

توضیح ماهانی مدیر پایگاه میراث جهانی قنات گوهرریز جوپار؛

جداره‌های قنات جوپار تخریب نشده‌اند

اسما پورزنگی آبادی



در نشست خبری اخیر سرپرست میراث‌فرهنگی استان کرمان یکی از خبرنگاران از تخریب‌هایی در قنات جهانی جوپار پرده برداشت و گفت که یک ماه پیش از این قنات بازدید کردم و دیدم که در بخش‌هایی از این قنات مرمت‌هایی انجام شده و به بدنه خاکی قنات بتن زده‌اند! حین بازدید ترکیب بتن و خاک بر روی سرمان می‌ریخت. او در ادامه از عدم نظارت جدی بر کار پیمانکاران میراث‌فرهنگی که چنین اشتباهاتی مرتکب می‌شوند انتقاد کرد.

مرتضی نیکرو - سرپرست میراث‌فرهنگی استان کرمان در پاسخ گفت که شخصا از این قنات بازدید کرده‌ام. ما باید نظارت را بیش‌تر کنیم. وی همچنین وعده داد که به‌زودی جلسه‌ای با مدیران پایگاه‌های میراث جهانی برگزار می‌کنیم که به شما خبرنگاران دقیقا توضیح بدهند که چه شرایطی وجود دارد. مدیر پایگاه میراث جهانی قنات گوهرریز جوپار اما به فردای کرمان گفت که هیچ تخریبی در جداره‌های این قنات رخ نداده است. «طبق زدن» خاک جداره که به دلیل رطوبت و یا لرزش‌هایی از جمله زلزله رخ می‌دهد امری عادی است.

امین ماهانی افزود: «در بدو ورود به گالری قنات و پس از اینکه از پله‌ها عبور می‌کنیم، سقف مقداری ریزش کرده است. لاید این را دیده‌اند و می‌گویند قنات دچار تخریب شده در حالی که این وضعیت را طبق زدن قنات می‌گویند».

وی اظهار کرد: «بازدید از قنات و صحبت درباره آن کاری تخصصی است. قنات جوپار مثل دیگر سایت‌های گردشگری نیست که عموم بتوانند از آن بازدید کنند».

ماهانی در ادامه این اظهارات به فردای کرمان گفت: «مرمت داخلی قنات و

نای گذاری آن با جهاد کشاورزی است. قنات جوپار متولی و صاحب و میراب و شورا دارد. میراث‌فرهنگی فقط از آن بهره‌برداری می‌کند. هرگونه تغییری در ساختار قنات ساختار اجتماعی قنات را دچار مشکل می‌کند».

مدیر پایگاه میراث جهانی قنات گوهرریز جوپار با تاکید بر اینکه بتن در ساختار این قنات استفاده نشده است، ادامه داد: «در قسمتی از مسیر بازدید از قنات و جایی که نرده‌هایی کار گذاشته شده، از ملات آهک برای حفاظت (از پایین جداره) استفاده کرده‌ایم تا استحکام آن افزایش یابد و در جریان جذر و مد و بالا آمدن آب دچار ریزش و مشکل نشود».

وی تصریح کرد: «اصلا اقدامی انجام نشده که ریخت و ساختار قنات تحت تاثیر قرار گرفته باشد».

ماهانی یادآور شد: «بخش‌هایی از ساختار قنات قبل از ثبت جهانی ریزش داشته و پروژه مرمتی بسیار وسیعی برای حفاظت از آن انجام شده است».

به گزارش استقامت، تعدادی از قنات‌های ایرانی از جمله جوپار و اکبرآباد و قاسم‌آباد در استان کرمان به‌عنوان شاهکارهایی از دانش بومی و مهندسی تاریخی در فهرست میراث جهانی یونسکو جای دارند.

کرمانی‌ها قنات گوهرریز جوپار را بیش‌تر به اسم شش مقسم می‌شناسند. قناتی که در مجاورت شهر جوپار واقع شده و شش شاخه دارد و قدیمی‌ترین شاخه آن مربوط به دوران صفویه است.

این قنات نمادی زنده از مهندسی بومی و سازگاری هوشمندانه انسان با اقلیم خشک ایران به شمار می‌آید.

قدم زدن در این قنات که همچون تونلی تنگ و باریک با تاریکی و سکوتی وهمناک و جذاب در زیرزمین است، تجربه‌ای منحصربه‌فرد است. اهمیت این قنات تنها در ساختار مهندسی آن خلاصه نمی‌شود. گوهرریز به‌مثابه شریان حیاتی منطقه، موجب پیدایش و پایداری باغ‌های متعدد در جوپار شده است. از منظر فرهنگی نیز قنات گوهرریز در خاطره جمعی مردم منطقه جایگاه ویژه‌ای دارد. روایت‌هایی چون «ماهی کور سپید» که نگهبان قنات تلقی می‌شود، نشان می‌دهد که قنات‌ها نه‌تنها سازه‌هایی فنی، بلکه پدیده‌هایی فرهنگی‌اند که در بطن زندگی مردم جای دارند.

با وجود همه این اهمیت‌ها، قنات گوهرریز با چالش‌هایی نیز مواجه است؛ از جمله گسترش ساخت‌وساز در حریم قنات و عدم لایروبی به‌موقع.

قنات گوهرریز جوپار آینه‌ای از هوش، تلاش و دانش نیاکان ما در مواجهه با طبیعت خشن است. پاسداشت این میراث، نه‌تنها وظیفه‌ای ملی، بلکه مسئولیتی جهانی است چراکه این قنات، بخشی از میراث مشترک بشریت در مسیر توسعه پایدار به‌شمار می‌آید.

وی با بیان این‌که تا‌که وارد قنات گوهرریز می‌شویم بوی زندگی می‌دهد، گفت: «هر قنات ساختار خاص خود را دارد. قنات جوپار تنها سازه‌ای از این نوع است که می‌توانید اکوسیستم قناتی را داخل آن ببینید».

ماهانی ادامه داد: «بازدید از این قنات یک کار تخصصی است و هرکسی را داخل قنات نمی‌فرستیم. تورها را خودمان مجوز می‌دهیم و خودمان هم با بازدیدکنندگان به داخل قنات می‌رویم و اصلا اجازه نمی‌دهیم کسی بدون مجوز و به‌تهنایی وارد شود».

وی سپس اظهار کرد: «هیچ خطری قنات جوپار را جز مردم و خشکسالی تهدید نمی‌کند».

وی توضیح داد: «عمده مشکل قنات‌های ایران این است که ساختار سنتی مدیریتی آن را تغییر دادند و آن‌ها را وابسته به دولت کردند. الان هم که کمک‌های دولتی قطع شده و مردم هم پول برای لایروبی آن نمی‌دهند، قنات‌ها در حال خشکیدگی هستند».

رئیس کانون جهانگردی و اتومبیلرانی استان کرمان مطرح کرد؛

میراث فرهنگی مانع اجرای دستورالعمل طبیعت‌گردی است!



تصویب مناطق و مسیرهای گردشگری مناسب با وسیله‌های نقلیه دو دیفرانسیل و کمپ و کاروانینگ، تعیین نقاط مناسب برای کمپینگ و ظرفیت‌های مسیرهای گردشگری با توجه به حساسیت پهنه‌های مختلف به پاکوب شدن نیز از جمله دیگر وظایف کانون براساس این دستورالعمل است». ایرانمنش تصریح می‌کند: «در صورت اجرای این دستورالعمل بسیاری از مشکلات و نگرانی‌ها در خصوص تخریب طبیعت ناشی از گردشگری با این خودروها برطرف می‌شود». وی اضافه می‌کند: «حداقل مزیت اجرای این دستورالعمل این است که افراد آسیب‌رسان به طبیعت از افراد قانونمند شناخته خواهند شد و مردم نیز برای استفاده از تورها اطمینان بیش‌تری پیدا می‌کنند». وی در پاسخ به این پرسش فردای کرمان که چرا با وجود این دستورالعمل جامع و ابلاغ آن از سوی وزیر میراث‌فرهنگی به تمام استان‌ها، در کرمان شاهد اجرای آن نیستیم و این بخش از گردشگری آثار طبیعی رها شده است؟ می‌گوید: «این مصوبه با‌اخر سال ۱۴۰۲ از طریق

استان کرمان در این باره به فردای کرمان می‌گوید: «براساس مصوبات کمیسیون مرکزی امنیت و توسعه پایدار مناطق کویری مورخ ۱۸ دی‌ماه سال ۱۴۰۰ و همچنین به استناد ماده ۶ دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر فعالیت سافاری و طبیعت‌گردی با خودروهای دو دیفرانسیل، باگی، کمپ و کاروان‌ها که از سوی وزیر محترم میراث‌فرهنگی در تاریخ ۳۰ مهرماه سال ۱۴۰۴ ابلاغ شده است، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران مجری ساماندهی و نظارت بر فعالیت‌های سافاری و طبیعت‌گردی با خودروهای دو دیفرانسیل است و تکالیفی نیز بر عهده این کانون گذاشته شده است». مهدی ایرانمنش از جمله وظایف مندرج در دستورالعمل فوق راصدور و ارائه نشان شناسایی برای نصب بر روی خودروها با کیو.آر کد یکتا برای هر راننده ذکر کرد و افزود: «صدور کارت شناسایی کلوپ سافاری، همکاری در زمینه آموزش فعالان و کاربران موضوع این دستورالعمل با هدف ارتقاء آگاهی آن‌ها در قالب راننده، مربی و راهنمای سافاری همچنین تعیین

اسما پورزنگی آبادی

در سال‌های اخیر تمایل گردشگران به آثار طبیعی در استان کرمان رشد چشمگیری داشته است. لاله‌زار بردسیر، تخت سرتشتک و بیابان جهانی لوت از جمله مقاصدی هستند که مورد توجه گردشگران است. این رشد اگرچه فرصت‌هایی برای توسعه اقتصادی و فرهنگی فراهم کرده اما زنگ خطرهایی نیز برای این آثار ارزشمند طبیعی به صدا درآورده است.

این مناطق بکر و منحصربه‌فرد طبیعی، تحت فشار فزاینده حضور بی ضابطه گردشگران، با آسیب‌ها و تخریب‌هایی جبران‌ناپذیر مواجه شده‌اند به‌ویژه اینکه طبیعت‌گردی در این محیط‌ها توجه طرفداران گردشگری با خودروهای دو دیفرانسیل آفرودی را نیز جلب کرده است.

اگرچه درباره تبعات گردشگری نابه‌سامان در بیابان لوت چندسالی است که هشدارهایی داده می‌شود اما طی هفته‌های اخیر آنچه که گردشگران بر سر آثار طبیعی تخت سرتشتک می‌آورند هم موجب نگرانی شده است. تردد خودروهای آفرودی بر روی اثر طبیعی و روشن کردن آتش بر روی علفزار این محوطه از جمله برخی از نگرانی‌هاست.

در واکنش به این روند نگران‌کننده که فقط هم منحصر به کرمان نیست، وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، دستورالعملی ملی برای حفاظت از آثار طبیعی در برابر آسیب‌های ناشی از گردشگری با خودروهای آفرودی تدوین و ابلاغ کرده است. با این حال، اجرای این دستورالعمل در استان کرمان با مقاومت و عدم همکاری میراث‌فرهنگی مواجه است.

رئیس کانون جهانگردی و اتومبیلرانی

خبر

کمساری عضو شورای شهر کرمان انتقاد کرد: غفلت شورا از شفاف‌سازی در قرارداده‌ها

گروه جامعه: عضو شورای شهر کرمان با انتقاد از اینکه شعار شفافیت اعضای شورا فقط محدود به انتشار حقوق کارمندان شهرداری شد که بعضا آسیب‌هایی برای ایشان ایجاد کرد، گفت: «متأسفانه شفافیت در موضوعات مهمی از جمله شفافیت در قرارداده‌ها مغفول ماند».

محمدرضا کمساری همچنین با اشاره به عدم تقویت بدنه کارشناسی شورا در چهار سال اخیر اظهار کرد: «از ریاست شورا تقاضا دارم با استفاده از کارشناسان شهرداری به‌عنوان مشاور در کمیسیون‌ها، بدنه کارشناسی شورا را تقویت کند».

به گزارش کرنا، وی در نشست اخیر شورا در روز دوشنبه ششم مردادماه در بخش دیگری از اظهاراتش بیان کرد: «در مدتی که به‌عنوان نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر فعالیت داشتم، شاهد چند مشکل عمده بودم که برای رفع آنها توسط هیئت رئیسه جدید به برخی از آنها اشاره می‌کنم: اولین نکته، ضرورت تکریم ارباب‌رجوع است. گاهی از لحاظ قانونی نمی‌توانیم کاری برای ارباب‌رجوع انجام دهیم اما می‌توانیم برای توجیه و همدردی با آنها وقت بیش‌تری بگذاریم». وی ادامه داد: «مسئله دوم اینکه در راستای وظیفه شورای اسلامی شهر که بسترسازی برای رفع مشکلات مردم است بعضا از این امکان استفاده نشده؛ وقت گذاشتن برای حل مسائل مردم ضروری است».

کمساری گفت: «مسئله دیگر، لزوم توجه به امورات کارکنان شورا است. در حال حاضر به نیروی خدماتی بیش‌تری نیاز داریم در حالی که تعداد نیروها از ابتدای این دوره تاکنون کمتر شده، همچنین اختصاص سرویس رفت‌وآمد برای پرسنل شورا ضروری است. این افراد پیشنهادی مواجهه شورای شهر با مردم هستند و باید به نیازهای آن‌ها توجه شود؛ صرفه جویی مهم است اما باید با دید بازتر به آن نگاه شود».

وی، با تاکید بر ضرورت مدیریت بازدیدهای اعضای شورای اسلامی شهر کرمان بیان کرد: «بازدیدهای اعضای شورا دارد به دخالت تبدیل می‌شود، اما نمی‌پذیرند. نظارت باید با نظر همه اعضای شورا اعمال شود و تبدیل به دخالت و تعیین تکلیف کردن، نشود».

کمساری ادامه داد: «بازدید در روزهای تعطیل صحیح نیست. اگر دولت روزی را تعطیل می‌کند، ما نباید نیروها را به کار بگیریم».

فروش بلیت پروازهای ویژه اربعین از چهارشنبه آغاز می‌شود؛

بلیت رفت و برگشت پرواز اربعین از کرمان ۱۵ میلیون تومان

گروه جامعه: براساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری از روز چهارشنبه (امروز) هشتم مردادماه، فروش بلیت پروازهای ویژه ایام اربعین با نرخ مصوب آغاز خواهد شد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه فروش بلیت‌های پروازهای ویژه اربعین در بازه ۱۷ تا ۲۶ مردادماه از فردا آغاز خواهد شد، گفت: «بلیت کامل دفاتر فروش و برنامه زمان‌بندی فروش بلیت پروازها فردا روی سایت سازمان هواپیمایی قرار خواهد گرفت».

مهدی رضانی افزود: «نرخ بلیت رفت و برگشت به مقصد بغداد یا نجف برای زائران از استان‌های خراسان، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، هرمزگان، فارس، مازندران و گلستان ۱۵ میلیون تومان و از تهران و سایر استان‌ها (به‌جز استان‌های ذکر شده) ۱۳ میلیون تومان تعیین شده است».

به گزارش ایسنا، وی بیان کرد: «مسافران توجه داشته باشند الزامی برای خرید بلیت دو طرفه (رفت و برگشت) وجود ندارد و به انتخاب مسافر است، ولی پیشنهاد می‌کنیم برای راحتی در سفر، مسافران بلیت رفت و برگشت را هم‌زمان تهیه کنند».

رضانی تاکید کرد: «فروش بلیت‌ها با نرخ مصوب انجام می‌شود و اگر مسافران با مبالغی بیش از نرخ‌های مصوب برای این بازه مواجه شدند، می‌توانند شکایات خود را در سامانه حقوق مسافر در سایت سازمان هواپیمایی ثبت کنند یا به شماره ۴۰۴۰۴۶۶۴۶ پیامک دهند و یا با شماره ۴۷۲۲۶۰۰ تماس حاصل کنند و قطعا به شکایات آنها رسیدگی خواهد شد».