استقامت
هفته نامه

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: **سید نظام‌الدین نعمتا... زاده**
جانشین مدیرمسوول: **مهدی محبی کرمانی**
سردبیر: **محمد لطیف‌کار**

دبیر تحریریه : **اسما پورزنگی‌آبادی**
همکار گروه جامعه: **پروین میرزاحسینی**
همکار گروه فرهنگ: **مینا قاسمی**

صفحه آرایی: **معین فروزنده**
همکار بازرگانی: **زهرا محمدی**
نشانی: کرمان. شهرک شهید باهنر. خیابان بحرالعلوم.

کوچه ۱۴- مجتمع مس . بلوک ۶. طبقه همکف شرقی.
کدپستی:۷۶۱۸۷۶۵۵۱۹
تلفکس: ۳۲۴۵۹۵۴۹

لیتوگرافی و چاپ: مهدوی
تماس با سردبیر : mlatifk@gmail.com
www.esteghamatnews.ir

یادداشت

یادداشت خداحافظی علیزاده مدیرکل سابق ارشاد؛

صاحبان اصلی این جغرافیای فرهنگی بزرگ شما هستید

گروه فرهنگ‌وهنر: طبق برنامه‌ی اعلامی قرار است روز چهارشنبه هجدهم خردادماه(امروز) مراسم تودیع و معارفه مدیرکل ارشاد اسلامی استان کرمان برگزار شود. اول هفته‌ی گذشته طی حکمی محسن روحی از سوی وزیر ارشاد به سمت مدیرکل جدید فرهنگ و ارشاد اسلامی منصوب شد. محمدرضا علیزاده، مدیرکل سابق فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان عصر روز نهم خردادماه با انتشار یادداشتی، از اهالی فرهنگ و هنر و رسانهٔ استان خداحافظی کرد.

این مدیر فرهنگی «شریف، کاردرست و با وقار» حدود هفت سال در این مسئولیت بود.

متن یادداشتی که علیزاده خطاب به اهالی فرهنگ و هنر و رسانه نوشته است را در ادامه می‌خوانید.

«اهالی گرانقدر فرهنگ، هنر و رسانه استان کرمان؛ فرصت خدمت در حوزه‌ای به عظمت و تاثیرگذاری فرهنگ و هنر و دین و رسانه، از آن موهبت‌های ارزشمندی است که باید به خاطر آن همیشه قدردان و سپاسگزار بود و خداوند را به خاطر ارزانی چنین امکانی، همیشه شاکرم.

طی حدود هفت سال گذشته، تمام تلاش و همت من و همکارانم صرف این شد تا آنچه که وظیفه‌اش را داشتیم به بهترین شکل ممکن به انجام برسانیم.

حال که به سال‌های رفته می‌نگرم خوشحالم که تقریبا اکثر کارها، برنامه‌ها، جشنواره‌ها و رخدادهای کوچک و بزرگ در این میدان وسیع با خواست و نظر و همفکری شما به منصهٔ ظهور رسیده است و چه افتخاری بالاتر از این که در هر قدم و هر مسیر، حضور دلگرم‌کننده شما همراه و هم مسیر ما بوده است.

در این مدت البته چالش‌های متعدد و دشواری پشت سر گذاشتیم، شهادت سردار دل‌ها، سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی، بدترین خاطرهٔ این سال‌هاست که باز هم با میدان‌داری اهالی فرهنگ و هنر در اجرا و برگزاری ده‌ها برنامهٔ فرهنگی و هنری در سوگ و یاد این فرماندهٔ بی‌بدیل رنگ و بویی دیگر گرفت و با برپایی جشنواره‌های هنری، چون جشنوارهٔ ملی تئاتر سردار آسمانی، جشنوارهٔ ملی آواها ونواها و ...امتداد یافت. کنگرهٔ ۶۵۰۰ شهید استان کرمان و حضور مثال‌زدنی اهالی فرهنگ و هنر بار دیگر، چشم‌ها را به هنرنمایی آن‌ها در سوگ مردان مرد دوران دفاع مقدس خیره ساخت. آخرین چالش این روزگار هم، هیولای کرونا بود که شکل زندگی همه مردم و به‌ویژه اهالی فرهنگ و هنر و رسانه را به شدت و با بی‌رحمی تمام تحت تاثیر قرار داد و به آن لطمه زد. اما این سختی و محدودیت‌ها را با مرگ عزیزان با هم پشت سر گذاشتیم و اکنون فضا اندک اندک برای حضور و درخشش شما هر روز آماده‌تر می‌شود.

بی‌تردید در این مسیر طولانی و این راه سخت، بوده است، کلامی، حرکتی، حضوری، رفتاری و اقدامی که می‌شد دقیق‌تر و صحیح‌تر برداشته شود، این هم از مولفه‌های بودن در چنین جایگاهی است که گاه راه و کلامی، در بهترین حالت خود رفته و ادا می‌شود. ادعایی بر بی‌اشتباه رفتن این راه آمده در این مسیر گاه ناهموار ندارم، اما می‌خواهم تاکید کنم که هر آن چه انجام شده، تمام توانم در حوزهٔ اجرا بوده است، که آن هم باز از حضور و دلگرمی و مشارکت و مشورت شما هنرمندان، اساتید، متخصصان و موثرین فرهنگ و هنر و رسانه استان کرمان سرچشمه گرفته است.

اکنون که در پایان این مسیر، مسئولیت را به برادر ارجمندم جناب آقای دکتر محسن روحی واگذار می‌کنم، امید دارم که حرکتی که با هم آغاز کرده‌ایم با حضور و مشارکت شما در یاری و مشارکت مدیریت جدید این اداره کل استمرار و امتداد داشته باشد؛ چرا که معتقدم و بارها این را از من شنیده‌اید که صاحبان اصلی این میدان و جغرافیای فرهنگی بزرگ، شما هستید. در پایان از تک‌تک بزرگان، اساتید، مفاخر، هنرمندان و صاحبان فکر و هنر و اندیشه استان کرمان به پاس سال‌ها همدلی و هم قدمی آن‌ها سپاسگزارم. آن چه حاصل شد و می‌توان به عنوان دست‌آورد در حوزه‌های مرتبط یاد کرد، به واسطهٔ نگاه متعالی شما بود و به این نگاه و بودن افتخار می‌کنم و آن را چون موهبتی عزیز گرامی می‌دارم.

برای تک تک شما عزیزان از درگاه حضرت دوست، عزت، موفقیت، آرامش و سلامتی خواهانم.

خبر

آمار هولناک پلیس از حوادث رانندگی استان کرمان؛

طی سه سال ۲۵۰۰ نفر در جاده‌ها جان باختند

گروه جامعه: فرمانده انتظامی استان کرمان در مراسم آغاز ساخت جادهٔ شهداد ـ نهبندان با بیان اینکه قطعا توسعهٔ امنیت و ارتقای آن بدون توسعهٔ زیرساخت‌ها ممکن نیست، تاکید کرد: «هم امنیت اجتماعی و ترافیکی نیازمند توسعهٔ راه‌ها و ایمن‌سازی آن است». سردار عبدالرضا ناظری اظهار کرد: «متاسفانه کرمان همواره در جمع پنج استان دارای بیش‌ترین متوفیان تصادفات قرار دارد». وی افزود: «در سه سال گذشته، حدود دو هزار و ۵۰۰ نفر کشته و بیش از ۱۷ هزار مجروح در حوادث رانندگی جاده‌های استان داشتیم».

وی با بیان اینکه تعداد جان‌باختگان تصادفات کرمان در شاخص‌های ملی تاثیر دارد، اعلام کرد: «بیش از ۱۸ درصد جان‌باختگان حوادث رانندگی در استان کرمان متعلق به خودروهای شوتی است که انواع و اقسام قاچاق را جابه‌جا می‌کنند». به گزارش خبرنگار فردای‌کرمان، وی ۱۶ خردادماه در مراسم اجرای ساخت جادهٔ شهداد ـ نهبندان افزود: «اولین تقاضا و خواهشم این است در کنار راه‌اندازی سایر پروژه‌ها، ایمن‌سازی محورها و ایجاد ظرفیت استراحتگاهی در طول جاده‌ها مدنظر قرار گیرد».

وی با بیان اینکه جادهٔ شهداد ـ نهبندان یکی از محورهای ترانزینی بین‌المللی است و قطعا توسعه و ایجاد باند دوم بسیار می‌تواند موثر باشد، گفت: «زائران سپهبد سلیمانی که از استان‌های همجوار به ویژه سیستان‌وبلوچستان به کرمان می‌آیند، با احداث این جاده، نیمی از زمان‌شان صرفه‌جویی می‌شود». وی در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: «کویر دیگر تهدید نیست و به یک فرصت تبدیل شده است».

وی گفت: «جاده‌ای نسازیم که دوباره سیلاب آن را از چرخهٔ استفاده خارج کند».

با حضور معاون وزیر و جمعی از مسئولان کرمان و خراسان‌جنوبی؛

پروژهٔ بازسازی جادهٔ شهداد ـ نهبندان آغاز شد

• مدیرکل راهداری استان کرمان: در ایران چنین پروژه‌ای نداریم • نمایندهٔ شرکت سکاف: اعتبارات پروژه به‌موقع تامین شود

گروه اطلاع‌رسانی: پس از حدود سه سال انتظار، پروژهٔ بازسازی جادهٔ شهداد ـ نهبندان روز دوشنبه آغاز شد.

پروژه‌ای که به گفتهٔ مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان «دشوارترین پروژهٔ راهسازی در کشور» است.

این پروژه را شرکت فنی و ساختمانی «سکاف» اجرا خواهد کرد. کار طراحی و نظارت را شرکت مهندسین مشاور «گارنو» عهده‌دار است.

طول کل جادهٔ شهداد ـ نهبندان ۲۷۵ کیلومتر است که به گفتهٔ فرمانده انتظامی استان کرمان یک مسیر ترانزیتی بین‌المللی محسوب می‌شود.

حدود ۳۰ کیلومتر از این جاده در جریان سیل فروردین‌ماه سال ۹۸ تخریب شد و اگرچه طی این سه سال همواره از سوی مردم و مسئولان کرمان و خراسان جنوبی مطالبهٔ ترمیم این جاده مطرح می‌شد اما به سرانجام نمی‌رسید تا اینکه دوشنبه ۱۶ خردادماه طلسم شکست و پروژه آغاز شد.

آن‌طور که مسئولین می‌گویند؛ برنامه‌ریزی شده تا حدود ۲۳ کیلومتر از این جاده بازسازی شود و در فاز نخست، قطعات اول و دوم شامل ۴،۵ کیلومتر از مسیر را شرکت سکاف بازسازی می‌کند.

شرکت سکاف که سال ۶۱ در اصفهان تاسیس شده، تاکنون بیش از یکصد پروژهٔ بزرگ و کوچک را در نقاط مختلف ایران از جمله استان کرمان با موفقیت اجرا، تکمیل و راه‌اندازی کرده است.

به گزارش خبرنگار استقامت، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در این مراسم، با بیان اینکه بازسازی و بهسازی محور شهداد - نهبندان دومین پروژهٔ بزرگ سازمان راهداری در این سال‌ها بوده است، گفت: «پروژه‌های ما به‌دلیل کمبود اعتبارات هرروز کوچکتر می‌شود».

دکتر داریوش امانی در بخشی از سخنان خود اظهار کرد: «۱۶۵ هزار میلیارد تومان سالانه برای نگهداری راه‌ها نیاز داریم تا خدمات خوب و ایمن به مردم ارائه کنیم اما کل اعتبارات این حوزه در سال گذشته فقط ۱۴ هزار میلیارد تومان بود».

وی با بیان اینکه شرایط فعلی ما بسیار سخت و شکننده است، ادامه داد: «۲۲۱ هزار کیلومتر راه در کشور داریم که باید نگهداری شوند».

وی اضافه کرد: «اگر حمایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی نبود، امروز نمی‌توانستیم این پروژه را کلنگ‌زنی کنیم».

جادهٔ استراتژیک و مهم

در این آیین، نماینده ولی‌فقیه در استان و امام جمعه کرمان در بخشی از سخنان خود گفت: «در روایات داریم که هرکس به فریاد یتیمی رسیدگی کند یا راهی را اصلاح کند، پاداش بهشت را خواهد داشت که امیدواریم این اجر به بانیان و کسانی که پیگیر پروژه بودند عنایت شود».

حجت‌الاسلام حسن علیدادی‌سلیمانی با بیان اینکه جاده‌ای که الان در آن هستیم از مسیرهای مهم و استراتژیک کشور است که ما را به شرق کشور متصل می‌کند، افزود: «کرمان استان پهناوری است که حدود یک‌پنجم مساحت آن کویر است و بخشی از خراسان جنوبی هم کویر است. وقتی صحبت از کویر می‌شود برخی شاید تصور کنند از کویر استفادهٔ زیادی نمی‌توان کرد. در حالی که می‌توان از کویر استفادهٔ بهینه داشت».

وی اضافه کرد: «این جاده از لحاظ اقتصادی هم می‌تواند بسیار مهم و حساس باشد تا از کویر استفادهٔ بهینه داشته باشیم».

وی گفت: «امیدواریم این جاده با همت دولت، تکمیل و ترمیم و بهتر از قبل در اختیار مردم قرار گیرد».

راه‌سازی در شرایط سخت

دکتر احسان عراقی‌زاده مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان نیز در این مراسم، از شرایط سختی که پروژهٔ بازسازی جادهٔ شهداد ـ نهبندان دارد گفت. وی اظهار کرد: «بدترین خاک دنیا از لحاظ ساختمانی و مهندسی را در این محدوده داریم، بدترین بافت خاک را اینجا دارد که نمکی است؛ وقتی محکم باشد بولدوزر نمی‌تواند در آن کار کند و با کمی رطوبت، باتلاق می‌شود و بولدزر به خاک آن فرو می‌رود».

وی افزود: «همچنین، اینجا بدترین آب که شوری آن دو برابر خلیج‌فارس است را هم داریم، گرم‌ترین نقطهٔ دنیا در فاصلهٔ حدود ۱۵ کیلومتری اینجا قرار دارد و در تابستان اصلا نمی‌توان کار کرد و باید در زمستان و وقت شب کار کنند». وی سپس گفت: «بازسازی جادهٔ شهداد ـ نهبندان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های سازمان است و برای شروع آن پیگیری‌های فراوانی انجام شده است و امیدواریم بعد از ۴۰۰ روز دیگر این پروژه افتتاح شود».

عراقی‌زاده افزود: «بازسازی حدود ۲۳ کیلومتر از جاده را در برنامه داریم. در فاز نخست، بازسازی ۴،۵ کیلومتر به‌عنوان قطعات یک و دو آغاز شده و قطعات سه و چهار که ۱۸،۵ کیلومتر است در فاز بعدی اجرا خواهد شد».

عراقی‌زاده بیان کرد: «پروژه به صورت مناقصهٔ عمومی برگزار شد و شرکت سکاف به‌عنوان برندهٔ مناقصه انتخاب شد».

وی سپس اظهار کرد: «پروژه‌ای بسیار خاص است و در ایران چنین شرایطی نداریم و امیدوارم پروژه طبق برنامه اجرا شود».

اولین طرح بهسازی با دیوار ساحلی

به گزارش خبرنگار استقامت، مهندس ابراهیمی مدیر منطقه‌ای شرکت سکاف در مراسمی که روز دوشنبه در محل جادهٔ تخریب‌شدهٔ شهداد ـ نهبندان و با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و جمع زیادی از مقامات ارشد استان‌های کرمان و خراسان‌جنوبی برگزار شد، طی سخنانی در معرفی بیش‌تر شرکت سکاف گفت: «شرکت در سال ۱۳۶۱ تاسیس شده و حدود ۴۰ سال سابقهٔ فعالیت در پروژه‌های عمرانی کشور دارد و بیش از ۱۰۰ پروژهٔ این شرکت بهره‌برداری شده یا در حال بهره‌برداری است».

وی با بیان اینکه شرکت سکاف حدود ۴۰ پروژهٔ مهم در کشور در دست اجرا دارد، افزود: «این پروژه‌ها در حوزه‌های انرژی و نفت و گاز، راه‌آهن، صنعت و معدن و ساختمان بوده و در تمام این رشته‌ها رتبهٔ یک کشور را داریم».

وی سپس به برخی از این پروژه‌ها اشاره کرد و گفت: «در حوزهٔ انرژی احداث و راه‌اندازی ایستگاه تقویت فشار گاز وراوی، طرح توسعهٔ ظرفیت پالایشگاه آبادان، احداث خط جمع‌آوری پالایشگاه گاز بیدبلند به طول ۱۶۷ کیلومتر، احداث ایستگاه تقویت گاز آبادان، خط تقویت گاز ۳۰ اینچ فولاد بوتیا کرمان و فولاد زرند ایرانیان را داریم که با سفر رئیس‌جمهور به استان کرمان افتتاح می‌شود».

ابراهیمی ادامه داد: «در حوزهٔ راه و راه‌آهن نیز پروژه‌های ملی از جمله احداث خط راه‌آهن همدان ـ ملایر، قطعه یک و سه باند دوم جادهٔ راور ـ دیهوک به طول ۴۰ کیلومتر، باند دوم سیرجان ـ جیرفت، احداث پل بزرگ کالشور را داریم و پروژهٔ بهسازی و بازسازی محور شهداد ـ نهبندان نیز شروع شده است».

وی اضافه کرد: «در حوزهٔ مسکن هم در استان کرمان پروژهٔ ۱۰۷۰ واحدی سیرجان را داریم شروع می‌کنیم و پروژهٔ ۱۲۰۰ واحدی نهضت ملی مسکن شهرستان جیرفت را نیز در برنامه داریم».

وی سپس با اشاره به پروژهٔ بهسازی و بازسازی محور شهداد ـ نهبندان گفت: «اهم اهداف پروژه برقراری ارتباط بین کرمان و خراسان جنوبی، بازسازی و بهسازی قسمت‌های تخریب‌شدهٔ محور گردشگری کلوت‌ها، ایجاد خط سرویس ایمن برای تردد، ساخت اولین طرح بهسازی با دیوار ساحلی بر روی دریاچهٔ توریستی شهداد و کاهش مدت زمان سفر است».

ابراهیمی اظهار کرد: «طول مسیر پروژه در فاز اول ۴۵۰۰ متر و مدت اجرای قرارداد ۴۵۰ روز است».

وی ادامه داد: «از جمله اهم عملیاتی که باید انجام شود؛ ۱۳۳ هزار مترمکعب خاکبرداری و کف‌برداری، ۵ هزار مترمکعب پی‌کنی، ۱۶۰ هزار مترمکعب خاکریزی، ۲۹ هزار مترمکعب قالب‌بندی، ساخت ۱۳ هزار مترمکعب قطعات پیش‌ساخته و انجام چهار میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع آسفالت است».

وی تاکید کرد: «شرایط آب‌وهوایی منطقه برای اجرای این پروژه بسیار سخت است و باید هرچه زودتر اجرا شود و زمان‌بر نشود که امیدواریم با تامین به‌موقع منابع مالی موردنیاز این اتفاق رخ بدهد».

تاکید بر تکمیل جاده

امام جمعه نهبندان نیز با قدردانی از همهٔ مسئولانی که برای بازسازی این جاده تلاش کردند، در بخشی از سخنان خود گفت: «ارتباط بین شهرستان نهبندان و استان کرمان به‌ویژه شهداد از قدیم برقرار بوده است. بزرگان ما و اجدادمان خاطراتی نقل می‌کنند که از همین مسیر رفت‌وآمد می‌کردند و خرمای شهداد را به‌عنوان تامین معیشت و خوراک می‌آوردند».

حجت‌الاسلام عباسعلی خزاعی افزود: «خدا را شاکریم که با راه‌اندازی مجدد این جاده که نیاز ضروری بود، ارتباطات اجتماعی و اقتصادی بین دو شهرستان توسعه پیدا می‌کند».

وی با بیان اینکه امیدواریم امکان تردد افراد به صورت اتوبوسی هم در این جاده برقرار شود، اظهار کرد: «این جاده ارتباطات اجتماعی را برقرار می‌کند و از لحاظ اقتصادی نیز اهمیت ویژه‌ای دارد».

وی از مسئولان خواست تا حمایت خود را ادامه دهند که این جاده تکمیل و تردد در آن تسهیل شود.

درخواست برنامهٔ تکمیل جاده

محمدرضا پورابراهیمی نماینده کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی نیز در مراسم آغاز ساخت قطعات اول و دوم جادهٔ شهداد ـ نهبندان خطاب به معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری کشور تاکید کرد که برنامهٔ زمان‌بندی اجرای قطعات سه و چهار این مسیر باید هرچه زودتر نهایی و اعلام شود.

وی اظهار کرد: «مسیر شهداد به نهبندان هم از لحاظ امنیتی و اقتصادی و هم مراودات اجتماعی و فرهنگی بین مردم کرمان و خراسان و هم از لحاظ گردشگری و تجاری اهمیت بسیاری دارد و باید تکمیل شود».

وی همچنین گفت: «یکی از اولویت‌های ما در استان کرمان جادهٔ کرمان ـ راور ـ دیهوک است که وضعیت بسیار نگران‌کننده‌ای دارد و هفته‌ای نیست که در آن تصادف نداشته باشیم و همین سه روز قبل، پنج نفر در یک تصادف در این مسیر کشته شدند».

وی با بیان اینکه عرض جاده باریک و روکش آن مربوط به دوران قبل است، افزود: «از وزارت‌خانه درخواست داریم که این پروژه را در اولویت بگذارند».

تاکید بر تامین مالی پروژه

محمدمهدی زاهدی نماینده کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم، با تاکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی توجه بیش‌تری به وضعیت راه‌ها به‌ویژه مسیرهای پرخطر در استان کرمان داشته باشد، گفت: «در این سه سال، تلاش زیادی کردیم تا پروژهٔ شهداد ـ نهبندان زودتر شروع شود ولی وزارت راه می‌گفت که در حال انتخاب طرح بهینه از بین طرح‌های متعدد هستیم و می‌گفتند که علت تاخیر همین است».

وی با قدردانی از مسئولان و دست‌اندرکاران پروژه افزود: «امیدواریم با تزریق به‌موقع پول، این پروژه زودتر از موعد به اتمام برسد».

پیمانکار قوی برای جادهٔ مهم

نماینده نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی نیز در بخشی از سخنان خود گفت: «خیلی خوشحالیم بعد از مدت‌ها پیگیری کار به نتیجه رسید و بازسازی این جادهٔ فوق‌العاده با اهمیت و راهبردی در شرق کشور چه از لحاظ اقتصادی و چه امنیتی شروع شده است».

مصطفی نخعی افزود: «ساخت این جاده اتفاق بسیار مبارکی برای کرمان و سیستان‌وبلوچستان و خراسان جنوبی است و در نهایت، می‌تواند برای کل کشور مفید باشد».

وی با بیان اینکه تبادلات فرهنگی و اجتماعی از گذشته بین دو استان کرمان و خراسان جنوبی وجود داشته است، ادامه داد: «شروع این پروژه، نمونه‌ای از هم‌افزایی منطقه‌ای است و همه تلاش و پیگیری کردند تا کار به نتیجه برسد».

وی بیان کرد: «پیمانکار خیلی خوبی هم برای پروژه انتخاب شده و رزومهٔ خیلی خوبی دارد و رزومهٔ شرکت نشان می‌دهد که دانش فنی بسیار خوبی در اختیار دارند که بسیار امیدوارکننده است».

نخعی گفت: «امیدواریم با تزریق مناسب اعتبارات، این پروژه استمرار داشته باشد و ساخت آن طولانی نشود و هرچه زودتر تکمیل شود».

به گزارش استقامت، در مراسم آغاز پروژهٔ بهسازی و بازسازی جادهٔ شهداد ـ نهبندان، معاون عمرانی استاندار کرمان، فرمانده انتظامی استان و معاون فرمانده سپاه استان کرمان نیز طی سخنانی با تاکید بر اهمیت جاده خواستار حمایت از تکمیل آن شدند.

در این مراسم که در محل پروژه برگزار شد، جمعی از سران طوایف خراسان جنوبی نیز حضور داشتند.

شهردار کرمان:

پروژهٔ بام کرمان همچنان در حال بررسی است

گروه جامعه: شهردار کرمان با اشاره به وضعیت ساختمان «ستاره کرمان» گفت: «ساختمان‌های عمومی دیگری هم در کرمان خطرساز هستند اما چون دادگستری تصمیم نهایی را نگرفته است؛ از بیان نام اماکن عمومی خطرساز تا بررسی کامل معذوریم».

سعید شعرباف‌تبریزی در جمع گروهی از دانشجویان دانشگاه شهید باهنر کرمان دربارهٔ بام‌کرمان نیز توضیح داد: «جمع‌بندی نهادهای نظارتی بین اینکه اجرای پروژهٔ «بام کرمان» باید لغو شود یا خیر؟ و آیا ادامه‌نیافتن این پروژه به نفع بیت‌المال است یا خیر و باعث خسارت بیش‌تر نمی‌شود؟ باید بررسی شود، اما اسناد و مدارک مربوط به این پروژه و موارد احتمال تخلف، به‌دست ما رسیده و در حال بررسی است».

به گزارش روابط عمومی شهرداری کرمان، وی چهارشنبه ۱۱ خردادماه در نشست «دانشجوی شهر» که به منظور هم‌اندیشی و پرسش و پاسخ دانشجویی در حوزهٔ مسایل شهری برگزار شد، در رابطه با استان و شهر کرمان، به ظرفیت‌های ساختاری، انسانی و کالبدی و همزمان تهدیدات و عقب‌ماندگی آن اشاره کرد و گفت: «هرکس متوجه این حجم از ظرفیت‌ها و عقب‌ماندگی‌ها شود، دچار حیرت خواهد شد». در ادامه، شهردار کرمان در پاسخ به پرسش‌ها گفت: «درست است شفافیتی که به اصلاح ساختار نرسد، نمایشی است و سال‌ها نیز می‌گفتند امکان اجرای شفافیت نیست، ولی انجام شد و اصلاح ساختار نیز ماه به ماه انجام می‌گیرد».

شعرباف با بیان اینکه حل معضل حاشیه‌نشینی تنها به‌عهدهٔ شهرداری نیست؛ بلکه سایر نهادها ازجمله استانداری، دادگستری و شرکت‌های خدمت‌رسان مانند آب و فاضلاب، گاز، برق، و دیگر ارگان‌ها نیز مرتبط می‌شود، ادامه داد: «باید با درخواست عمومی مردم و کار رسانه‌ای و مطالبه‌گری و برگزاری جلسات نخبگانی، تصمیم‌های اصلاحی برای شهرک‌ها و حاشیهٔ شهر اتخاذ شود».

بیش از ۸۰۰ پرونده حقوقی داریم

شهردار کرمان افزود: «در شهرداری کرمان بیش از ۸۰۰ پرونده حقوقی داریم، اما پروندهٔ حقوقی مسئله‌دار زیاد داریم».

شعرباف با بیان اینکه یک‌سری فرآیندها اگر اشتباه پیش برود، درنهایت پرونده‌ساز می‌شود، اظهار کرد: «وجود پرونده‌هایی مثل «بتن علی‌بابا» باید در دانشگاه‌ها مورد بحث و بررسی قرار گیرد؛ چراکه پرونده‌ای عجیب است و جای تأمل دارد».

وی افزود: «در بیشتر پروژه‌های سرمایه‌گذاری، پیوست اقتصادی وجود ندارد و مشکلات برای سرمایه‌گذاران شفاف نمی‌شود؛ بنابراین، پروژه‌ای را شروع می‌کنند، اما به بن‌بست می‌خورند».

شهردار کرمان ادامه داد: «دلیل عدم موفقیت سرمایه‌گذاری، تنها در رابطه بین مردم و سرمایه‌گذار نیست؛ بلکه مجموعه‌ای مثل شهرداری هم در بررسی همه‌جانبهٔ پروژه هنگام انعقاد قرارداد و توصیف دقیق شرایط به سرمایه‌گذار، کوتاهی کرده که این اتفاق ظلم محسوب می‌شود».

۶۰ اتوبوس جدید اضافه می‌شود

شهردار کرمان گفت: «در حوزهٔ ناوگان حمل‌ونقل شهری و اتوبوسرانی، امسال حرکت خوبی رقم می‌خورد و حدود ۶۰ دستگاه اتوبوس شامل ۳۰ اتوبوس نو و ۳۰ اتوبوس بازسازی‌شده، به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه خواهد شد».

شعرباف درخصوص وضعیت آسفالت معابر شهر کرمان نیز اظهار کرد: «۲.۵ میلیون مترمربع از معابر شهر کرمان، به آسفالت ضروری نیاز دارد و این میزان، بدون در نظر گرفتن معابر فرعی است که اگر معابر فرعی هم در نظر گرفته شود، نیازمند حدود ۷۰۰ میلیارد تومان هزینه است».

شهردار کرمان اختصاص این رقم را برای شهرداری مشکل دانست، اما در عین حال بیان کرد: «سعی داریم در مدت دو، سه ساله با اختصاص دادن بودجه مناسب، آسفالت معابر را تا حدودی ساماندهی کنیم».

شعرباف افزود: «موضوع حمل‌ونقل اشتراکی هم در دست بررسی است، اما برای شیوه‌های نوین حمل‌ونقل مانند اسکوترها، فعلاً زیرساخت مهیا نیست».