



خبر

ریزگردها نفس مردم و ادارات را به شماره انداخت؛

بحران خیزی آلودگی هوا در کرمان

گروه جامعه: طی ۱۰ روز گذشته وضعیت هوای کرمان و برخی از شهرستان ها به دلیل هجوم ریزگردها و خیزش گردوخاک ناسالم و خطرناک بوده است. آلودگی هوا در این مدت سبب تاخیر شروع به کار ادارات و بانک ها و حتی تعطیلی کامل مراکز دولتی شد.

به گفته مدیرکل مدیریت بحران استانداری کرمان، مهم ترین دلیل شکل گیری پدیده گرد و غبار در استان، خشکسالی های پیاپی سال های اخیر است که موجب آسیب جدی به منابع طبیعی و از بین رفتن پوشش گیاهی در بخش هایی از کویر مرکزی کشور شده است.

غلامرضا نژاد خالقی در گفت وگو با ایرنا کرمان توضیح داد: «بیشتر ریزگردها که در کرمان داریم از سمت کویر مرکزی، یزد و انار آمده است و با توجه به وزش باد شدید و خیزش گردوخاک از سمت یزد و انار، این ریزگردها به سمت کرمان می آیند، یعنی وقتی باد غالب از سمت یزد به شمال استان و شهرستان انار بوزد، بعد از آن ما هم تحت تاثیر قرار می گیریم».

وی با اشاره به تداوم خشکسالی ها بیان کرد: «باید مالچ پاشی انجام شود یا منابع طبیعی در مناطقی که تولید ریزگرد دارند، درختان مقاوم مثل تاغ زارهای اطراف کرمان در برابر کم آبی بکارند تا بتوان مقداری از این مشکل در کشور و استان جلوگیری کرد».

مدیرکل مدیریت بحران استانداری کرمان افزود: «در حال حاضر منابع طبیعی ۲ کار را در دست انجام دارد ولی چون اعتباراتشان محدود است این کار باید با سرعت انجام شود».

وی خاطرنشان کرد: «در واقع اقدام کشوری و بالادستی نیاز است و باید اعتبار ویژه ای تزریق شود چون شرایط بحرانی است».

نژاد خالقی تاکید کرد: «باید از طریق رده های بالای کشور تصمیم اساسی گرفته شود؛ مدیریت این شرایط به تامین اعتبار برای دستگاه های ذیربط از جمله منابع طبیعی بستگی دارد که اقداماتی مثل درختکاری یا مالچ پاشی را توسعه دهند».

وی گفت: «وضعیت ریزگردها به محیط طبیعی ما وابسته است، از طرفی خشکسالی های متوالی را داشته ایم و همان بوته هایی که در بعضی مناطق بود نیز خشک شدند، لذا اقدامات لازم به دستگاه های تخصصی مثل منابع طبیعی برمی گردد که به لحاظ فنی بهتر می توانند تصمیم گیری کنند که چه مناطقی را مالچ پاشی و چه مناطقی را درختکاری از نوع درختان مقاوم داشته باشند».

به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان، مدیرکل مدیریت بحران استانداری کرمان همچنین از تشکیل روزانه کارگروه اضطرار آلودگی هوا برای اتخاذ تصمیمات پیشگیرانه و هشدار به شهروندان برای مراقبت از سلامت خود خبر داد و گفت: «هر روز ساعت ۴ صبح کارگروه اضطرار تشکیل می شود و پیش از ساعت ۶ صبح (حدود ساعت ۵) تصمیمات لازم در زمینه تعطیلی مدارس، تاخیر در بازگشایی یا تعطیلی ادارات، ممنوعیت فعالیت های ورزشی در فضای باز و سایر تدابیر فوری اتخاذ و اطلاع رسانی می شود».

وی با اشاره به ادامه دار بودن وجود ریزگردها در کرمان طی روزهای آینده به مردم هشدار داد: «شهروندان به ویژه گروه های حساس شامل سالمندان، کودکان و بیماران تنفسی و قلبی از تردد های غیرضروری در فضای باز خودداری کرده و در صورت خروج از منزل، از ماسک های مناسب استفاده کنند. همچنین توصیه می شود فعالیت های ورزشی در فضای باز به طور کامل متوقف شود».

در گفت وگو با مدیرعامل سازمان مدیریت شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان مطرح شد:

شمارش معکوس راه اندازی بی آرتی کرمان

اتوبوس تندرو فعلا فقط از آزادی تا مشتاق

بی آرتی به هیچ وجه پروژه ای سیاسی نیست



اتفاقاتی بیفتد که اولویت تردد به اتوبوس های بی آرتی داده شود. البته این اقدامات کارش ماهه نیست و زمان بیش تری نیاز دارد». وی افزود: «این مشکلی که گفتید ممکن است وجود داشته باشد. برداشت های ما نشان می دهد که روزانه از اطراف شهر مثلا بردسیر، باغین، قائم آباد و سعادت آباد و ... تعداد زیادی ماشین وارد کرمان می شوند. در طرح پیشنهادی دانشگاه باهنر طراحی پارک سوار نیز اتفاق افتاده تا ماشین ها در آنجا پارک و مسافران با سامانه های اتوبوسرانی و بی آرتی وارد شهر شوند. در این صورت، کاهش ترافیک را هم خواهیم داشت ولی این وضعیت به شرطی رخ خواهد داد که کل خط بی آرتی اجرا شود».

وی اضافه کرد: «برای فاز یک فعلا مسیر آزادی تا مشتاق را در نظر گرفته ایم تا شروعی برای خط بی آرتی باشد تا در دوره های بعدی ادامه پیدا کنند». خلیفه در پاسخ به این پرسش که خودتان نگرانی ای در خصوص عدم اجرای این طرح ندارید؟ گفت: «جناب آقای توپرسرانی شهردار محترم و آقای مهندس یحیی زاده معاون محترم حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری بسیار بر اجرای این پروژه تاکید دارند و از آن حمایت و برای آن تلاش می کنند. آنچه هم که در شهرداری درباره این پروژه دنبال می شود کارشناسی است و به هیچ وجه فضای سیاسی بر موضوع حکمفرما نیست و امیدواریم با فضایی که وجود دارد این خط هرچه زودتر اجرا شود».

قطار شهری

همواره گفته شده که بی آرتی مقدمه ای برای راه اندازی ال آرتی و سایر خطوط ریلی است. آیا در کرمان هم این دورنما وجود دارد؟ مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به این پرسش اظهار کرد: «همه چیز بستگی به جمعیت شهر دارد و از نگاه کارشناسی، بعید می دانم از لحاظ عملکرد و کارکرد تا ۱۰ سال آینده نیاز به خط ریلی در شهر کرمان داشته باشیم».

وی افزود: «با توجه به هزینه های سنگین خطوط ریلی، چنانچه بخواهیم به سمت ایجاد آن برویم باید مطالعات به طور قاطع و متقن آن را تایید کرده باشد و این طور نیست که صرفا بگوییم مترو و ال آرتی می خواهیم». خلیفه ادامه داد: «البته در جریان تهیه طرح جامع ترافیک شهر، در بخش راهبردها به مشاور اعلام کرده ایم که خطوط ریلی را هم در نظر بگیرند. شاید در سال ۱۴۱۰ کرمان مطالعات مترو را شروع کند».

ترافیک خیابان شریعتی

اینکه بی آرتی قرار است بدون تعریض خیابان شریعتی راه اندازی شود اتفاق خوبی است. اما به هر حال، خودروهای شخصی هم این مسیر را همچنان انتخاب خواهند کرد. فکر نمی کنید با راه اندازی بی آرتی، ترافیک در خیابان شریعتی به حدی برسد که حتی خود اتوبوس های تندرو هم نتوانند روان تردد کنند؟

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در این باره گفت: «مسیر بی آرتی در شهر کرمان مثل خطوط بی آرتی تهران از مسیر خودروها و شخصی جدا و نرده کشی می شود. حتی به دنبال این هستیم که در چهارراه ها هم

بی آرتی تغییری ایجاد خواهد شد؟ گفت: «خیر».

او توضیح داد: «اگر نگاه خودرومحور به مسیر شریعتی داشته باشیم عرض این خیابان برای اینکه خط بی آرتی هم اضافه شود جوابگو نیست ولی نگاه ما انسان محوری است. می خواهیم یک خط عبور ماشین ها را بگیریم و به مسیر اتوبوس تبدیل کنیم. آیین نامه های دنیا و ایران این اجازه را می دهد و می گوید برای بی آرتی باید حداقل دو خط عبور داشته باشیم. در تمام طراحی هایی که توسط دانشگاه باهنر صورت گرفته و در کارگروه فنی و تخصصی ما هم بررسی شده در کل این مسیر، دو خط عبور را داریم».

وی در پاسخ به این پرسش که آیا پارک حاشیه ای در خیابان شریعتی حذف می شود؟ اظهار کرد: «ما می خواهیم حتی الامکان پارک حاشیه ای را داشته باشیم. همزمان ساخت چند پارکینگ را هم دنبال می کنیم تا حتی اگر پارک حاشیه ای محدود شد، تامین پارکینگ صورت گرفته باشد». وی تاکید کرد: «نگاه کلی این است که پارک حاشیه ای در مسیر خیابان شریعتی ادامه داشته باشد و حداقل کاهش را در تعداد خودروهای پارک حاشیه ای داشته باشیم. شاید در نهایت، طراحی به گونه ای بشود که پارک حاشیه ای دست نخورد که در این صورت باید اصلاحاتی در جوی خیابان انجام دهیم».

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به این پرسش که پس تعریض در خیابان شریعتی نخواهیم داشت؟ بیان کرد: «تعریض از جنس تملک نداریم ولی تعریض معبر در حد یک تا یک و نیم متر و احتمالا با تغییر در جوی حاشیه خیابان را خواهیم داشت».

وی تصریح کرد: «به هیچ عنوان عرض معبر

پیاده را کاهش نخواهیم داد».

تاکید بر اجرای کامل بی آرتی

با راه اندازی بی آرتی، خط فعلی اتوبوسرانی از مسیر آزادی تا مشتاق حذف می شود؟ خلیفه در پاسخ به این پرسش گفت: «بله». اتوبوس های جدید که تامین شود، خط ویژه اتوبوسرانی در این مسیر به بی آرتی تبدیل می شود».

وی در پاسخ به این پرسش که چرا از تمام مسیر فرودگاه تا گلزار شهدا، بی آرتی فعلا در همین یک بخش یعنی آزادی تا مشتاق فعال می شود؟ توضیح داد: «آزادی تا مشتاق مسیری پرتردد است که بابت حجم مسافر آن خیال مان راحت است. ضمن اینکه هزینه احداث این خط بی آرتی با بودجه های ما همخوانی بیش تری دارد. امسال حدود ۸۰۰ میلیارد تومان که احتمالا به هزار میلیارد تومان می رسد را برای خرید اتوبوس و خط یک بی آرتی در نظر گرفته ایم. اگر می خواستیم مسیر بلوار جمهوری تا آزادی را شروع کنیم، هزینه های بالاتری به ما تحمیل می شد که بودجه های موجود پاسخگوی آن نبود».

خلیفه افزود: «اما آنچه که مهم است اینکه تمام مسیر خط یک بی آرتی باید به سرعت و کامل انجام شود چرا که بی آرتی زمانی معنا می یابد که فیدرها را در نقاط مختلف شهر راه اندازی کنیم یعنی این خط بی آرتی باید توسط خطوط محلی تغذیه شود. مثلا خطوط اتوبوسرانی شهرک های غدیر و هوانیروز باید

اسما پورزنگی آبادی

نخستین وعده ها برای راه اندازی بی آرتی (سامانه اتوبوس های تندرو) در شهر کرمان تقریبا به سال ۹۶ برمی گردد که به طور رسمی و از سوی شهرداری اعلام شد. یک خط از این اتوبوس ها در مسیر رفت و برگشت از فرودگاه تا میدان مشتاق سرویس دهی خواهد داشت. در هشت سال گذشته اما هربار سراغ بی آرتی گرفته شد گفتند در حال مطالعه است. مسیر بی آرتی کاغذی شهرداری هم هربار از جایی به جایی می رفت؛ فرودگاه تا آزادی، فرودگاه تا مشتاق، فرودگاه تا گلزار. در این سال ها زیرگذر آزادی، پل امکبیر، پل شهید بادیا و پل سه راهی شرف آباد با هزینه های قابل توجه ساخته و پروژه احداث پل شهدای خلبان فعال شده. اما از اتوبوس های تندرو خبری نبوده است.

مهرماه پارسال دکتر وحید خلیفه - مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان در پاسخ به فردای کرمان گفت که مطالعات خط بی آرتی در مسیر فرودگاه تا فلکه آزادی توسط متخصصان دانشگاه باهنر در حال انجام است و تا سه ماه دیگر نیایی می شود. از آن وعده هشت ماه می گذرد و باز هم خبری نشده است. اکنون که نیمه خردادماه ۱۴۰۴ را پشت سر گذاشته ایم، خلیفه در پاسخ به فردای کرمان می گوید که مطالعات طرح بی آرتی که توسط دانشگاه شهید باهنر کرمان انجام شده، تقریبا به پایان رسیده و دانشگاه در حال اخذ مجوز از کارگروه های فنی بالادستی است.

بنا به گفته او، خط یک بی آرتی در مطالعات از فرودگاه تا گلزار شهدا تعریف شده است. خلیفه افزود: «اما آنچه که در برنامه امسال است تا اجرا شود راه اندازی بی آرتی در مسیر میدان آزادی تا مشتاق است».

وی در پاسخ به این پرسش که آیا این پروژه امسال شروع می شود؟ تصریح کرد: «بله. فاز یک خط یک بی آرتی شهر کرمان امسال آغاز خواهد شد».

وی درباره اینکه آیا در نیمه اول امسال این پروژه شروع خواهد شد یا دوم؟ اظهار کرد: «هدف ما این است که تا مهرماه فعال شود ولی اتوبوس ها نمی رسد».

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان توضیح داد: «قبل از سال جدید ۱۰ اتوبوس و بعد از سال هم ۱۰ اتوبوس جدید خریداری کرده ایم ولی برای مسیر بی آرتی نیاز به اتوبوس های ۱۸ متری داریم. این اتوبوس ها از طریق واردات یا مونتاژ تجهیزات آن که وارداتی است ساخته می شود و به همین دلیل، تامین آن زمان بر است. ما همه این شرایط، فکر می کنیم تا پایان سال خط بی آرتی در مسیری که عرض کردم فعال شود. عملیات اجرایی اما از تابستان شروع می شود. اقدامات اولیه از جمله اصلاح پیاده روها و اصلاح جوی های آب در خیابان شریعتی را آغاز کرده ایم. ایستگاه ها باید آماده شود و کارهای دیگری مثل نرده کشی مسیر هم باید صورت بگیرد که همه در دستور کار است».

عرض خیابان شریعتی

خلیفه در پاسخ به این پرسش که آیا در عرض خیابان شریعتی برای ایجاد مسیر

آگهی فقدان سند مالکیت

نامه قانون مراتب در یک نوبت در تاریخ مندرج در ذیل آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک فوق الذکر یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به اداره ثبت شهرستان کرمان مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نمایند در غیر اینصورت پس از مدت مذکور نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد شد. ش ۱۹۴۵۹۸۷

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۳/۲۱

اصغر نارویی

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ کرمان

آقای افشین سلمانی فرزند محمد طبق وکالتنامه شماره ۴۲۵۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۹ دفترخانه ۱۳۰ کرمان از طرف الهام / سلمانی فرزند محمد شماره شناسنامه ۱۵۱۱۰ تاریخ تولد ۱۳۵۲/۶/۲۵ صادره از رفسنجان دارای شماره ملی ۳۰۵۰۱۱۴ مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ پلاک ۱۲۵۹۱ فرعی از ۱۱ اصلی واقع در بخش ۴ کرمان موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۴۹۰۳۵ سری سال ج ۱۰ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۱۰۷۰۱۹۰۳۳۱۹۰۲ ثبت گردیده است. ضمن تسلیم دو برگ استشهد محلی تصدیق امضا شده مدعی است سند مالکیت پلاک مزبور بعلت نامعلوم مفقود و درخواست سند مالکیت المثنی نموده لذا باستناد اصلاح تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین