

طی یک سال گذشته انجام شد؛ رفع خطر ۸۰ نقطه حادثه خیز در جاده‌های استان

گروه اطلاع‌رسانی: مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به تاکید وزارت راه و شهرسازی بر رفع ۳۵ نقطه حادثه‌خیز گفت: «طی یک سال گذشته رفع ۸۰ نقطه حادثه‌خیز در شمال و جنوب استان کرمان با اعتباری بالغ بر ۲۲۰۰ میلیارد تومان به صورت امانی انجام شده است.» احسان عراقی‌زاده با اشاره به تعمیر ۱۶۰ پل کوچک و بزرگ در سطح استان از سال گذشته تاکنون خاطر نشان کرد: «۲۰۰ کیلومتر اجرای شیار لوزاننده حاشیه جاده‌ها، نصب نرده حفاظت پل، خط‌کشی جاده‌ها و ... از دیگر اقدامات راهداری در یک سال اخیر است.»

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان، وی در ادامه افزود: «حدود ۲۲ سال از آغاز پروژه تقاطع دهکبری که یکی از نقاط حادثه‌خیز است می‌گذرد که تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.»

عراقی‌زاده با بیان اشاره به هفته حمل‌ونقل (ابتدای دی‌ماه) و آغاز طرح زمستانه راهداری اظهار کرد: «نزدیک به ۳۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار راهداری استان کرمان است که طی یک سال گذشته ۴۵۰ کیلومتر روکش آسفالت، ۸۰۰ کیلومتر آسفالت حفاظتی و احداث ۲۶۰ دهانه احداث پل انجام شده است.»

وی همچنین با اشاره به فعال بودن قریب به ۲۰۵ سامانه دوربین هوشمند در جاده‌های استان کرمان خاطر نشان کرد: «در استان کرمان ۲۳ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی و روستایی داریم.»

حادثه در کویر لوت؛

واژگونی آفرود یک کشته و ۳ مجروح بر جا گذاشت



گروه جامعه: مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان کرمان از تلاش شش ساعته نیروهای امدادی هلال‌احمر برای کمک به آفرودسواران حادثه‌دیده در کویر لوت شهداد در منطقه ریگ یلان خبر داد. رضا فلاح با اشاره به اعزام چهار تیم امدادونجات از استان کرمان و خراسان جنوبی به منطقه کویر افزود: «۱۳ نیروی امدادی از پایگاه‌های نهبندان، شهداد و مرکز استان کرمان و همچنین یک تیم از پایگاه چاهدashi به محل وقوع حادثه اعزام شدند.» به گفته وی، در این حادثه سه نفر مصدوم شدند و یک نفر جان باخت.

به گزارش ایسنا کرمان، فلاح شامگاه ۲۹ دی‌ماه در تشریح این خبر گفت: «طی تماس مردمی با مرکز کنترل و هماهنگی عملیات اضطراری مبنی بر واژگونی یک دستگاه خودرو آفرود و مصدومیت چهار نفر، بلافاصله نیروهای هلال‌احمر به منطقه اعزام شدند.»

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان کرمان با اشاره به جان باختن یک نفر در این حادثه توضیح داد: «امدادگران و نجاتگران هلال‌احمر با شش ساعت تلاش سه مصدوم حادثه‌دیده را رهاسازی و توسط آمبولانس‌های هلال‌احمر و اورژانس به نزدیک‌ترین مرکز درمانی واقع در خراسان جنوبی انتقال دادند.»

وی با اشاره به همراهی و همکاری آفرودسواران داوطلب جمعیت هلال‌احمر استان کرمان در این عملیات اضافه کرد: «فرد فوتی به عوامل قضایی در استان کرمان تحویل داده خواهد شد.»

لازم به ذکر است این عملیات با پشتیبانی اورژانس و نیروی انتظامی کرمان و خراسان جنوبی از ساعت ۱۶ جمعه ۲۹ دی‌ماه آغاز شد.

در حاشیه وعده شهردار منتخب در مورد بهبود فضای سبز کرمان؛

آقای تویسر کانی؛ درختان بلوار جمهوری را دریابید!



اسما پورزنگی آبادی

شهردار جدید کرمان روز جمعه یعنی دو روز پس از این که رسماً از سوی شورای شهر انتخاب شد، از برخی مناطق شهر بازدید کرد. در خبری که روابط عمومی شهرداری از این بازدید منتشر کرده آمده که محسن تویسرکانی بر برخی اقدامات تاکید ویژه داشته است.

یکی از این اقدامات «بهبود وضعیت فضای سبز و درختان شهر» است. این که شهردار وقتی از شهر بازدید می‌کند درختان آن را هم می‌بیند و به یکی از نیازهای جدی کرمان یعنی فضای سبز و درختان سرحال و مناسب و متناسب نیز توجه می‌کند جای امیدواری دارد. همین امیدواری است که ترغیب کرد تا خطاب به آقای تویسرکانی این یادداشت را بنویسم و از ایشان تقاضا کنم بهبود وضعیت درختان بلوار جمهوری را خیلی ویژه‌تر مورد عنایت داشته باشند و آن را یکی از برنامه‌های مهم دوره مدیریت خود بگذارند. همچنین از ایشان می‌خواهم که از مدیران مربوطه در شهرداری بخواهید که برای شهروندانی که تماشای آن نارون‌های باشکوه و پربرگ و پرسایه از آن‌ها در می‌شد توضیح دهند که آیا این چوب‌های تکیده بی‌برگ و باری که در بخشی از این رفیوژ به چشم می‌خورد قرار است درخت بشوند و تاثیر نارون‌ها را ادامه بدهند؟

بگویند که آن درختان بی‌رمقی که در بخش دیگری از این بلوار و نزدیک به فلکه آزادی کاشته شده هم قرار است با این حال و روز به‌جای نارون‌ها دلبری و دلنوازی کنند؟ و شرح بدهند چرا قسمت‌های زیادی از رفیوژ میانی این

بلوار، عریان و خالی از درخت رها شده است؟ و اعلام کنند بالاخره بهار این بلوار با کدام بهار قرار است بیاید؟ خوب است که به شهروندان بگویند این آشفتنگی و خلاصه این بلایی که به‌خصوص بعد از قطع شتابان نارون‌ها در زمان شهرداری شعریاف‌تیریزی بر سر رفیوژ میانی بلوار آمده اگر دهن‌کجی به این میراث معاصر کرمان نیست پس چیست؟ اگر قرار شد به شهروندان توضیحی داده شود این را هم بگویند که لاقط در ۱۰ سال اخیر چقدر از جیب‌شان برداشته شده و در قالب طرح‌هایی به اسم درختکاری بلوار جمهوری دود هوا شده و به‌ازای این هزینه‌ها چه چیزی به محیط زندگی‌شان اضافه کرده‌اند؟

می‌دانیم که شهرداری در بیش‌تر مواقع در این شهر هرطور که می‌لش بکشد اقدام می‌کند؛ پس بی‌رودرواسی و به صراحت به ما مردم بگویند که چه خوابی برای این سرمایه شهر دیده‌اند که هر روز به سمت زوال سوق‌اش می‌دهند؟ بلوار جمهوری برای شهر کرمان تنها یک خیابان طولانی با دو لاین برای تردد ماشین‌ها و تعدادی چهارراه و درخت و مغازه در اطرافش نیست. این بلوار یکی از عناصر میراث معاصر شهرمان است. برخی از معماران که شهر را خوب می‌شناسند به‌صراحت این بلوار را یکی از درخشان‌ترین رخدادهای در حیات مدرن شهری کرمان می‌دانند.

آقای تویسرکانی، می‌بینید چه بر سر این ثروت و دارایی شهر آمده است؟ آیا وضع درختان این بلوار هم توجه شما را به خود جلب کرده است؟ می‌خواهید با فضای سبز بلوار جمهوری چه کنید؟

در پی انعقاد تفاهم‌نامه؛

فاضلاب ۵ شهر استان توسط شرکت ملی مس اجرا می‌شود

پس‌اب افزود: «خشکسالی‌ها بر کشاورزی استان تاثیر گذاشته است و ما برای توسعه صنعتی باید تولید آب را از آب‌های غیرمتعارف انجام دهیم.» استاندار کرمان اضافه کرد:

«ظرفیت‌های صنعتی و معدنی استان برای سرمایه‌گذاری مطلوب است، اما نبود آب چالش ایجاد می‌کند. با سرمایه‌گذاری شرکت مس انگیزه‌های برای برنامه‌های توسعه صنعتی ایجاد می‌شود.» وی ادامه داد: «۵ درصد از ظرفیت آب تولیدی در این سرمایه‌گذاری، سهم شهرداری‌ها خواهد بود که برای فضای سبز و نیازهای شهری مورد استفاده قرار گیرد.»

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران نیز گفت: «نگاه شرکت ملی مس در این موضوع به مسئولیت‌های اجتماعی است و بالغ بر ۱۳۰۰ کیلومتر شبکه‌گذاری باید برای اجرای این طرح بزرگ انجام شود.»

امیر خرمی‌شاد اضافه کرد: «بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری است که تا شش سال زمان می‌برد و برکات زیادی برای مردم این پنج شهر و استان کرمان خواهد داشت.»

قرار است در بر همان پاشنه سابق بچرخد و متخصصانی برای آن نسخه بیچند که شهرشناسان خوبی نیستند و برای ارزش‌های شهر اهمیت لازم را قائل نیستند یا نه؟ می‌آید و شهردار مآبانه این میراث معاصرمان را به سامان می‌رسانید؟ حدود ۵۰ سال پیش بود که فردی به نام «محمدعلی ثقفاالاسلامی» در بلوار جمهوری نارون کاشت. او پارسل که شهرداری به بهانه لاعلاج بودن نارون‌ها پس از آفت‌زدگی شروع به قطع گسترده این درختان زیبا کرد با فردای کرمان گفت‌وگویی انجام داد و از نگرانی‌های خود برای سرنوشت این بلوار و نارون‌هایش گفت. وقتی از او پرسیدم چرا نارون را برای بلوار جمهوری انتخاب کردید؟ شهرداری که می‌گوید نارون، درختی غیرومی است و مناسب کرمان نبوده است، در جوابم گفت: «نارون درخت بسیار زیبایی است و بسیار هم مقاوم است. در تهران، در اکثر باغات و خیابان‌هایی که درخت غیرمثمر دارند، نارون کاشته شده است. در اصفهان درختان نارون بسیار زیبا و شادابی وجود دارد که به زیبایی چتر انداخته‌اند. فقط برای کرمان نارون مناسب نبوده است؟»

از نظر شهرداری نارون دیگر درخت مناسبی برای کرمان نبوده و نیست. اواخر سال گذشته، پس از آنکه تعداد زیادی از نارون‌ها به‌ویژه در مسیر منتهی به فلکه آزادی را قطع کردند درخت زبان‌گنجشک را جایگزین آن کردند. این درختان بی‌زبان کنار تنه قطع‌شده نارون‌ها کاشته شده آن هم در شرایطی که به گفته بسیاری از کارشناسان، برای کاشت درخت جدید باید ریشه درختان قبلی از خاک خارج می‌شد. کارشناسان و مدیران شهرداری که چنین درختکاری در بلوار انجام داده‌اند حتما دلایل لازم برای هرچه کرده‌اند دارند. آنچه که اکنون از شهردار منتخب انتظار می‌رود اطلاع‌رسانی دقیق و درست درباره این درختکاری و در ادامه، شناسایی دقیق بلوار جمهوری و ارزش‌های آن و بعد دوری از کارهای تبلیغاتی و نمایشی و تصمیم‌گیری مبتدیانانه برای بلوار جمهوری شدن دوباره این معبر است.

خبر

رئیس اتاق کرمان:

اعتقادی به نقش آفرینی گردشگری در اقتصاد استان وجود ندارد

گروه اقتصاد: رئیس اتاق کرمان گفت: «حق گردشگری استان با وجود ظرفیت‌ها و جاذبه‌های بسیار زیاد و همچنین دارای یک‌سوم از آثار ثبت جهانی یونسکو در ایران، قرار داشتن در جمع برترین مقاصد گردشگری کشور است.»

سیدمهدی طیب‌زاده در جمع اعضای کمیسیون گردشگری و صنایع‌دستی اتاق کرمان افزود: «متأسفانه نه وزارت گردشگری، نه استان و نه فعالان این حوزه توجه جدی نسبت به گردشگری ندارند و غربت این حوزه نشان می‌دهد چندان اعتقاد و اطمینانی در رابطه با نقش آفرینی این بخش در اقتصاد استان وجود ندارد.» به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی کرمان، وی در ادامه یادآور شد: «اتاق کرمان برای شناساندن استان به عنوان مقصد گردشگری تلاش کرده و اخیراً طرح توسعه گردشگری با عنوان کرمان ۱۴۰۴ را برنامه‌ریزی کرده که بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته فعالان گردشگری استان حضوری پررنگ در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران در بهمن ماه سال جاری خواهند داشت.»

طیب‌زاده بیان کرد: «در این نمایشگاه اتاق کرمان ۵۰۰ مترمربع زمین را برای حضور فعالان حوزه گردشگری در اختیار گرفته که امیدواریم همفکری لازم برای چگونگی حضور موثر در این نمایشگاه به ویژه در زمینه تولید محتوا و شرایط مشارکت صورت گیرد.» رئیس اتاق کرمان بر معرفی تاریخ غنی کرمان تاکید کرد و گفت: «تأمین نمی‌شویم زیرا معتقدیم رسیدن استان به جایگاه واقعی خود نیازمند صبر، حوصله، همراهی و گذشت است و گردشگری می‌تواند به یکی از پیشران‌های اصلی توسعه استان تبدیل شود.» گفتنی است در این نشست اعضای کمیسیون گردشگری به بیان پرسش‌ها و پیشنهادات خود برای حضور هر چه بهتر در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران پرداختند.

مدیرکل میراث‌فرهنگی استان:

گردشگری سهل‌ترین راه توسعه کرمان است

گروه جامعه: مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان از توسعه گردشگری به عنوان مکمل اقتصادی استان نام برد و گفت: «با توجه به رکود بخش کشاورزی و دیگر بخش‌های استان سهل‌ترین راه برای توسعه کرمان گردشگری است.»

سعید شاهرخی در جلسه گروه کاری گردشگری استان کرمان اظهار کرد: «توسعه گردشگری استان کرمان منوط به همکاری و هم‌افزایی دستگاه‌های مختلف است که خوشبختانه با گفت‌وگو‌هایی که با مدیران سطح کلان، نمایندگان و متولیان قوای سه‌گانه و همچنین بخش خصوصی استان انجام رسیدن به این هدف بسیار امیدوارکننده است.» به گزارش روابط عمومی اداره‌کل میراث‌فرهنگی کرمان، وی در ادامه بیان کرد: «در حال حاضر شاهد افزایش اعتبارات تبصره ۱۸ از ۵ درصد به ۱۰ درصد و همچنین افزایش اعتبارات تملک و دارایی با هدایت معاون عمرانی استاندار کرمان هستیم که می‌توان مشکلات بخش خصوصی در حوزه‌های گردشگری و میراث‌فرهنگی را حل کرد.»

شاهرخی یادآور شد: «استان کرمان با توجه به داشته‌های حوزه‌های مختلف میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و بسترهای مساعد گردشگری اما همچنان دچار نارسایی‌هایی است که با بازاندیشی انجام گرفته اولین دغدغه گردشگری استان که بحث تبلیغات و اطلاع‌رسانی است با همکاری اتاق بازرگانی کرمان در قالب افق تحول ۱۴۰۴ رفع خواهد شد.»

وی بیان کرد: «ارتقای کیفیت خدمات در بخش‌های گردشگری نیز از دیگر مشکلات پیش روی گردشگری استان است که امیدواریم با استانداردهای و آموزش کارکنان تأسیسات گردشگری این مشکل نیز حل شود.» مدیرکل میراث‌فرهنگی استان کرمان با بیان اینکه با اجرای سیستم بازرسی و ارزیابی به دنبال اصلاح رفتار در بخش گردشگری هستیم، خاطر نشان کرد: «حمل‌ونقل جاده‌ای، هوایی و ریلی نیز از مشکلات مهم گردشگری استان است که امیدواریم در جلسات کارگروه حل و فصل شود.»