

استاندار کرمان در جمع دانشجویان مطرح کرد؛

وعده سرمایه‌گذاری جدید در یابان لوت

گروه جامعه: استاندار کرمان در آستانه روز دانشجو در نشست با دانشجویان دانشگاه شهید باهنر به پرسش‌های آن‌ها پاسخ داد. بر اساس اظهارات استاندار می‌توان گفت پرونده متروی شهر کرمان بار دیگر گشوده شده است. در حالی که طی سال‌های گذشته مناقشات بسیاری بر سر بود و نبود مترو در کرمان وجود داشت و نظر کارشناسان و حتی دولت این‌گونه اعلام شد که کرمان نیاز به مترو ندارد، فداکار بار دیگر از پیگیری برای راه‌اندازی مترو در شهر کرمان خبر داد. وی گفت: «کاری در سال‌های ۹۳ و ۹۴ آغاز و مطالعه اولیه صورت گرفته و تعیین خطوط شده بود اما رها شد و یکی از دلایل مهم، جمعیت شهر بوده و طرح تا وزارت کشور رفته اما اجرا نشده بود».

استاندار کرمان افزود: «در حال حاضر پیگیری‌هایی آغاز کرده‌ایم زیرا حضور زائران شهید حاج قاسم سلیمانی را داریم و بار جمعیتی محیط‌های اطراف شهر تا ماهان، زندگی آباد و ... روی شهر کرمان است. فعلا پیگیری هستیم و روز گذشته با فردی که مطالعه اولیه را انجام داده صحبت کردم اما هنوز با قطعیت نمی‌توان در این‌باره سخن گفت». به گزارش ایسنا کرمان، وی در بخشی از سخنانش بیان کرد: «مهم‌ترین مشکل استان کرمان آب است و در بخش شرب و کشاورزی کارهایی در دست انجام است. ضمن اینکه ۹۴ درصد مصرف آب استان در بخش کشاورزی است، چندین هزار حلقه چاه آب غیرمجاز در سطح استان وجود دارد که بخشی از چالش کمبود آب مربوط به آن‌هاست».

تفاوت نرخ اشتغال زنان و مردان

فداکار در پاسخ به سؤالی دربارهٔ بالا بودن نرخ بیکاری بانوان استان کرمان بیان کرد: «علت اصلی تفاوت زیاد نرخ بیکاری بانوان و آقایان در کرمان این است که اشتغال استان معدن‌پایه است و بیش از ۴۰ هزار نفر در معادن مشغول به کار هستند و ظرفیت کاری برای بانوان در این حوزه خیلی وجود ندارد و کار سخت و خشنی است». وی ادامه داد: «در برخی حوزه‌ها از جمله خودروسازی نیروی کار تخصصی نیاز است که در استان نداریم و از استان‌های دیگر حضور دارند».

برخی شرکت‌ها به مسئولیت اجتماعی کار ندارند

فداکار در پاسخ به سؤالی دربارهٔ مسئولیت اجتماعی معادن استان کرمان بیان کرد: «سالیانه مجمع عمومی شرکت‌های معدنی

یک عدد را در اختیار هیئت مدیره قرار می‌دهد و در زمینه‌های مختلف از جمله آسفالت خیابان، کارهای فرهنگی و ... عمدتاً در همان منطقه هزینه می‌شود و البته افراد مختلفی در این زمینه دخالت دارند». وی با اشاره به اینکه پیگیر ساماندهی این وضعیت هستیم، اضافه کرد: «اصل مسئله در اختیار مدیرعامل و هیئت مدیره آن شرکت است ضمن اینکه عمده سهامداران شرکت‌های معدنی خارج از استان کرمان هستند». استاندار کرمان با اشاره به اینکه مس سرچشمه سال قبل حدود ۵۵ هزار میلیارد تومان سود خالص داشته، افزود: «دنبال افزایش ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان هستیم و در صورتی که شرکت‌های معدنی در این حوزه هزینه کنند، از مالیات آن‌ها کسر خواهد شد اما در مجموع برخی شرکت‌ها کارکردی به عنوان مسئولیت اجتماعی ندارند».

ساماندهی اتباع آغاز شده است

وی در پاسخ به سؤال یکی از دانشجویان دربارهٔ حضور چشمگیر اتباع در کرمان، گفت: «در این مسئله باید به چند نکته توجه کرد؛ نخست اینکه کشور افغانستان همواره دچار حوادث مختلف بوده و مردم زیر فشار بوده‌اند که مجبور شدند کشورشان را ترک کنند و کرمان، بیشتر مقصد عبوری اتباع است». فداکار در عین حال افزود: «جمعیت اتباع در استان کرمان خیلی زیاد است. ضمن اینکه در برخی شهرها سکونت اتباع ممنوع است به ویژه در شرق و جنوب استان و عمده جمعیت اتباع افغانستانی در کرمان، رفسنجان، زرنج و سیرجان است». وی بیان کرد: «خبراً ساماندهی اتباع آغاز شده و با داشتن کارت مشخص، همه از این طریق خواهد بود و در استان کرمان تاکنون کار ۱۰۰ هزار نفر انجام شده است».

دخالت در انتصابات موجب گرفتاری است

استاندار کرمان دربارهٔ انتصابات و اینکه برخی از مدیران دولت قبل همچنان مسئولیت دارند، بیان کرد: «قرار نیست صفر تا ۱۰۰ همه تغییر کنند. جابه‌جایی باید انجام شود که برخی در حال انجام است و فرآیند طولانی است». وی با اشاره به برخی مقاومت‌ها افزود: «شکستن فضا گاهی سخت است و قانوناً استاندار باید پیشنهاد بدهد و وزیر انتخاب کند. البته دخالت‌هایی وجود دارد و متأسفانه موجب گرفتاری است». فداکار دربارهٔ دخالت نمایندگان مجلس در انتصابات گفت: «درخواست داریم دوستان



کنند و نیازی به دریافت سوخت ندارند».

استاندار کرمان دربارهٔ بنزین و گازوئیل نیز اظهار کرد: «استان ما در معرض قاچاق سوخت قرار دارد که خسارت‌های مالی و جانی برای استان در پی دارد و این امر موجب طولانی شدن صف‌های جایگاه‌ها و کمبود سوخت بود که با اجرای طرح کدینگ، مصرف سوخت کاهش یافت و مشکل تامین سوخت مردم در جایگاه‌ها نسبت به چند ماه قبل حل شده است». وی یادآور شد: «برخی گلخانه‌داران گازوئیل می‌گیرند و بخش زیادی را آزاد می‌فروشند و سوءاستفاده‌های دیگری در خودروهای حمل بار بود که کنترل شده است». فداکار اضافه کرد: «در جنوب استان کرمان و به طور خاص در شهر قلعه‌گنج گازکشی درب خانه مردم است اما تنها شش درصد استفاده کرده‌اند. وقتی از سرمایه‌گذاری دولت استفاده نمی‌شود، برای تامین سیلندر گاز دچار مشکل می‌شوند».

تعیین مرکز استان جنوبی با مجلس است

وی دربارهٔ تشکیل استان جنوبی و اینکه کدام شهر مرکز استان خواهد بود؟ نیز گفت: «نظر من دربارهٔ مرکز استان جنوبی مهم نیست و مجلس تصمیم می‌گیرد. دولت سال قبل مصوب کرد جنوب کرمان تبدیل به استان شود و رئیس‌جمهور اعلام کرد و کار در کمیسیون‌های مختلف انجام شده و باید لایحه به مجلس برود و مجلس هر تصمیمی بگیرد، آن خواهد بود». استاندار کرمان گفت: «از نظر دولت کار تمام شده است و مجلس باید تصویب کند. اینکه کدام شهر مرکز استان باشد، بسته به نظر کسی نیست و مجلس تصمیم خواهد گرفت».

برای ساخت خوابگاه کمک خواهیم کرد

وی درخصوص درخواست یکی از دانشجویان دختر برای کمک به ساخت خوابگاه گفت: «برای ساخت خوابگاه کمک خواهیم کرد و همکاری شرکت‌های معدنی استان یکی از راه‌هاست که در این زمینه نیز آماده همکاری و رایزنی هستیم ضمن اینکه دانشگاه نیز از محل مولدسازی می‌تواند این کار را دنبال کند».

به توصیهٔ رهبری مبنی بر عدم دخالت در انتصابات توجه کنند. البته در برخی موارد که هست می‌گویند راهکار ما به نفع مردم است و در واقع نماینده‌ای که بر انتصاب کسی اصرار دارد، بعداً نمی‌تواند مطالبه‌گری کند و بهترین راهکار این است که شان نمایندگی را که بالاتر از انتصاب بخشدار، دهیار و ... است، رعایت کنند».

کمبود اعتبارات میراث‌فرهنگی

استاندار کرمان دربارهٔ تخریب برخی آثار تاریخی نیز اظهار کرد: «ظرفیت میراث‌فرهنگی استان زیاد و اعتبارات کم است و برخی خانه‌های تاریخی برای همین مانده، زیرا میراث نه توان خرید دارد و نه می‌تواند اجازهٔ فروش این خانه‌ها را بدهد». وی دربارهٔ استفاده از ظرفیت گردشگری کویر و شهداد کرمان توضیح داد: «هواپیمایی ماهان کار بزرگی در حوزهٔ گردشگری شهداد آغاز کرده و بوم‌گردی‌های زیادی نیز در منطقه ایجاد شده است». فداکار ادامه داد: «کویر ظرفیت فوق‌العاده و استثنایی برای گردشگری است و سرمایه‌گذاری‌های جدیدی نیز به‌زودی از سمت بزم آغاز خواهد شد».

عقب‌افتادگی در حوزهٔ حمل‌ونقل شهری

وی دربارهٔ وضعیت حمل‌ونقل عمومی شهر کرمان و دانشگاه شهید باهنر نیز گفت: «شهرداری با محدودیت‌هایی مواجه است. هرچند بازسازی‌هایی انجام و تعدادی ون و اتوبوس جدید خریداری شده اما پاسخگوی وسعت شهر نیست و در مجموع، منابع کم است». فداکار با بیان اینکه برخی ادارات دولتی هم به شهرداری بدهکار هستند، اظهار کرد: «عقب‌افتادگی در حوزهٔ حمل‌ونقل وجود دارد و پیشنهاد این است سرویس‌های بهتری به دانشگاه داده شود».

مشکل تامین سوخت حل شده است

وی دربارهٔ وضعیت سوخت در جنوب استان کرمان گفت: «افرادی که منازلشان گاز طبیعی ندارد، برای دریافت سوخت باید در سامانه ثبت‌نام کنند اما عدهٔ دیگری که دچار مشکل هستند، گلخانه‌دارانی هستند که تا کنار گلخانه گزکشی شده و باید استفاده

رئیس انجمن ملی خرما ایران:

قیمت نهاده‌های تولید خرما ۱۰ برابر شده است

باشیم، بنابراین افزایش در صنایع تبدیلی این بخش می‌تواند این صنعت را به جایگاه ۱.۵ میلیارد دلاری خود برساند».

وی دربارهٔ مکانیزاسیون صنعت خرما توضیح داد: «در حال حاضر در دنیا تمامی فرآیند تولید و صادرات خرما توسط مکانیزاسیون انجام می‌شود این درحالیست که این فرآیند در کشور ما از مرحلهٔ گرده‌افشانی، هرس و برداشت محصول سنتی و با دست انجام می‌شود و حتی در یک درصد باغات کشور برای جمع‌آوری محصول خرما بالاتر خرما نداریم که این مسائل در افزایش هزینهٔ تمام شدهٔ تولید اثرگذار است».

رئیس انجمن ملی خرما ایران دربارهٔ قیمت خرما نیز گفت: «قیمت خرما برحسب کیفیت و درجه‌بندی و نوع رقم در مجموع بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش داشته است که خیلی پایین‌تر از نرخ تورم است و همین امر باعث دلسردی تولیدکنندگان شده است این درحالی است که اقتصاد مردم جنوب کشور بسیار وابسته به اقتصاد خرما است

ایران در ادامه یکی دیگر از مشکلات صنعت خرما را روند کند و تدریجی صنایع تبدیلی و تکمیلی دانست و گفت: «این موضوع قابل قبول نیست زیرا تکنولوژی‌های جدید می‌تواند موجب بهره‌وری در فرآوری مطلوب و افزایش صادرات در این بخش شود تا به مشتری‌های فرامرزی برسیم زیرا طی سال‌های گذشته تحریم‌های ناعادلانه علیه ایران باعث شده که کشور ما با کشورهای منطقه در صادرات خرما قابل رقابت نباشد. در حوزهٔ حمل‌ونقل هزینهٔ صادراتی ما ۲ برابر کشورهای حاشیه خلیج فارس است و بار به‌صورت غیرمستقیم صادر می‌شود».

رشیدفرخی اضافه کرد: «همچنین درخصوص برگشت ارز، ال‌سی و ای‌تی‌اف مشکل جدی داریم. ایران در صادرات خرما و فرآورده‌های آن می‌تواند دارای یک گردش مالی ۱.۵ میلیارد دلاری باشد، زیرا ما به عنوان مصرف‌کنندهٔ خرما اگر بخواهیم واردات این محصول را داشته باشیم علاوه بر از دست دادن ۴۰۰ میلیون دلار ارز ناشی از صادرات بیش از یک میلیارد دلار باید واردات داشته

گروه اقتصاد: رئیس انجمن ملی خرما ایران با اشاره به افزایش قیمت نهاده‌های تولید گفت: «در حال حاضر برای تولید خرما با مشکل افزایش قیمت نهاده‌های کشاورزی همچون سم، کود و ادوات و تجهیزات کشاورزی روبه‌رو هستیم که قیمت این نهاده‌ها طی سه سال اخیر به ۱۰ برابر رسیده است که رقم قابل‌توجهی است و تولیدکنندگان را با مشکل روبه‌رو کرده است».

محسن رشیدفرخی افزود: «در تمام دنیا به این بخش سوبسید داده می‌شود درحالی که در کشور ما سوبسید به محصولات پتروشیمی و معدنی تخصیص می‌یابد. در موضوع صادرات و برگشت ارز محصولات پردرآمدی مانند محصولات پتروشیمی و معدنی مقررات‌شان با محصولات کشاورزی در یک ردیف قرار دارد درحالی که برابری این مقررات ناعادلانه است». وی اضافه کرد: «این درحالی است که محصولات کشاورزی ایران سالانه ۶ میلیارد دلار ارزآوری برای کشور دارد اما درآمد ارزی آن با محصولات معدنی و پتروشیمی متفاوت است».

به گزارش ایرنا، رئیس انجمن ملی خرما

خبر

مدیرعامل سازمان مدیریت شبکه حمل‌ونقل شهرداری مطرح کرد؛

شهرداری توان مالی احداث یک کیلومتر خط مترو ندارد

اسما پورزنگی آبادی

آغاز پیگیری برای راه‌اندازی مترو در شهر کرمان از سوی استاندار بار دیگر توجه متخصصان و افکار عمومی را به این مسئله جلب کرده است. این، نخستین بار نیست که از سوی شخصی در مقام استاندار این موضوع مطرح و پیگیری می‌شود. اواسط دههٔ نود خورشیدی نیز رزم‌حسینی استاندار وقت کرمان از احداث مترو در شهر کرمان حمایت کرد اما سرانجام، کارشناسان و متخصصان این ایده را تایید نکردند و پروندهٔ مترو باستانی شد. تا اینکه هفتهٔ گذشته محمدمهدی فداکار - استاندار کرمان در جمع دانشجویان دانشگاه باهنر خبر داد که در حال پیگیری مترو است. او پیش از این در شهریورماه سال گذشته نیز از ضرورت راه‌اندازی مترو در شهر کرمان خبر داده بود.

در همین حال، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری کرمان روز سه‌شنبه ۲۱ آذرماه دربارهٔ اینکه چقدر موضوع راه‌اندازی مترو در کرمان جدی است؟ گفت که طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک باید تکلیف مترو را تعیین کند. هم‌اکنون این طرح در دست تهیه است. دکتر وحید خلیفه با تاکید بر اینکه شهرداری

کرمان مباحث مرتبط با سیستم حمل‌ونقل عمومی را از طریق طرح جامع ترافیک پیگیری می‌کند، افزود: «سیستم‌های حمل‌ونقل همگانی متعددی بعد از تحلیل داده‌ها توسط مشاور طرح جامع ترافیک مدنظر قرار می‌گیرد». او با بیان اینکه باید تحلیل‌های اقتصادی و ترافیکی و اجتماعی دقیقی انجام بشود تا بتوانیم نتیجهٔ درستی بگیریم، تصریح کرد: «در حال حاضر ما می‌دانیم هزینهٔ ساخت حتی یک کیلومتر خط مترو از توان شهرداری کرمان خارج است». وی ادامه داد: «شاید احداث یک کیلومتر خط مترو بیش از کل بودجهٔ سالانهٔ شهرداری کرمان هزینه برود. پس تامین مالی راه‌اندازی مترو هم یک موضوع مهم و البته ملی است». خلیفه گفت: «اگر هم مترو به‌عنوان یک

گزینه در طرح جامع ترافیک مطرح بشود، باید وزارت کشور مجوز احداث آن را بدهد که خیلی امیدوار نیستیم در این مرحله از کار به کرمان مجوز مترو داده شود». وی در پاسخ به این پرسش که چرا وزارت کشور چنین مجوزی نمی‌دهد؟ توضیح داد: «یکی از مهم‌ترین آیت‌ها جمعیت شهر کرمان است، دیگری هزینه‌های بسیار بالای احداث مترو است. ضمن اینکه که ما هنوز سیستم‌های دیگر حمل‌ونقل عمومی را در شهر کرمان امتحان نکرده‌ایم. هنوز یک خط بی‌آر تی در کرمان راه‌اندازی نشده است. سیستم اتوبوسرانی که داریم هنوز یک سیستم فعال و قابل اطمینان نیست».

وی افزود: «کارشناسان وزارت کشور و در سطح ملی حتماً این مسائل را مدنظر قرار می‌دهند و به ما ایراد می‌گیرند و این سوال مطرح خواهد شد که وقتی هنوز سیستم‌های پایه و اولیهٔ حمل‌ونقل عمومی را راه‌اندازی نکرده‌ایم، چطور می‌خواهید سراغ مترو بروید؟». مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری کرمان در ادامه اظهار کرد: «با این شرایط به نظرم اینکه سراغ مترو برویم یا نرویم جای تامل دارد». وی یادآور شد: «قاعدتاً شهرداری کرمان با وضع فعلی از پس هزینه‌های هم احداث و هم تعمیر و نگهداری مترو بر نمی‌آید». وی در پاسخ به این پرسش که آیا موضوع مترو کاملاً منتفی است یا باید منتظر طرح جامع ترافیک باید بمانیم؟ خاطر نشان کرد: «هنوز اطلاعات دقیقی در این زمینه نداریم و خروجی طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر کرمان تکلیف را مشخص می‌کند که هنوز تحلیلی در این زمینه نداریم و ممکن است زمان بر هم باشد».

خلیفه در پاسخ به این پرسش که طرح جامع ترافیک شهر کرمان تا چه زمانی نهایی می‌شود؟ گفت: «مدل وضع موجود احتمالاً اوایل سال آینده ارائه می‌شود ولی تعریف سناریوها و راه‌حل‌ها به زمان نیاز دارد و باید اطلاعات ما در این خصوص کامل شود».

هرکجا دچار کمبود برداشت می‌شویم، تبعات اجتماعی دارد که باید توجه ویژه‌ای به این بخش صورت گیرد. البته دولت در ماه مبارک رمضان برای محصول خرما قیمت‌گذاری انجام می‌دهد تا مصرف‌کنندگان دچار مشکل نشوند اما در واقعیت تعیین‌کنندهٔ قیمت خرما، عرضه و تقاضاست». وی یادآور شد: «مشکل دیگر کمبود منابع آبی بخش کشاورزی است کشور ما کشوری کم‌آب است که باید این موضوع مورد توجه قرار گیرد بنابراین ما باید از منابع آبی بهینه استفاده کنیم و به هیچ عنوان افزایش واحد سطح نداشته باشیم زیرا اگر جایی افزایش در واحد سطح صورت گیرد خیانت به نسل‌های آینده است، همین اشتباه در اقتصاد پسته انجام شد که با افزایش سطح باغات در رفسنجان بسیاری از باغات بزرگ خشک شدند».

رشیدفرخی ادامه داد: «در تمام دنیا امنیت آبی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است، بنابراین با وجود کم‌آبی باید افزایش بهره‌وری تولید در واحد سطح داشته باشیم که این امر نیازمند بازنگری است، بنابراین افزایش تولید می‌تواند از طریق کشت فراسرزمینی، کشت‌های آب مجازی صورت گیرد».