

## مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان در جمع خبرنگاران هشدار داد

# کمبود اتوبوس در ایام اربعین جدی است

۵۰ اتوبوس ترکیه‌ای به کرمان نیامدند



به معادن خدمات می‌دهند جلسه گذاشتیم و برنامه‌ریزی کردیم که هر گروهی چه کاری انجام دهد». وی افزود: «با آنالیز علمی دوره‌های گذشته و بررسی آمار پنج، شش سال گذشته آمار زائران امسال را پیش‌بینی کردیم و در جلساتی که با شرکت‌های مسافرتی بخش خصوصی داشتیم، مشخص شد آمار ما با آن‌ها کاملاً منطبق بود».

وی توضیح داد: «موضوع اصلی ما کمبود ناوگان است. از سال ۹۸ و با شیوع کرونا بسیاری از ناوگان ما به بخش‌های دیگر رفتند. اتوبوس‌ها و رانندگان با صنایع و معادن و کارخانه‌ها کار می‌کنند و حاضر نشده‌اند به بخش مسافر برگردند. این مشکل هم مربوط به کل کشور است اما در استان ما محسوس‌تر است چون معادن در حال توسعه هستند و نیاز روز افزون به جابه‌جایی نیروها دارند».

وی اضافه کرد: «حتی وضعیت به گونه‌ای است که در حال حاضر بسیاری از نیروهای راهداری ما در برخی شهرستان‌ها حاضر نیستند برای راهداری کار کنند و به معادن و شرکت‌ها پیوسته‌اند. به عنوان مثال، برای سیرجان و شهربابک و بردسیر و زرنند داریم نیرو می‌فرستیم». وی ادامه داد: «مشکل کمبود ناوگان را به ستاد اربعین اعلام کردیم و قرار شد از خارج از سیستم راهداری برای ما ناوگان تامین کنند. به وزارت خارجه هم اعلام و قرار شد از برخی کشورهای همسایه ناوگان تامین کنیم». وی اظهار کرد: «قرار شد اتوبوس‌های ترکیه‌ای به صورت اجاره‌ای وارد سیستم شوند. این طرح برای تهران تا مرز مهران اجرا می‌شود اما ما هم تقاضا داشتیم تا تعدادی از این اتوبوس‌ها به کرمان بیایند».

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان سپس با اشاره به تلاش‌هایی که برای مجوز ۵۰ اتوبوس ترکیه‌ای انجام شد، گفت: «متأسفانه این اتوبوس‌ها تامین نشد».

وی اظهار کرد: «لان مشکلات هنوز مشخص نشده است. برآورد این است که چهار، پنج روز قبل از اربعین به مشکل برمی‌خوریم». عراقی‌زاده با انتقاد از اینکه معادن برای تامین ناوگان موردنیاز پای کار نیامدند، گفت: «دو ماه است نامه‌نگاری می‌کنیم ولی همه می‌گویند ماشین نداریم». وی افزود: «راهداری گفته کامیون‌ها را مسقف کنید. ۱۰ کامیون به این شکل و ۱۰ ماشین سواری از استان کرمان به مرز مهران می‌رود تا اگر ناوگان کمبود شد از این امکان استفاده شود».

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان سپس بیان کرد: «یکی از سیاست‌هایی که وزیر محترم دستور داده دنبال کنیم این است که خودروهای سواری را تشویق کنیم که مسافران را ببرند. اگر مردم با ماشین سواری بروند، در مرز، خدمات بهتری به این ماشین‌های سواری داده می‌شود. سال گذشته هر ماشین سواری یک‌ونیم نفر سرنشین داشت امسال اما باید به چهار نفر برسد».

عرضه همزمان  
بلیت رفت و برگشت هواپیما  
وی در خصوص سفر با هواپیما نیز گفت:

ما نشان می‌داد که در مجتمع‌های خدمات رفاهی در استان کرمان مشکل سوخت داریم و صف‌های گازوئیل طولانی بود. اما در شیراز و یزد چنین وضعیتی نبود».

عراقی‌زاده بیان کرد: «قرار شد شرکت نفت بیش‌تر سوخت به جایگاه‌های جاده‌ها بدهد. توافق دیگر با این شرکت این بود که اتوبوس‌های اربعین بدون نوبت سوختگیری کنند و اگر هم سوخت نداشتند به نوعی کمک شوند تا معطل نشوند».

وی گفت: «امسال همچنین با انجمن صنفی حمل‌ونقل بار هماهنگی کردیم تا خودروهایی که قصد دارند موبک‌ها را جابه‌جا کنند تحت نظارت یک نهاد باشند. در این شرایط، ساعت ورود و خروج این خودروها از مرز مشخص می‌شود تا برای تامین سوخت آن‌ها برنامه‌ریزی شود».

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان همچنین یادآور شد: «طرح اربعین از ۲۷ مردادماه شروع شده و تا ۲۰ شهریورماه ادامه دارد». وی افزود: «سال گذشته این طرح تا یکی، دو روز بعد از اربعین ادامه داشت ولی امسال این طرح تا پنج روز بعد از اربعین ادامه خواهد یافت».

وی ادامه داد: «بعد از آن، در روزهای پایان ماه صفر باید مسافران را به مشهد بفرستیم. بعد از آن سفرهای تعطیلات تابستانی را داریم. همه این شرایط ما را نگران کرده و اینکه از دو ماه پیش برنامه‌ریزی‌ها را شروع کردیم به این دلیل است». عراقی‌زاده بیان کرد: «فرصت دیگری که برای ما کرمانی‌هاست این است که بسیاری از زائران از اربعین به مشهد می‌روند و بعد برای زیارت مزار سردار سلیمانی به کرمان می‌آیند و باید برای همه این شرایط آمادگی لازم داشته باشیم».

وی تأکید کرد: «باید از این به بعد آماده باشیم و سال‌های بعد با برنامه‌ریزی بیش‌تر کار کنیم».

۹۵ درصد جابه‌جایی از طریق جاده  
مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان یادآور شد: «در رتبه‌بندی که سازمان راهداری مدتی پیش برای وزیر ارائه داد، تهران و اصفهان و البرز استان‌هایی بودند که وضعیت بحرانی برای مرز مهران داشتند و برای مرز شلمچه و جاذبه استان ما بحرانی‌تر بود». وی افزود: «هر ساله حدود ۳۰ درصد تردد زائران از طریق حمل‌ونقل عمومی و مابقی از طریق خودروهای شخصی و ... صورت می‌گیرد. ۹۵ درصد تردد با حمل‌ونقل عمومی هم از طریق جاده و پنج درصد دیگر از طریق قطار و هواپیما انجام می‌شود».

پیش‌بینی اوضاع بحرانی  
وی در پاسخ به فرادای کرمان که برای تامین بلیت مسافرانی که قصد تردد بین‌استانی در این ایام دارند چه برنامه‌ای دارید؟ گفت: «تعطیلات آخر تابستان و جابه‌جایی دانشجویان و اربعین و سفر به مشهد را در شهریورماه داریم. همه را بررسی کردیم و برای همین شرایط است که می‌گویم امسال اوضاع بحرانی‌تر از سال‌های قبل است چرا که تاریخ سه، چهار سفر خیلی مهم مقارن شده است».

وی اظهار کرد: «برای تامین بلیت سفرهای بین‌استانی هم مدام در حال برنامه‌ریزی هستیم. سیستم‌ها را قفل می‌کنیم و برای اربعین می‌فرستیم اما باز تقاضای بالایی برای سفر بین‌استانی ایجاد می‌شود و برای پاسخ به آن اقداماتی انجام می‌شود».

عراقی‌زاده بیان کرد: «اگر زائران اربعین هرچه زودتر برنامه‌ریزی کنند و بلیت را بگیرند، بسیاری از مشکلات حل می‌شود».

## رئیس دفتر فنی طرح جامع مدیریت آب مجتمع مس شهربابک خبر داد؛ پیشرفت ۵۰ درصدی پروژه انتقال آب خلیج فارس به مس شهربابک

گروه اطلاع‌رسانی: پروژه خط انتقال آب خلیج فارس به مجتمع مس شهربابک در راستای تامین و تخصیص منابع آبی پایدار برای اجرای طرح‌های توسعه این مجتمع، به طول ۹۶ کیلومتر در حال انجام است.

رئیس دفتر فنی طرح جامع مدیریت آب و باطله مجتمع مس شهربابک با اعلام این خبر گفت: «این خط لوله از شهریورماه ۱۴۰۱ با ابلاغ به شرکت پیمانکاری فراب و نظارت طرح جامع مدیریت آب و باطله به حالت عملیاتی درآمده است که در حال حاضر پس از گذشت بیش از ۳۶۱ روز از شروع پروژه، پیشرفت واقعی پروژه نزدیک به ۵۰ درصد است». مهندس امینی اضافه کرد: «در بخش اجرایی پروژه انتقال آب، نزدیک به ۸۸ کیلومتر جاده دسترسی جهت عملیات لوله‌گذاری و نزدیک به ۵۲ کیلومتر کانال‌برداری انجام شده است که در مجموع حدود ۱۶ کیلومتر از کانال حفرشده، آماده عملیات لوله‌گذاری است». به گزارش روابط عمومی مجتمع مس شهربابک، وی با بیان این‌که عملیات حمل لوله از کارخانه سازنده به پروژه، ریسک، فیتینگ و جوشکاری به‌صورت مداوم در حال انجام است، اظهار کرد: «ساخت لوله‌های بخش اول این پروژه که از نقطه صفر تا دشت بنه‌یکه ادامه دارد و در حال انجام است و لوله‌های بخش دوم پروژه که از دشت بنه‌یکه تا معدن میدوک ادامه دارد در حال انتقال به کارخانه سازنده جهت شروع عملیات ساخت است».

## انجمن عکاسان کرمان رسمیت ندارد

اصلاً سیاست‌گذاری اشتباهی است، ما رشته‌ای داریم به اسم رشته فتوگرافیک که به غلط اسمش را عکاسی گذاشتند، در صورتی که این رشته گرافیک است؛ گرافیک نرم افزاری است، یعنی بیشتر اپراتور نرم‌افزار گرافیکی باید تربیت کند، ولی آن را به سمت عکاسی بردند و دارند عکاس تربیت می‌کنند؛ سرفصل‌هایش بیشتر عکاسی است، در حالی که به نظر من باید این آدم‌ها تربیت شوند برای گرفتن عکس‌های گرافیکی یا اپراتورهای نرم‌افزاری گرافیک، این دومی نزدیک‌تر است، ولی واحد عکاسی می‌خوانند؛ حالا این‌ها می‌آیند، در بازار کار برایشان نیست، از آن طرف مگر یک شهر مثل کرمان چند عکاس می‌خواهد که سالی چندین فارغ‌التحصیل می‌دهند؛ این‌ها شغل می‌خواهند، این می‌شود که در فضای مجازی می‌بینیم عکاسی که مستند اجتماعی کار می‌کند، صنعتی هم کار می‌کند، تبلیغاتی هم کار می‌کند، عروس داماد هم می‌گیرد، چرا چون تامین نیست.

و از همه مهمتر، بحث مطالعه و سواد است سواد بصری وقتی کم می‌شود قطعاً تأثیرش را می‌گذارد، شما وقتی مبانی تجسمی را بدانی می‌توانی عکس خوب بگیری، وقتی ترکیب بندی و نور را بشناسی می‌توانی عکس خوب بگیری، از همه مهمتر شناخت نشانه و سمبلی است که تو در عکس می‌آوری، نشانه‌شناسی مهمترین چیز است که در همه هنرهای تجسمی باید بدانی و به لحاظ قدرت سواد به آن مرحله برسی که از نشانه‌ها بتوانی در کارت استفاده کنی؛ عکاسان ما در سال چند مقاله علمی درباره عکاسی می‌خوانند. زیست ما اشتباه است، اشتباه فکر می‌کنیم، اشتباه ادامه می‌دهیم، بعد زورمان نمی‌رسد، به بقیه گیر می‌دهیم.

## با این اوصاف عکاسی کرمان را در چه سطحی می‌بینید؟

من نمی‌توانم چنین تحلیلی بکنم، چون در جریانش نیستیم، اما طبق آن چیزی که در فضای اجتماعی می‌بینم، اتفاقاً خیلی کارهای خوبی است و پیشرفت قابل ملاحظه‌ای شده که نمی‌توان یک شبه به آن رسید؛ نتیجه را باید در هویت بصری شهری دید، نتیجه را باید در اتفاقاتی که با زندگی اجتماعی آدم‌ها در ارتباط است دید. این‌که چقدر عکاس اضافه شده مهم نیست، این‌که چقدر نگاه به سمت نگاه عکاسی درست رفته مهم است، این‌ها را از خیلی چیزها می‌توان در آورد؛ من فکر نمی‌کنم که عکاسی پیشرفت نکرده، اتفاقاً پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته که شاید در این حجم خبرها گم شده است.