

شورای ششم به برگزاری مناقصه ساخت روگذر مجوز داد؛

آینده مبهم سهراهی شرف آباد شهر کرمان

اسما پورزنگی آبادی

نامه مشاور طرح جامع ترافیک شهر کرمان طلسم سهراهی شرف آباد را شکست و شورای ششم شهر را به روگذر سازی در این نقطه مهم ترغیب کرد.

اگر این پروژه که هفته گذشته مجوز برگزاری مناقصه آن به شهرداری داده شد آغاز شود، شورای ششم نیز نام خود را در کنار شوراهای سوم و چهارم و پنجم که غیرهمسطح سازی در شهر کرمان را حمایت کرده و انجام داده اند ثبت می کند. شورایی که اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ در یک تصمیم غافلگیرکننده و البته جسورانه و حاشیه ساز قرارگاه خاتم را واداشت تا کارگاه ساخت این روگذر که از تیرماه ۱۴۰۰ برپا شده بود را جمع کند، حالا مجاب شده که باید در سهراهی شرف آباد روگذر ساخته شود.

برخی از اعضای این شورا هیچگاه مخالف روگذر سازی در این نقطه نبوده اند. برخی مخالفان سرسخت آن اما دو سال بعد از آن روز که به توقف پروژه رای داده بودند، عقب نشینی کرده و به صف موافقان پیوستند تا فهرست تقاطع های غیرهمسطح شهر کرمان طولانی تر شود.

تنها کسی که بر سر مخالفت خود ایستاده است علیرضا نادری - رئیس شورای شهر است. او در روز رای گیری و تصمیم گیری درباره این پروژه که منجر به صدور مجوز برگزاری مناقصه آن شد، با همگان اتمام حجت کرد که اگر امسال روگذر سازی در سهراهی شرف آباد شروع بشود، نه تنها وعده پیمانکارانی که گفته اند شش ماه تمامش می کنیم به سرانجامی نمی رسد بلکه این پل سازی تازه بر پیشرفت پروژه شهدای خلیان واقع در بلوار هوانیروز هم تاثیر خواهد گذاشت. نگرانی اصلی نادری در مورد توزیع منابع مالی شهرداری بین این دو روگذر است.

تردید در تامین مالی پل شرف آباد

در بودجه امسال شهرداری ۴۰۰ میلیارد تومان برای تقاطع های غیرهمسطح اختصاص داده شده است. نادری می گوید که برای اتمام پل شهدای خلیان بیش از این رقم هزینه نیاز است. بنابراین، باید این پروژه در اولویت بماند و اگر پیشرفت آن به حدی رسید که در آستانه بهره برداری بود، پروژه بعدی شروع شود.

او هفته گذشته، در جلسه رای گیری برای اجرا یا عدم اجرای پروژه شرف آباد گفت: «اگر پروژه سهراهی شرف آباد را شروع کنیم، تا پایان امسال نه این پروژه تمام می شود و نه پل شهدای خلیان به بهره برداری می رسد.»

پل شهدای خلیان از سال های میانی دهه ۹۰ شروع شده و در حالی که پیش از این با سرعتی لاک پشتی پیش می رفت چند ماهی است که حسابی فعال شده است. از ابتدای فعالیت شورای ششم، این پروژه جزو اولویت ها و دغدغه های اعضای شورا بوده و می خواستند آن را تمام کنند. حالا اما تکمیل پل شهدای خلیان دیگر تنها خواسته شورا نیست. آن ها پس از دریافت نامه تأیید دکتر صفارزاده - مشاور طرح جامع ترافیک، انگیزه پیدا کرده اند تا در شرایطی که از اتمام به موقع پل شهدای خلیان خاطر جمع نیستند، کلنگ پروژه سهراهی شرف آباد را بر زمین بزنند. کلنگی که پیش از این، اعضای شورای پنجم نیز بر زمین زده بودند. آن زمان اما طرح جور دیگری بود و اکنون، جور دیگری قرار است اجرا بشود.

مناقشات که بی پایان بود

شورای پنجم شهر کرمان و شهردار



یعنی عالم زاده که در کارنامه شان اتمام زیرگذر پرمسئله آزادی را ثبت کردند و پل چهارراه امیرکبیر را هم ساختند و به پایان رساندند، خیلی علاقه نشان می دادند که برای سهراهی شرف آباد هم کاری بکنند. در سال های ابتدایی شورای پنجم، موافقان روگذر سازی در این سهراهی در شورا تلاش زیادی می کردند تا این پروژه مصوب بشود اما مخالفان آن هم صدایشان بلند بود و از پای نمی نشستند. مدتی که گذشت، در بحبوحه این مناقشات ناگهان شهرداری وقت یک طرح جدید رو کرد؛ این که به جای غیرهمسطح سازی در این نقطه، در سطح زمین اصلاحات هندسی انجام و دوربرگردانی ایجاد شود. پس از ارائه این ایده تازه، این که آیا همسطح سازی خوب است یا نه؟ بر مناقشاتی که بر سر این سهراهی بود دامن زد.

سرانجام اما شورای پنجم و شهردار وقت دل یکدل کرده و به همراه قرارگاه خاتم که از سال های ابتدایی دهه ۹۰ برای زیرگذر سازی و روگذر سازی به کرمان آمده بود راهی سهراهی شرف آباد شدند؛ زمان زیادی به پایان شورا باقی نمانده بود که پروژه را شروع کردند و عکس های یادگاری شان را هم گرفتند اما تا که رفتند و شورای ششم روی کار آمد، از آنجا که خانه تکانی اساسی در کرسی های این پارلمان محلی صورت گرفته بود، تازه وارد ها گفتند که نسبت به درستی این پروژه تردید داریم. این شد که کاری در سهراهی شرف آباد پیش نرفت و بعد از گذشت حدود هشت ماه از فعالیت شورای جدید، رسماً پروژه متوقف شد.

همسطح سازی طرفدار نداشت

در حالی که نبود مطالعات مقوم و قابل اتکا دلیل اکثریت شورای ششم برای روی گردانی از پروژه شرف آباد قبل مطرح می شد، اظهار نظرات سعید شریف تبریزی - شهردار سابق کرمان که نخستین شهردار منتخب این شورا بود نشان می داد و هم چندان روی خوشی به روگذر سازی نشان نمی دهد تا جایی که یکبار گفت: شورای ترافیک استان همسطح سازی (یعنی همان طرحی که مدتی در شهرداری قبلی روی آن کار شده بود) را تأیید نمی کند. و این اظهار نظر معلوم کرد که او اگر قرار باشد کاری در سهراهی شرف آباد انجام بدهد، بیش تر نظرش بر اجرای پروژه هایی سبک تر برای حل مشکل رفت و آمد در این محدوده است و طرح اصلاح هندسی سهراهی را هم حتی دنبال کرده اما از شورای ترافیک نه شنیده است. وی در اواسط دوره مدیریتش این طور گزارش داد: «ما درباره (همسطح سازی) شبیه سازی نسبتاً خوبی انجام دادیم و نتایج مطلوبی داشتیم ولی شورای ترافیک تأیید نکرد و بر ایجاد غیرهمسطح به صورت روگذر در مسیر اصلی تأکید کرد». با وجود این تأکید، باز

پروژه ای که قصد اجرایش دارند، آن طور که امیرحسین زارع - کارشناس ارشد راه و ترابری و مسئول پروژه سهراهی شرف آباد از طرف شرکت مهندسی مشاور بهین تردد کویر در صحن علنی شورای شهر کرمان گزارش داد، پیچیدگی های طرحی که شورای پنجم می خواست اجرا کند را ندارد و روگذری شبیه پل سیدی در مسیر شرقی و غربی است. چراغ راهنمای این سهراهی هم بعد از افتتاح پل حذف خواهد شد.

به مخالفان پاسخی داده نشد مدافعان این روگذر بسیار امیدوارند که با اجرای پروژه، باری از ترافیک شهر کم می شود و شهروندان بیش تری انگیزه یابند تا به جای تردد در معابر اصلی، به کمربندی بیایند و سرعت بگیرند و از معطلی شان کاسته شود. البته کسی به این مسئله که برخی دیگر از کارشناسان مطرح کرده اند پاسخی نمی دهد که با ساخت وسازهایی که در جبهه شمالی این معبر صورت گرفته، اینجا دیگر کمربندی نیست و نباید سرعت را در آن بالا برد.

به هر حال، شورای ششم شهر کرمان در واپسین سال فعالیت خود قصد دارد همان جنس کلنگی را بر زمین بزند که شوراهای پیشین بر زمین زدند و امروزه از برخی از آن ها به عنوان خدمت و از برخی دیگر با تعبیر خیانت و دورریز منابع شهر یاد می شود.

نظراتی که خریدار ندارد

این تصمیم جسورانه شورا اگرچه تحسین مخالفان روگذر سازی را به دنبال داشت، شورا را در تیررس انتقادات زیادی نیز قرار داد. تعداد زیادی از شهروندان کرمانی برای اینکه خود را از شر ترافیک کسل کننده معابر درون شهر رها کنند، به کمربندی می آیند و دوست زیادی با همان سرعت بالای که در طول زیادی از این معبر شرقی - غربی حرکت می کنند، سهراهی شرف آباد را هم پشت سر بگذارند اما اینجا در بیشتر ساعات روز چراغ قرمز و طول صف خودروها بلند است. از این رو، بسیاری از مردم انتظار داشتند شورای ششم راهشان را در این سهراهی باز بگذارد و از ساخت پل دست نکشد. برخی کارشناسان که مخالف روگذر سازی هستند طی همه این سال ها سعی کرده اند به مردم و مسئولان شهرداری و شورایی یادآوری کنند که کارهایی مثل پل سازی راه حل ترافیک نیستند و هر چه هم ماشین ها در طول بزرگراه با سرعت بروند، تا که وارد معابر داخلی شهر بشوند، باز در یک جایی گیر می افتند؛ بنابراین، مشکل ترافیک کرمان با روی هم ریختن و کار گذاشتن بتن و سیمان و فولاد در این نقطه و آن حل نمی شود. راه حل چیز دیگری است اما تا حالا که این حرف ها چندان خریداری نداشته است. همین است که تا مشاور طرح جامع ترافیک نامه داد که روگذر سازی در سهراهی شرف آباد اولویت است، شورای شهر نفس راحتی کشید و در روز چهارشنبه ۲۷ فروردین ماه جلسه ای فوق العاده تشکیل داد و با ۹ رای از بین ۱۰ نفری که در جلسه حضور داشتند، روگذر سازی در سهراهی شرف آباد را قطعی کرد. البته نباید فراموش کرد که موافقت محسن تویسرکانی دومین شهردار منتخب شورای ششم با این پروژه هم در تصمیم تازه شورا بی تاثیر نیست.

طرح جدیدی اجرا می شود

حالا شهرداری کرمان، مصوبه شورا را در دست دارد و باید برای اجرای این پروژه مناقصه ای برگزار کند. آن طور که شنیده می شود قرارگاه خاتم دیگر قصد ندارد به سهراهی شرف آباد بیاید. در مقطعی، صحبت از این بود که شرکت جهاننصر (مشاور طرح جامع ترافیک) ساخت روگذر در سهراهی شرف آباد را تأیید کرده و «باید پای حرفی که زده بایستد».

منابع مالی نامعلوم است

علاوه بر بی پاسخ ماندن تردیدهای مخالفان روگذر سازی در سهراهی شرف آباد، موضوع دیگری که حائز اهمیت است توان مالی شهرداری کرمان برای اجرای این پروژه و پروژه هایی از این دست است. آن طور که منصور ایرانش - رئیس کمیسیون عمران و شهرداری شورای شهر کرمان پیش از این در گفتگو با استقامت مطرح کرده، پروژه سهراهی شرف آباد در بودجه امسال ردیف بودجه اختصاصی ندارد. او در این باره گفته است: «این پروژه به صورت ویژه دیده نشد تا اعتبار کامل و مجزایی برای آن لحاظ شود. بنده اما معتقدم باید برای ساخت این تقاطع غیرهمسطح اعتباری جداگانه تعریف شود. این اتفاق در بودجه امسال نیفتاد ولی سعی می کنیم مطابق همین بودجه ای که به تصویب رسیده این پروژه حتما شروع شود».

اگر حساب و کتاب ایرانمنش و سایر موافقان این پروژه درست از آب در بیاید و پیمانکارانی که به شورایی ها گفته اند طرح فعلی را پنج، شش ماهه جمع می کنیم مسئولانه و واقع بینانه چنین وعده ای را داده باشند، احتمالاً سال آینده در این موقع، روگذر سهراهی شرف آباد زیر بار ترافیکی است اما اگر پیش بینی نادری رئیس شورا درست باشد، شورای بعدی همچون اسلاف خود میراث دار پروژه های ترافیکی خواهد بود که با وجود تصمیم جدید شورا، همچنان کارشناسان مستقل از آن به طور رسمی حمایت نکرده اند و همین، نمی گذارد این نگرانی دیرینه کاملاً برطرف شود؛ این که شهروندان کرمانی همچنان باید بابت رویکرد پل سازی و زیرگذر سازی حاکم در این شهر، هزینه بدهند.

محمد امینی زاده - رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر کرمان در جلسه رای گیری برای شروع این پروژه انگار به این موضوع فکر می کرد که گفت: از بین تقاطع های غیرهمسطح سهراهی سیلو و سرآسیاب و نیکزاد و الله آباد دکتر صفارزاده (مشاور طرح جامع ترافیک) ساخت روگذر در سهراهی شرف آباد را تأیید کرده و «باید پای حرفی که زده بایستد».



خبر

در جمع فعالان اقتصادی کرمان مطرح شد؛

بازارهای ایران برای روس ها ناشناخته است

گروه اقتصاد: سرکنسول روسیه در اصفهان در نشست با تعدادی از فعالان اقتصادی کرمان گفت: «با وجود قدمت سه هزار ساله تجارت در ایران، بازرگانان روسیه بیشتر بر بازار کشورهای اروپایی و چین تمرکز و شناخت دارند و بازارهای اقتصادی ایران برای آنان ناشناخته است».

آندری ژیلستوف افزود: «ایران ظرفیت های اقتصادی بالایی دارد اما در مغازه ها و بازار کشور روسیه، محصولات و کالاهای ایرانی خیلی نادر است و این مشکل باید رفع شود».

به گزارش ایرنا کرمان، وی اظهار کرد: «با وجود بالا بودن سطح همکاری و روابط سیاسی بین ۲ کشور ایران و روسیه در مقایسه با کشور ترکیه باید ببینیم چرا میزان صادرات و واردات ایران به روسیه به اندازه کشور ترکیه نیست و من اینجا هشتم تا دلایل بیان و مشخص شود و راهکارها مورد بررسی قرار گیرد».

سرکنسول روسیه در اصفهان ادامه داد: «به طور مثال در بخش گردشگری، سال قبل بیش از ۶ میلیون مسافر و گردشگر از روسیه وارد ترکیه شدند اما تنها بیشتر از یک هزار گردشگر از روسیه به ایران آمدند؛ در حالی که کشور ایران دارای ظرفیت های تاریخی، تمدنی و گردشگری بیشتری از ترکیه است».

وی یادآور شد: «منتظر امضای توافقنامه راهبردی بین ۲ کشور ایران و روسیه هستیم و با پیوستن ایران به توافقنامه اوراسیا، شاهد تحکیم بیشتر روابط اقتصادی بین دو کشور خواهیم بود».

ژیلستوف تأکید کرد: «مهمترین مشکل در مبادلات تجاری، اقتصادی و گردشگری بین دو کشور، نبود آشنایی کافی است، باید با اطلاع رسانی فرصت های موجود همکاری بین فعالان اقتصادی کشورهای ایران و روسیه تشریح شود».

وی با اشاره به تبلیغات منفی کشورهای استکباری علیه ایران خاطرنشان کرد: «بازرگانان روسیه فکر می کنند فعالان اقتصادی ایران قابل اعتماد نیستند و سرمایه گذاری در ایران مناسب نیست که البته باید این مشکل و تبلیغات منفی رفع شود».

سرکنسول روسیه در اصفهان بیان کرد: «اطلاعات زیادی درباره ظرفیت های اقتصادی و شرکت های ایرانی برای تجار روسیه وجود ندارد، به طور مثال در استان اصفهان که با یکی از استان های روسیه خواهر خواندگی دارد، بروشورهای تبلیغاتی برای تجار روسیه تهیه شده است که اگر این کار در کرمان نیز انجام شود برای تحکیم روابط و آشنایی بیشتر بین ۲ طرف می تواند بسیار موثر باشد».

وی ادامه داد: «نقشه راه گسترش روابط اقتصادی با اصفهان داریم که در مرحله اجرایی است و در آینده گروهی از تجار روسیه به این استان سفر می کنند».

ژیلستوف گفت: «سال گذشته نشست برای افتتاح مراکز تجاری روسیه در کشورهای مختلف داشتیم و می خواهیم بدانیم میان اتاق بازرگانی کرمان با اتاق های بازرگانی استان های روسیه ارتباطی وجود دارد یا خیر، چطور می توانیم به این ارتباط کمک کنیم و حتی هماهنگی ها می تواند به صورت مجازی باشد».

وی اظهار کرد: «مسائل حمل و نقل، گمرک، بانکی و پرداخت ها، موانع همکاری و روابط تجاری مهمترین مشکلات بین تجار و فعالان اقتصادی دو کشور هستند؛ به طور مثال انتقال محصولات ایران به روسیه بیشتر از انتقال محصولات کشور چین به روسیه زمان می برد، البته با تلاش طرفین مشکلات حمل و نقل در سال جاری رفع می شود».

سرکنسول روسیه در اصفهان خاطرنشان کرد: «ایران و روسیه به یکدیگر نزدیک هستند و سیاست مستقلی دنبال می کنند که در زمینه مبارزه با سیاست های یکجانبه گرایی از اشتراک دیدگاه برخوردارند و باید در کنار نقطه نظرهای سیاسی، تمرکز بر همکاری های اقتصادی نیز داشته باشیم».

وی گفت: «با توجه به توافقنامه اوراسیا تجار ۲ کشور باید در زمینه همکاری های موجود آشنا و وارد بازارهای مشترک شوند».