

در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان مطرح شد؛

نگهداری جاده‌ها به ۱۰ برابر اعتبارات فعلی نیاز دارد!

شهرک‌های تخصصی حمل‌ونقل در استان کرمان تشکیل شود

سن ناوگان عمومی استان را به زیر ۱۰ سال برسانیم

در استان کرمان حتی یک متر آزادراه نداریم

۸۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان در برنامه است



لجستیک پارک جنوب

رئیس اتاق کرمان نیز در این مراسم در بخشی از سخنانش گفت: «به نظر می‌رسد به ازای هر واحد سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل، سهم و تاثیرگذاری بیش‌تری در میزان تولید ناخالص داخلی (GDP) استان خواهد داشت.»

سیدمهدی طیب‌زاده همچنین اظهار کرد: «ایجاد لجستیک پارک در جنوب استان در لیست سرمایه‌گذاری‌های کشور قرار بگیرد زیرا تولید چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تن ظرفیت بار جنوب در فصول پیک برداشت مشکلات بسیاری را ایجاد می‌کند.» وی ادامه داد: «در حوزه حمل‌ونقل و صادرات زمینی محصولات در مرزهای کشور از شرق تا غرب ناهماهنگی اسف باری بین دستگاه‌های متولی وجود دارد که در این زمینه ۱۰۰ کامیون با پلاک افغانستان مجوز ورود به ایران را برای انتقال بار دریافت کرده‌اند و امیدواریم به این کامیون‌ها اجازه فعالیت بدهند تا به سیستم حمل‌ونقل ما کمک شود.

وضع بد جاده‌ها

نایب رئیس اتاق بازرگانی کرمان و فعال بخش خصوصی حوزه حمل‌ونقل با اشاره به حادثه انفجار در بندر شهید رجایی و دیوی ۱۴۰ هزار کانتینر، از وجود مافیای انبارداری در کشور خبر داد و گفت که به دلیل مافیای انبارداری، کانتینرها (در بنادر) رسوب کرده است. البته مشکلات گمرکی و تریخ‌ص کالا هم وجود دارد. حمید عزت‌آبادی پور به برخی دیگر از چالش‌های این حوزه‌ها اشاره کرد. او از سازمان راهداری خواست تا درباره عوارض جاده‌ای که بخشی از آن قرار بوده صرف ترمیم راه‌ها بشود به ذی‌نفعان گزارش دهد. این فعال بخش خصوصی وضعیت جاده‌های کرمان از جمله جاده کرمان - سیرجان را فاجعه‌بار خواند و هشدار داد که به دلیل مهیا نبودن زیرساخت جاده‌ای، با راه افتادن کارخانه آهن اسفنجی بردسیر در سال آینده، ممکن است حوادث تلخی مانند بندر شهید رجایی تکرار شود. تفکیک وزارت راه و شهرسازی و بسترسازی برای تأسیس شرکت‌های بین‌المللی حمل‌ونقل از جمله دیگر مسائلی بود که این کارشناس و فعال بخش خصوصی به آن اشاره کرد. گفتنی است در این نشست تفاهم‌نامه همکاری بین اتاق کرمان و اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان با موضوع توسعه زیرساخت‌های خدماتی رفاهی بین راهی و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری امضا شد.

منطقه جذاب برای سرمایه‌گذاری تبدیل کرده است. بیان کرد: «فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل استان جمع‌آوری و در قالب کتابچه‌ای در دسترس سرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان است.»

عبداللهی با اشاره به شرایط خاص استان در حوزه حمل‌ونقل گفت: «این موقعیت استان موجب شده که سال گذشته ۴۱ میلیون تن کالا از طریق شرکت‌های حمل‌ونقل کرمان و از مبادی استان به سراسر کشور حمل شود.

این رقم، در کنار باری است که به صورت عبوری از استان گذر کرده است؛ از جمله از سمت بندرعباس به تهران که کریدور اصلی حمل بار کشور است.» وی با اشاره به اینکه این وضعیت جذابیت حوزه حمل‌ونقل استان را دو چندان کرده است، اظهار کرد: «یکی از مشکلاتی که در راه‌های طویل استان وجود دارد خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان است. برای حل این مشکل ۵۰ مجتمع خدمات رفاهی در جاده‌های استان احداث شده است. ۱۰ پروژه ساخت مجتمع خدمات رفاهی با پیشرفت بالای ۷۰ درصد نیز داریم.»

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان گفت: «با توجه به اهمیت این مجتمع‌ها تفاهم‌نامه‌ای با اتاق بازرگانی کرمان منعقد می‌شود تا احداث مجتمع‌های بیش‌تر به طور ویژه توسط سرمایه‌گذاران برتر استان پیگیری شود.»

وی افزود: «یکی دیگر از مسائل که برای اقتصاد مولد استان و رونق مناطق روستایی بسیار تاثیرگذار است احداث راه‌های روستایی است.

در این راستا، تفاهم‌نامه مشترکی بین استانداری و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای احداث ۸۰۰ کیلومتر راه روستایی در شمال و جنوب استان خواهیم داشت.»

استان پرتصادف

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی هم در این همایش گفت: «متأسفانه کرمان یکی از پرتلافت‌ترین استان‌های کشور در حوزه تصادفات جاده‌ای است.» محمد منان رئیسی افزود: «برای توسعه زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری نمی‌توانیم صرفاً از دولت انتظار داشته باشیم. مسائل کشور و تحریم‌ها و مشکلات اقتصاد را همه می‌دانیم. اگر قرار باشد در این حوزه اتفاقی بیفتد حتماً نیاز به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داریم.» وی تأکید کرد: «باید برنامه‌ریزی شود تا بخش خصوصی راغب به سرمایه‌گذاری شود.»

حمل‌ونقل مسافر و بار هم نیاز است. جای این شرکت‌ها در استان کرمان و کشور خالی است.» وی بیان کرد: «انجمن‌ها و اصناف خصوصی بخش مسافر کشور دست کرمانی‌هاست و وضعیت فعلی جای تعجب دارد. کرمان لاقط در یک حوزه باید گل سرسبد کشور باشد.»

نوسازی با کمک صنایع

استاندار کرمان نیز در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان در بخشی از سخنانش با تأکید بر اینکه کرمان سرزمین فرصت‌های طلایی و بهشت سرمایه‌گذاری است، گفت: «بخشی از ظرفیت‌های گسترده سرمایه‌گذاری در کرمان به حوزه حمل‌ونقل برمی‌گردد.»

محمدعلی طالبی تصریح کرد: «در حال حاضر فضا و فرصت بسیار خوبی در راستای حمایت از سرمایه‌گذاری در استان فراهم شده و همه مسئولان در کنار سرمایه‌گذاران هستند.» وی با اشاره به ظرفیت‌های قانونی که برای حمایت از سرمایه‌گذاران وجود دارد، ادامه داد: «برنامه‌ریزی شده که علاوه بر حمایت دولت برای خرید ناوگان حمل‌ونقل عمومی، با استفاده از ظرفیت بنگاه‌های بزرگ اقتصادی موضوع خرید اتوبوس را دنبال کنیم تا سن ناوگان عمومی را به زیر ۱۰ سال برسانیم.

انتقاد از نبود آزادراه

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم گفت: «کرمان پهناورترین استان کشور است. یک نقطه از کشور نیست که آزادراه نداشته باشد؛ حتی سیستان و بلوچستان. اما در استان کرمان حتی یک متر آزادراه نداریم و این ظلم به قشر زحمتکش رانندگان است.»

شهباز حسن پور همچنین با اشاره به سختی کار رانندگان اظهار کرد: «از سازمان راهداری می‌خواهم برای رونق حمل‌ونقل کشور، از سخت و زیان‌آور بودن شغل رانندگان حمایت کند.»

وی تأکید کرد: «وقتی لایحه سخت و زیان‌آور بودن این شغل به دولت می‌آید مخالفت نکنید. امیدوارم در دوره آقای پزشکیان مخالفت نشود تا بتوانیم در مجلس برای این موضوع تصمیمی عاجل بگیریم.»

وی همچنین بیان کرد: «به همت استانداری و اتاق بازرگانی کرمان قرار است تفاهم‌نامه احداث ۸۰۰ کیلومتر ایجاد راه روستایی در استان امضا شده است. قول داده‌ام امضایم برای استیضاح (وزیر راه و شهرسازی) را پس بگیرم اما شرطش این است که ۸۰۰ کیلومتر را به ۱۰۰ کیلومتر برسانید.»

جذابیت سرمایه‌گذاری

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان با بیان اینکه نوسازی ناوگان یکی از ضرورت‌های اجتناب‌ناپذیر در استان است، گفت: «با حمایت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور نوسازی ناوگان به‌عنوان یکی از اولویت‌های ما در سال جاری تعریف شده است و امیدواریم بتوانیم با این اتفاق شاهد ارتقای ایمنی و حمل‌ونقل مسافر در استان باشیم.»

علی عبداللهی در بخش زیادی از سخنانش اظهار کرد: «در حال حاضر حدود ۵۰ مجتمع خدمات رفاهی در جاده‌های استان احداث شده است. ۱۰ مجتمع در حال ساخت با پیشرفت بالای ۷۰ درصد نیز داریم که امیدواریم امسال به بهره‌برداری برسد.» وی با تشریح موقعیت استان که آن را به یک

«قوانینی در زمینه نوسازی وضع شده که اجازه نمی‌دهد محاسبات اجرا شود و باید این قوانین اصلاح شود.»

وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: «کرمان یکی از استان‌های مهم در حوزه مسیرهای حمل‌ونقلی است. تمام جاده‌های آن مهم و پرتدد هستند.»

وی افزود: «امسال به احتمال زیاد کار ویژه‌ای رقم خواهد خورد و از ۳۴ هزار میلیارد تومان درآمد ناشی از ۹ درصد عوارض کالا، حدود هفت هزار میلیارد تومان قرارداد برای روکش آسفالت مسیر تهران تا بندرعباس بسته شده است. در طول دهه‌هایی سابقه است که فقط برای یک کریدور این هزینه لحاظ شود.»

وی ادامه داد: «از این اعتبار ۱۳۰۰ میلیارد تومان فقط در استان کرمان است.»

هوشمندسازی کاغذی

اکبری سپس بیان کرد: «اعلام آمادگی می‌کنم که برای استان کرمان در هر موضوعی کمیته تشکیل دهیم.»

وی با بیان اینکه در شان ما نیست پایه‌های بار در وضعیت فعلی باشد، گفت: «تحول دیجیتال در بخش حمل‌ونقل رخ نداده است در حالی که باید هوشمندسازی و تحول دیجیتال رقم بخورد.»

وی توضیح داد: «حدود ۲۰ شرکت بزرگ مقیاس هوشمند در کشور تأسیس شده و تاکنون هیچ گزارشی نداشتیم که کدام یک به معنای واقعی کلمه هوشمند است. فقط اسم هوشمند دارند. حداقل هوشمندسازی این است که بارنامه باری که توسط آن شرکت صادر شد همان‌موقع کامیون را روی مانیتور ببینیم.» وی خاطرنشان کرد: «هوشمندسازی را روی کاغذ نوشتیم ولی در عمل پیاده نکردیم.» رئیس سازمان راهداری کشور تصریح کرد: «تحول در بخش حمل‌ونقل رخ نمی‌دهد مگر در مسیر هوشمندسازی و دیجیتال کردن.»



وی اضافه کرد: «البته منافع یک عده در این است که هوشمندسازی نشود.»

فرصت‌های سرمایه‌گذاری

اکبری در بخش دیگری از سخنانش به بخشی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل پرداخت.

وی اظهار کرد: «در کشور به شهرک‌های تخصصی حمل‌ونقل نیاز داریم که خدمات لجستیکی و تعمیرگاهی و تأمین بار و رفاهی به رانندگان حرفه‌ای بدهد. در کرمان حتماً نیاز به این شهرک‌ها داریم.»

وی تأکید کرد: «راننده‌ای که از کرمان به مقصد دیگری می‌رود به خدمات گسترده‌ای نیاز دارد و در این استان کرمان باید این خدمات ارائه شود.»

وی ادامه داد: «به شرکت‌های حرفه‌ای

گروه اقتصاد: همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان که با حضور اعضای کمیسیون عمران مجلس و جمعی دیگر از مقامات ملی و استانی برگزار شد، فرصتی شد تا درباره برخی از مسائل این حوزه مهم و پرمسئله در کرمان گفت‌وگو و مطالبه‌گری و از برخی از برنامه‌های مهم استان پرده‌برداری شود.

در جریان این همایش، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در پاسخ به انتقادات در خصوص عدم ترمیم و بهسازی جاده‌ها گفت که نگهداری جاده‌های کشور به ۳۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد ولی تنها حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد بودجه موردنیاز تأمین می‌شود.

رضا اکبری در با تأکید بر اینکه مدیریت نگهداری شبکه جاده‌ها با منابع محدود مالی کار بسیار سنگینی است، از قرارداد هفت هزار میلیارد تومانی برای روکش آسفالت مسیر تهران تا بندرعباس در سال جاری خبر داد و اعلام کرد که از این اعتبار ۱۳۰۰ میلیارد تومان در استان کرمان هزینه می‌شود.

او سپس به برخی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل اشاره کرد و در این راستا، با تأکید بر ایجاد شهرک‌های تخصصی حمل‌ونقل در استان کرمان، از شرکت‌های بزرگ اقتصادی خواست تا در زمینه فرهنگسازی ایمنی نیز هزینه کنند.

به گزارش خبرنگار استقامت، وی ۱۱ اردیبهشت‌ماه در این همایش بیان کرد: «هشت هزار میلیارد تومان جاده در کشور نیاز نگهداری مشخصی دارد. براساس اعلام بانک جهانی، بین دو تا شش درصد این ارزش باید برای نگهداری هزینه شود که برای کشور ما به‌ازای چهار درصد ۳۲۰ همت می‌شود که رقم بالایی است و فاصله زیادی دارد با اعتباراتی که در اختیار سازمان راهداری برای نگهداری شبکه‌ها قرار می‌گیرد.»

وی درباره ۹ درصد عوارض جابه‌جایی کالا که راهداری اضافه کرده است، اظهار کرد: «جمع رقم این عوارض ۳۴ هزار میلیارد تومان است که باید بین شبکه راه‌های کشور توزیع شود در حالی که عرض کردم نیاز به ۳۲۰ همت هزینه وجود دارد و این یعنی تنها حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد بودجه موردنیاز تأمین می‌شود.»

آسفالت کریدور مهم

وی در بخش دیگری از سخنانش درباره سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند گفت: «در حال حاضر ۲۹۸۰ سامانه ترددشمار، ۱۱۰۰ دوربین نظارت تصویری، ۲۴۰۰ سامانه ثبت تخلف و ۱۰ هزار ردیاب برخط روی ناوگان داریم که در سازمان ما مدیریت می‌شود.»

اکبری با اشاره به نیاز به مطالبه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز اظهار کرد: