سهم عرصه و اعیان پلاک ۵۱۸۸ فرعی از ۱۷۸۳ اصلی بخش ۳ کرمان با شماره مستند مالکیت ۱۱۱ تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶ موضوع سند مالکیت اصلي بشماره چاپی ۷۲۲۰۳۳ سری ب سال ۰۱ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۲۰۳۱۹۰۷۸۰۰۹۸۳ ثبت گردیده است . ضمن تسلیم دو برگ استشهاد محلي تصدیق امضا شده به شماره وارده ۱۱۳۹۲/۰۴-۱۴۰۲/۰۵/۰۴ مدعي است سند مالکیت پلاک مزبور بعلت سهل انگاری مفقود و در

نظر به اینکه مالک خانم مریم / شفيعي پور فرزند هدايت اله شماره شناسنامه ۳۶۱ تاریخ تولد ۱۳۵۸/۰۲/۰۹ صادره از کرمان دارای شماره ملی ۲۹۹۲۱۸۵۰۹۴ با جز سهم ۳ از کل سهم ۶ بعنوان مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان پلاک ۱۰۵ فرعی از ۲۷۸۷ اصلی بخش ۳ با شماره مستند مالکیت ۱۵۱۰۹ تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۹ دفترخانه اسناد رسمي شماره ۲۲۹ شهر کرمان استان کرمان، موضوع سند مالکیت اصلي بشماره چاپی ۱۵۰۶۸۳ سری و سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۲۱۸۷۱/۱۳۹۹۲۰۳۱۹۰۷۸۰۰۹۸۳ ثبت گردیده است. ضمن تسلیم دو برگ استشهاد محلي تصدیق امضا شده به شماره وارده ۱۴۰۲/۰۴/۲۹-۱۱۰۲/۰۸۰۵۸۱۴۰۲ مدعي است سند مالکیت پلاک

به دلیل ناترازی انرژی؛ صنعت کشور نیمی از هفته تعطیل است!

گروه اقتصاد: معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ناترازی انرژی در کشور گفت: «مشکلات مربوط به ناترازی یکی از موضوعاتی است که عملاً بهره‌وری در واحدهای صنعتی را ساقط کرده است».

ابراهیم شیخ تصریح کرد: «صنعت ما نیمی از هفته را تعطیل است».

وی در سمینار بهره‌وری در صنعت و معدن که در کرمان برگزار شد، اظهار کرد: «در صنایع عمومی، فقط حدود ۴۰ درصد از ظرفیت‌های ایجاد شده صنعتی کشور را استفاده و تولید می‌کنیم».

به گزارش ایسنا کرمان، معاون وزیر صمت در بخشی از اظهاراتش با اشاره به اینکه با مسئله اساسی در حوزه بهره‌وری مواجه هستیم، تأکید کرد که مشکلات مربوط به ناترازی یکی از موضوعات است که عملاً بهره‌وری در واحدهای صنعتی را ساقط کرده است. وی با اشاره به اینکه مسئله دوم تکمیل نبودن زنجیره ارزش در صنایع است، افزود: «باید حلقه‌های ارزش را با رویکرد زنجیره‌ای در کشور تکمیل کنیم که برخی نیاز به مدیریت دانش و تکنولوژی و بومی‌سازی دارد».

شیخ ضمن بیان اینکه تامین به هنگام ارز مسئله دیگر است؛ اظهار کرد: «بسیاری از محصولات تولیدی کشور ارزی دارد و تامین به هنگام ارز خیلی کمک می‌کند که صنایع سرپا باشند».

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه نوسازی ماشین‌آلات فرسوده و انرژی‌بر می‌تواند به بهره‌وری کمک کند، گفت: «تامین سرمایه در گردش موضوع دیگر است و سیاست‌های انقباضی موجب شده برخی صنایع نتوانند سرمایه در گردش را برای تداوم تولید حفظ کنند و بانک‌ها باید در این شرایط کمک کنند، زیرا در شرایط عادی شرکت‌ها هستند که با سپرده‌گذاری منابعشان در بانک، آنها را زنده نگه می‌دارند».

وی بیان کرد: «سازمان تامین اجتماعی نیز باید در این شرایط کمک کند و اگر می‌خواهد ناترازی پایدار نداشته باشد بایستی کمک کند تولیدکننده از این شرایط عبور کند زیرا مجبور نمی‌شود پول بیمه بیکاری بپردازد».

در نشست مشترک کمیسیون معدن اتاق با انجمن سنگ‌های قیمتی استان مطرح شد: غارت گوه‌رسنگ‌های کرمان در بی خبری متولیان

گروه اقتصاد: در نشست مشترک کمیسیون معدن اتاق کرمان با انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی استان از غارت گوه‌رسنگ‌های قیمتی کرمان در بی خبری متولیان این حوزه سخن گفته شد و همچنین تصویری از سنگ‌های قیمتی کرمان در دستان سودجویان این حوزه برای فروش در کشور تایلند به نمایش گذاشته شد.

همچنین در این نشست، رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی استان کرمان با بیان اینکه ظرفیت سنگ‌های قیمتی در کرمان بی نظیر است، گفت: «در حال حاضر در برخی معادن استان برداشت‌هایی از سنگ‌های قیمتی انجام می‌شود که ثبت شده نیستند و متأسفانه عده‌ای به صورت چراغ خاموش به درآمدهای چند هزار میلیاردی در این حوزه دست یافته‌اند».

احمد منصوری نژاد افزود: «۴۰ درصد سنگ‌های قیمتی کشور از جمله دمانتوئیه و فیروزه در معادن استان کرمان قرار دارند».

وی ادامه داد: «تعداد غیر رسمی معادن گوه‌رسنگ‌ها در استان ۴۰ معدن ذکر می‌شود که سهم اندکی از آن‌ها سهم کرمان است زیرا از سایر استان‌ها برای استخراج و برداشت آن‌ها اقدام می‌کنند».

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمان، وی در ادامه این اظهاراتش بیان کرد: «اطلاعات مشخصی از پهنه‌های معدنی که در آن‌ها گوه‌رسنگ‌ها موجود است وجود ندارد و کمتر معدن ثبت شده‌ای در این زمینه وجود دارد که امیدواریم با همکاری کمیسیون معدن اتاق کرمان بتوان در مسیر قانونی این فعالیت‌ها را ساماندهی کرد».