

طی مراسمی با حضور وزیر میراث فرهنگی و استاندار کرمان؛

کتاب «دروازه‌های کرمان قدیم» رونمایی شد



گروه جامعه: در حالی که پژوهش‌های علمی و منابع معتبر درباره تاریخ کرمان به شدت محدود و نایاب است، انتشار کتاب «دروازه‌های قدیم کرمان» به عنوان یک منبع ارزشمند، نقشی کلیدی در معرفی تاریخ و فرهنگ این شهر کهن ایفا می‌کند.

این اثر تازه توسط «پیمان سلیمانی روزبهانی» و «سامان کارگر» که هر دو از متخصصان حوزه مرمت بافت‌ها و بناهای تاریخی هستند نوشته شده و در آن به موضوع معماری و شهرسازی شهرهای قدیم، ساختار دفاعی شهر و به صورت خاص دروازه‌های شهر کرمان قدیم پرداخته شده است.

این کتاب، همزمان با هفته میراث فرهنگی و با حضور صالحی‌امیری - وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، استاندار کرمان، مدیرکل میراث فرهنگی استان و جمع دیگری از مقامات ملی و استانی رونمایی شد.

به گزارش فردای کرمان، این کتاب در ۲۶۲ صفحه و قطع خشنی تحریر شده و حاصل سال‌ها تجارب و پژوهش نگارندگان در این حوزه و جمع‌بندی چهار ساله بر اساس تحقیق در متون تاریخی و تحلیل‌های معماری و شهرسازی است.

سلیمانی روزبهانی درباره ضرورت پرداختن به این موضوع یعنی دروازه‌های قدیم کرمان اظهار کرد: «دروازه‌ها در کنار عملکرد و نقش اصلی‌شان که کنترل آمد و رفت و تأمین امنیت ساکنین شهر بوده، نقش‌های جدی و متنوع اجتماعی و سیاسی نیز داشته‌اند که کمتر به آن‌ها پرداخته شده و هر کدام از آنها باید برای پژوهش‌های مربوط به شهرهای قدیم مدنظر قرار گیرد».

کارگر نیز در این باره گفت: «کرمان از زمان شکل‌گیری و در دوره‌های توسعه و تغییر، به فراخور اهمیت و قدرت اقتصادی، سیاسی و اجتماعی، شاهد تغییرات عمده در نظام و ساختار شهرسازی و به صورت خاص حدود و ثغور فیزیکی بوده است و این تغییر برای دروازه‌های شهر به صورت اضافه شدن در مسیر دسترسی‌های اصلی برون‌شهری یا تخریب در دوره‌های خاص و یا مرمت و بازسازی آن‌ها اتفاق افتاده است».

این کتاب همزمان با برگزاری مراسم شروع جشن سه روزه اقامتگاه‌های بوم‌گردی در تالار فرهنگ و هنر کرمان رونمایی شد.

گروه جامعه: گزارش کمیسیون عمران مجلس در مورد نتایج رسیدگی به سوانح واژگونی اتوبوس‌های حامل دانش‌آموزان فرزندان در محور شهداد - کرمان و زوآر مشهد در محور کرمان روز سه‌شنبه ۶ خردادماه قرائت شد.

بنا بر این گزارش، در حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان نخبه کرمان که هشتم بهمن‌ماه سال گذشته رخ داد، قرارداد درستی برای این اردو بین مدرسه و راننده (به جای شرکت مسافربری مجاز) منعقد شده بوده و مدیران مدرسه به جای مراجعه به ادارات راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای تخصیص خودروی مناسب، به راننده اتوبوس فرسوده مراجعه و عقد قرارداد کرده بودند. در این گزارش آمده است که اتوبوس حامل دانش‌آموزان، تأمین‌کننده سرویس کارکنان معادن منطقه بوده و دانش‌آموزان با توجه به شرایط ظاهری و نیز سابقه نقص فنی این اتوبوس در اردوهای قبلی، حاضر به استفاده نبودند ولی با تهدید مسئولین مدرسه سوار شده‌اند.

این گزارش می‌افزاید: «هیچ‌یک از مدیران و مسئولین مدرسه و برگزارکننده اردو، سوار این اتوبوس دارای سابقه نقص فنی نشده و از اتوبوس دوم که شرایط مطلوبی داشته، استفاده کرده‌اند که این حجم از بی‌مسئولیتی قابل‌پذیرش نیست». در این گزارش همچنین با اشاره به نقش پلیس‌راه در پیشگیری از این حوادث آمده است که در سوانح مورد بررسی، هر دو اتوبوس از پاسگاه‌های پلیس بین‌راهی عبور و ثبت‌ساعت کرده‌اند بدون آن‌که مورد نظارت و کنترل پلیس قرار گرفته باشند. این گزارش سپس تأکید می‌کند که: در ارزیابی تصادفات و تعیین قصور و مقصر، درحال حاضر پلیس مرجع اعلام‌نظر می‌باشد. درحالی‌که پلیس‌راه در هر دو سانحه مورد بررسی دارای تخلف اساسی است ولی در هر دو گزارش، فقط راننده را و بدون اشاره به نقش خود، عامل سانحه اعلام کرده است. این در حالی است که پلیس‌راه کرمان در ایام نوروز که نیازمند نظارت و کنترل مضاعف می‌باشد نیروهای عملیاتی خود را از طریق اعطای مرخصی، به نصف نیز کاهش داده بود. این تعارض منافع، موجب ایجاد حاشیه امن و عدم مسئولیت‌پذیری پلیس در کاهش تصادفات شده و برای ارتقای جایگاه پلیس و نیز ایمنی حمل‌ونقل بایستی این مسئولیت به مرجع مستقل دیگری واگذار شود.

کمیسیون عمران مجلس در مورد واژگونی دو اتوبوس فرزندانگان و مشهد گزارش داد:

تخلفات در حوادث دو اتوبوس کرمان



آموزش و پرورش)، پلیس‌راه، شرکت مسافربری، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و مرکز معاینه فنی خودرو دارای تخلف و مسئولیت‌های مستقیم و غیرمستقیم می‌باشند».

این گزارش درباره واژگونی اتوبوس کرمان - مشهد در دهم فروردین‌ماه سال جاری نیز اعلام کرده است: «این اتوبوس علیرغم اعتراض مسافرین دارای بلیط، بیش از ظرفیت مجاز، خارج از صورت وضعیت صادره و به صورت غیر ایمن ازجمله استقرار مسافرین در صندوق و کف راهروها مسافرگیری کرده و با بیش از ۶۰ راکب در نقطه‌ای که جاده دارای شانه خاکی و علائم ایمنی بوده واژگون می‌شود. این سانحه منجر به فوت ۱۸ نفر و مجروحیت ۴۲ نفر شده است».

کمیسیون عمران مجلس، علت اصلی این سانحه را عامل انسانی یعنی بی‌توجهی راننده به شرایط راه، قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه اعلام کرده و افزوده است: «استاندارد نبودن اتوبوس و جداسدن سقف و بدنه، مسافرگیری غیرایمن و بیش از ظرفیت مجاز ازجمله عوامل تکوینی منجر به افزایش خسارت در این سانحه غم‌انگیز می‌باشد».

این گزارش می‌افزاید: «ترک فعل پلیس‌راه در کنترل اسناد حمل و نقل مسافر و عدم تطبیق با شرایط مسافرگیری و رانندگان دارای تخلف و مسئولیت اساسی و نیز سازمان‌های ملی استاندارد، راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور دارای قصور غیرمستقیم (عدم نظارت کافی) می‌باشند».

گزارش کمیسیون عمران مجلس می‌افزاید: «در پی دو سانحه مورد گزارش، مواردی از عزل، جابه‌جایی و تنزل مقام برخی مسئولین مرتبط ازجمله معاون پرورشی وزیر، مدیرکل استان و مدیران آموزش و پرورش منطقه و مدرسه و رئیس یکی از پاسگاه‌های پلیس‌راه انجام شد».

کمیسیون عمران مجلس همچنین با اشاره به واژگونی اتوبوس کرمان - مشهد که در نوروز اتفاق افتاد، اعلام کرد که علت اصلی این سانحه عامل انسانی یعنی بی‌توجهی راننده به شرایط راه، قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه بوده و استاندارد نبودن اتوبوس و جداسدن سقف و بدنه، مسافرگیری غیرایمن و بیش از ظرفیت مجاز ازجمله عوامل تکوینی منجر به افزایش خسارت در این سانحه غم‌انگیز است.

در این گزارش تأکید شده است که ترک‌فعل پلیس‌راه در کنترل اسناد حمل و نقل مسافر و عدم تطبیق با شرایط مسافرگیری و رانندگان دارای تخلف و مسئولیت اساسی و نیز سازمان‌های ملی استاندارد، راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور دارای قصور غیرمستقیم (عدم نظارت کافی) هستند.

عبدالجلال ابری سخنگوی کمیسیون عمران مجلس در جلسه علنی روز، سه‌شنبه ششم خردادماه، گزارش این کمیسیون در مورد نتایج رسیدگی به سوانح واژگونی اتوبوس‌های حامل دانش‌آموزان فرزندانگان در محور شهداد کرمان و زوآر مشهد در محور کرمان راور را قرائت کرد که متن اصلی گزارش در سایت فردای کرمان به آدرس <https://fardayekerman.ir/news/5322> قابل دسترسی است.

به گزارش ایسنا، در این گزارش با اشاره به بازدید از محل سانحه و رسیدگی علل بروز و تلفات جانی درباره حادثه اتوبوس دانش‌آموزان فرزندانگان در مسیر برگشت از اردو که منجر به فوت ۴ دانش‌آموز نخبه و یک مادر و فرزند خردسال شد، آمده است: «علت اصلی سانحه، فرسودگی و بروز نقص فنی همراه با عدم توجه راننده به مقررات راهنمایی و رانندگی و نیز عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه بوده که برگزارکنندگان اردوی دانش‌آموزی (مجموعه وزارت

در نامه سرگشاده خانه صنعت و معدن ایران به پزشکیان مطرح شد: قطعی برق فعالیت اقتصادی را غیرممکن کرده است

گروه اقتصاد: هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با انتشار بیانیه‌ای نگرانی خود را از بابت قطع گسترده برق واحدهای تولیدی اعلام کرد. این بیانیه به صورت نامه‌ای سرگشاده خطاب به مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری نوشته شده است.

در این بیانیه آمده است: با توجه به افزایش غیرقابل قبول قطعی‌های برق بخش تولید که در عمل مزید بر تمامی گرفتاری‌ها و معضل‌های پایان‌ناپذیر تولیدکنندگان شده است، به‌سوی شرایطی پیش می‌رویم که فعالیت اقتصادی توجیه‌پذیر را غیرممکن می‌سازد.

در بخش دیگری از این نامه از عملکرد دستگاه‌های متولی و مرتبط با تأمین انرژی این‌طور انتقاد شده است: ما در حد اطلاعات منتشره، از محدودیت‌های حال حاضر تولیدکنندگان انرژی برق آگاهیم و می‌دانیم که این معضل بزرگ یک‌شبه به وجود نیامده و حاصل سال‌ها ناکارآمدی و بی‌تدبیری است. اما آنچه برایمان غیرقابل فهم به نظر می‌رسد این است که چرا علی‌رغم این بحران جدی، تسهیل و تسریع در حمایت تمام‌قد و صدور مجوزها برای مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تولید پنل‌های خورشیدی و توربین‌های بادی، ایجاد مزارع تولید برق تجدیدپذیر، واردات تجهیزات موردنیاز و انتقال فناوری روز صورت نمی‌گیرد؟

به گزارش اتاق ایران آنلاین، نویسندگان این بیانیه همچنین با مخاطب قرار دادن رئیس دولت چهاردهم این‌طور متذکر شده‌اند: باید به‌طورجدی تمامی وجهه همت خود را بر این قرار دهد که با اقتدار و هوشمندانه، بروکراسی ناکارآمد و مدیریت‌های منفعلانه برخی دستگاه‌های ذی‌ربط به کنار زند و با عمل به شعار خود یعنی «وفاق ملی» با استقبال از نظرات و همراهی بخش خصوصی و کارشناسان این بخش، بازبینی جدی در برنامه‌ها و اقدامات خود داشته و زمینه را برای رفع مشکل انرژی تولیدکنندگان داشته باشد.

خانه صمت ایران همچنین در این نامه، خواستار اتخاذ سیاستی جبرانی از سوی دولت برای حمایت از بخش تولید شده است: اتخاذ سیاست‌های جبرانی مانند اعمال شرایط فورس مازور (قوه قاهره)، استمهال، تقسیط و بخشودگی جرائم دیرکرد و ... در انجام تعهدات پیشین واحدهای تولیدی در برابر بانک‌ها، امور مالیاتی، تأمین اجتماعی، گمرکات و سایر اشخاص نیز از جمله انتظارات به‌حق بخش تولید کشور است.

شهرداری کرمان

آگهی مزایده عمومی

شهرداری کرمان در نظر دارد جهت توسعه شبکه معابر حمل و نقل عمومی شهری (به شماره پروژه ۹۸۳۸۷۰) (اجرای روکش آسفالت بزرگراه آیت الله خامنه‌ای از تخت دریا قلی بیگ به سمت پل شهید بهشتی) با مبلغ برآورد اولیه ۴۷,۳۷۷,۵۰۲,۷۹۲ ریال و مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای مجوز راه از سازمان مدیریت برنامه ریزی می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۳/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۳/۱۷ و جهت تسلیم پیشنهادات تا مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۷ از طریق سامانه www.setadiran.ir اقدام نمایند. بازگشایی پاکتها مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۸ انجام می‌شود. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه و اطلاعات تکمیلی آگهی در سایت شهرداری kermancity.ir مندرج گردیده است. ش آ ۱۹۳۸۸۳۸