

رئیس کل دادگستری کرمان مطرح کرد؛

جمع آوری سگ‌های بلاصاحب مورد توجه جدی باشد

گروه جامعه: رئیس کل دادگستری استان کرمان تأمین سلامت و امنیت روانی مردم را از اولویت‌های دستگاه قضایی برشمرد و گفت: «تعداد پرشمار سگ‌های ولگرد در سطح شهر کرمان و برخی نقاط دیگر استان موجب نارضایتی مکرر مردم شده است و از این رو دادستان‌ها باید به موضوع نظارت بر عملکرد دستگاه‌های مربوطه در جمع‌آوری و ساماندهی سگ‌های ولگرد و بلاصاحب ورود جدی داشته باشند.»

حجت‌الاسلام والمسلمین ابراهیم حمیدی، شیوع بیماری هاری، افزایش موارد حیوان‌گزیدگی و بر هم خوردن امنیت روانی مردم را از مشکلات ناشی از وجود سگ‌های بلاصاحب و ولگرد در سطح شهرها و روستاها دانست و تأکید کرد: «سازمان‌های متولی نمی‌توانند به بهانه نبود امکانات و اعتبارات مورد نیاز، از انجام وظایف قانونی خود در ساماندهی سگ‌های ولگرد امتناع ورزند و در این رابطه می‌توان از کمک‌های خیران، سازمان‌های مردم‌نهاد و بخش خصوصی نیز استفاده کرد.»

به گزارش روابط عمومی اداره کل دادگستری استان کرمان، وی در نشست شورای برنامه‌ریزی دادگستری کل استان کرمان افزود: «موضوعات اجتماعی از مواردی است که کم‌توجهی به آن‌ها تبعات بسیار سنگینی را به دنبال دارد و از این رو دستگاه قضایی استان کرمان مصمم است که در راستای صیانت از حقوق شهروندی جامعه، نحوه انجام مسئولیت سازمان‌ها در جمع‌آوری و ساماندهی سگ‌های ولگرد را مورد نظارت دقیق و جدی قرار دهد.»

رئیس کل دادگستری استان کرمان با اشاره به این‌که در دین مبین اسلام بر رعایت حقوق حیوانات و مذمت حیوان‌آزاری تأکید شده است، خاطر نشان کرد: «جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب از سطح شهر و ساماندهی آن‌ها از مواردی است که باید به‌صورت ویژه مورد توجه دستگاه‌های مربوطه از جمله شهرداری، دامپزشکی، بهداشت و ... قرار گیرد.»

با تصویب شورای شهر کرمان؛ خیابان‌های ابوحامد و کارگر و شهید کامیاب یک‌طرفه می‌شود

گروه جامعه: شورای شهر کرمان به طرحی با عنوان اصلاح هندسی میدان شورا رای مثبت داد. طرحی که با اجرای آن خیابان‌های ابوحامد، شهید کامیاب، شهید آوگر و حدفاصل چهارراه پمپ‌بنزین تا چهارراه مهدیه از سمت غرب به شرق یک‌طرفه می‌شود.

همچنین مسیر از چهارراه مهدیه به سمت چهارراه حافظ نیز یک‌طرفه خواهد شد. به گزارش کرنا، اقدامات دیگری نیز پیرامون این طرح انجام خواهد شد. این موضوع در کمیسیون عمران و شهرسازی شورا مطرح و با پنج رای موافق در این کمیسیون تصویب شده است.

در ادامه، پس از تبادل نظر درباره آن در نشست عمومی این هفته شورای شهر، با پنج رای موافق و یک رای مخالف از هشت نفر حاضر در این نشست مصوب شد درخصوص اجرای طرح با در نظر گرفتن تمام مباحث مرتبط با همه ذی‌نفعان مخصوصاً تأثیرات اجتماعی طرح در سطح محله‌ها و کسبه خیابان‌های مذکور به‌صورت میدانی و در نظر گرفتن پارکینگ‌های لازم و همچنین پس از اطلاع‌رسانی کامل به شهروندان، با حساسیت و دقت نظر برابر ضوابط و مقررات، اقدام شود.

هشدار ۳۰ تن از متخصصان به شهردار کرمان؛

اجرای طرح در محدوده میدان کوثر متوقف شود



نوسازی بخش‌هایی از بافت میانی شد. جدا از پرداختن به جزئیات یا جدل در مصادیق هدف تأکید بر این مهم است که مداخلات شهری از جمله و به‌خصوص موضوعات ترافیکی باید از حالت منفعلانه خارج و ابزارهایی برای تحقق سیاست‌های مثبت و توان‌دهنده به شهر باشد.

۲) تمرکز چند دهه‌ای بر مسائل زمین‌ها و ساکنان غرب شهر با اولویت موضوع ترافیکی سواره، در عمل باعث رشد و بارگذاری مسکونی متراکم در این بخش‌ها شده است. در حالی که بخش خدماتی و اداری و حتی بخش عمده فضاهای شهری در بافت مرکزی و شرقی و در مسافت‌هایی چند ده کیلومتری از بخش‌های نوالحاق قرار گرفته است. این تفکیک میان سکونت و خدمات باعث آسیب به سازمان فضایی شهر شده و انبوهی از سفرهای طولانی و زمان‌بر را به گروه بزرگی از شهروندان تحمیل کرده است. همچنین هجوم خودروهای ساکنان بخش‌های غربی برای دسترسی به مرکز خدماتی شهر یکی از دلایل اصلی شکل‌گیری ترافیک ساکن و معضل پارک خودرو در بیش از ۲۰۰۰ هکتار از بافت مرکزی شهر است که از آن می‌توان به معضل و تهدید اصلی ترافیک و تردد در کرمان تعبیر کرد.

۳) بلوار ۴۵ متری ۱۶ کیلومتری کوثر بخش مهم دیگری از دغدغه امضاکنندگان این نامه است که از جمله موضوع میدان کوثر در دل مسائل آن قرار دارد. از منظر نگارندگان معبر مذکور را می‌توان به دو بخش غربی و شرقی بر مبنای تقاطع غیرهمسطح کوثر تقسیم کرد. بخش غربی، علی‌رغم انتقاداتی که وجود دارد، موضوع این نامه سرگشاده نیست. اما بخش شرقی یعنی از روگذر کوثر به سمت شرق که حادثش نیازمند تخریب گسترده و باز کردن آن از میان بافت فشرده شهر است، می‌تواند تبدیل به خانمان‌براندازترین مداخله‌ای شود که در چند دهه اخیر در شهر کرمان صورت گرفته است.

بخش غربی معبر مذکور ترافیک را از بخش‌های توسعه غربی شهر به بزرگراه پیرامونی منتقل می‌کند و از طریق این بزرگراه امکان دسترسی سواره به بخش‌های مرکزی و شرقی برای ساکنان رو به رشد بخش غربی فراهم می‌شود، اما در احداث بخش شرقی مسئله به‌مراتب بغرنج است. بخش شرقی ۴۵ متری کوثر علی‌رغم اینکه بنا به دلایل مختلف مالی و حقوقی امکان تحقق کمی دارد، در صورت تحقق هم هیچ تأثیر شایانی بر ارتقا کیفیت عبورومرور نخواهد داشت و تبدیل شدنش به یک شریانی ترافیکی عمده شرقی-غربی افسانه‌ای بیش نیست.

ساخت‌وسازهایی با تراکم بالا در جداره این معبر، که شمایی از آن را در بخش کوچک تازه احداث شده منتهی به انتهای خیابان امام‌جمعه قابل مشاهده است، تقاطع‌های متعدد با معابر شمالی - جنوبی، تداخل‌های فراوان با دسترسی‌های محلی، در عمل امکان ایفای نقش یک تندراده شهری، مشابه آنچه در اتوبان همت تهران شاهد هستیم، را می‌گیرد. اما تا دلتان بخواهد آسیب و چالش برای شهر و حیات شهروندی ایجاد می‌کند.

درخواست جمع متخصص نگارنده این نامه تجدید اساسی در مبنا و به تبع آن تجدیدنظر در این بخش از طرح جامع و لغو احداث بخش غربی معبر مذکور و خارج کردن زمین‌های این پروژه از انجماد و موانع قانونی نوسازی است. بزرگراه شمالی که به شکلی و

مانعی ذهنی در رفتار انتخاب مسیر شهروندان ایجاد می‌کند و آن‌ها را تشویق می‌کند تا در تقاطع غیرهمسطح کوثر مسیر جایگزین بزرگراه را انتخاب کنند و مسیر میدان کوثر تنها برای دسترسی به همان محدوده میدان انتخاب شود. هر نوع تغییر هندسه و میلان میدان به نفع تسریع حرکت سواره، باعث ورود خودروها با سرعت‌های بالا به بافت شهری شده و خطرات ایمنی بسیاری به بار خواهد آورد. بخش غربی ۴۵ متری کوثر، و معابر شرقی، جنوبی و شمالی میدان کوثر دارای دو ماهیت کاملاً متفاوت هستند که میدان نقش واسطه‌گری و تبادل را انجام می‌دهد. حذف این فیلتر باعث تداخل و اغتشاش در نقش‌ها و به تبع آن افزوده‌شدن بر مشکلات ایمنی و عملکردی است.

۱) به جهت افزایش نظم عبور و مرور خودرو و تسهیل دسترسی ایمن پیاده به فضای سبز میدان و تسهیل گردش آزاد پیاده در اطراف میدان، استقرار چراغ راهنما بر مبادی ورودی میدان و با حداقل مداخله کالبدی می‌تواند راه‌حل موقتی و مناسب تا مطالعات و طراحی انسان‌مداری برای میدان تدارک دیده شود.

اسامی امضاکنندگان نامه

محمد ایرانیمنش، دکترای معماری، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان / سیامک زندرضوی، دکترای جامعه‌شناسی، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان / مجید رفعتی، دکترای فلسفه هنر، عضو هیئت علمی گروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی کرمان / آرتک بقایی، دکترای معماری، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان / عماد رضایی، کارشناسی ارشد معماری، عضو کمیسیون معماری نظام مهندسی ساختمان استان کرمان / مزگان پیرایش، دکترای معماری، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد کرمان، عضو هیات مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمان / افشین محمودی، کارشناسی ارشد معماری، مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور عرش / علیرضا تقی‌زاده، کارشناسی ارشد معماری، مدیرعامل شرکت تخصصی آفرینش خیال، عضو خانه فن‌آور معماری کرمان / منصور نیک‌پور، دکترای معماری، مدیرگروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان / محمدعلی سیستانی، دکترای معماری، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان / حمید جلالی، کارشناسی ارشد معماری، مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور عرصه‌نگار / مصطفی موحدی‌نیا، دکترای معماری، رئیس بخش معماری دانشگاه شهید باهنر کرمان / رضا ناصری، دکترای معماری، مدرس دانشگاه / فرنوش حمیدپور، دکترای جامعه‌شناسی، مدیرعامل موسسه جامعه‌نگاران / برنا / یاسر موسی‌پور، دکترای معماری / کیما سعیدی، کارشناس مرمت بناهای تاریخی، هم‌بنیان‌گذار گروه معماری درشوند فکر / نسرين محمدی، دکترای شهرسازی / آنا کاپوانی، دکترای شهرسازی / پونه حسینی، دکترای معماری / محسن ایلایی، دکترای معماری، رئیس کمیسیون تخصصی شهرسازی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمان / میترا قربی، دکترای شهرسازی، نایب رئیس کمیسیون تخصصی شهرسازی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمان / مصطفی دارابی‌زاد، کارشناسی ارشد طراحی شهری، عضو کمیسیون تخصصی شهرسازی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمان / رامین نوحی، کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دبیر کمیسیون تخصصی شهرسازی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمان / حلیه سالاری‌زاد، کارشناسی ارشد شهرسازی، عضو کمیسیون تخصصی شهرسازی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمان / سعید زندوکلی، دکترای شهرسازی / احسان انجم‌شعاع، دکترای شهرسازی / علی انجم‌شعاع، دکترای شهرسازی / میلاد اسماعیلیان، دکترای شهرسازی / زهرا قاسم‌زاده، دکترای جامعه‌شناسی / امید ابراهیمی، کارشناس مرمت بناهای تاریخی و مدیرعامل انجمن دیده‌بانان میراث و تمدن کرمانیا.

گروه جامعه: جمعی از متخصصان حوزه‌های معماری، شهرسازی، جامعه‌شناسی و فعالان اجتماعی طی نامه‌ای سرگشاده خطاب به شهردار کرمان نسبت به اجرای بخش شرقی بلوار ۴۵ متری کوثر ابراز نگرانی کرده و نسبت به تبعات آن هشدار دادند. در بخشی از این نامه با اشاره به اینکه بخش شرقی این بلوار می‌تواند تبدیل به خانمان‌براندازترین مداخله‌ای شود که در چند دهه اخیر در شهر کرمان صورت گرفته است، از شهردار کرمان خواسته شده که اجرای طرح جامع شهرسازی در محدوده میدان کوثر شهر کرمان متوقف شود.

گفتنی است خبر ساماندهی ترافیکی میدان کوثر اواسط مهرماه امسال بود که از سوی محسن تویسرکانی شهردار کرمان اعلام شد. او درباره جزئیات این طرح چیزی نگفت. پس از این، سیدمحمد موسوی عضو شورای ترافیک استان و شورای شهر کرمان در گفت‌وگو با رسانه فرادای کرمان توضیح داد که منظور از ساماندهی ترافیکی میدان کوثر، تغییر در ساختار این میدان برای بازگشایی مسیر بلوار ۴۵ متری است. شهردار کرمان اواسط آبان‌ماه به رسانه فرادای کرمان گفت که کارشناسان در حال بررسی ابعاد این موضوع هستند و اگر به نتیجه برسند که این طرح باید اجرا شود، حتماً این اقدام را انجام خواهند داد. حال این نامه سرگشاده نشان می‌دهد که بسیاری از متخصصان کرمان بابت تبعات این طرح و فرایندها و رویکردهایی که منتج به چنین طرح‌هایی می‌شود نگران‌اند. متن کامل این نامه به همراه اسامی امضاکنندگان که یک نسخه آن در اختیار فرادای کرمان قرار گرفته است را در ادامه می‌خوانید.

«شهردار محترم کرمان جناب آقای محسن تویسرکانی با سلام و عرض احترام؛ این نامه سرگشاده توسط جمعی از متخصصان حوزه‌های معماری، شهرسازی، جامعه‌شناسی و فعالان اجتماعی در پی بالاگرفتن نگرانی‌ها از مداخلات احتمالی در میدان کوثر شهر کرمان و پارهای مسائل تخصصی پیرامون آن نگارش شده است. بنا به دلایل ذکر شده در ذیل این نامه از جنابعالی درخواست داریم اجرای طرح جامع شهرسازی در محدوده میدان کوثر شهر کرمان متوقف شود. وضعیت کنونی میدان هم البته مورد تأیید نیست، میدان نیازمند مداخله است، اما هر نوع تصمیمی باید منوط به در نظر گرفتن تمام جوانب شهرشناختی، معماری و جامعه‌شناختی از جمله ملاحظات آمده در همین نامه باشد. درخواست‌های دیگری نیز در خلال بندهای این نامه آمده که جمع متخصص و دانشگاهی امضاکننده انتظار دارد مورد توجه مدیریت شهر کرمان قرار گیرد.

۱) مداخلات کالبدی در شهر در واقع نوعی سیاست‌ورزی شهری هستند که باید با اهداف روشن و با سنجش حتی‌المقدور نتایج به کار گرفته شود. مدیریت انفعالی شهر به‌خصوص در موضوع ترافیک، یعنی مداخلات کالبدی نقطه‌ای در هر مکانی که تراکم خودرو شکل می‌گیرد، باید تغییر کند. در دو دهه اخیر تمرکز فراوانی صرف حل مسئله ترافیک غرب به شرق یعنی ترافیک تازه شکل گرفته حاصل از توسعه ساخت‌وساز مسکونی در بخش نو الحاق غربی شده است. تلاش برای تکمیل رینگ پیرامونی شهر، احداث چندین تقاطع غیرهمسطح، تلاش برای باز کردن ۴۵ متری کوثر (بلوار سپهد شهید سلیمانی) و سایر اقداماتی از این دست، در واقع مسیر بارگذاری مسکونی شهر کرمان را علی‌رغم ظرفیت‌های مناسب شرق و مرکز شهر، به سمت غرب هدایت کرده است. ترافیک سنگین و دسترسی نامناسب زمین‌های الحاق شده غربی می‌توانست به مانع جدی برای بارگذاری آپارتمان‌نشینی در غرب شهر تبدیل و سبب تغییر رفتار و تمایل شهروندان به سکونت و به تبع آن سرمایه‌گذاری و ساخت‌وساز در بخش‌های میانی و شرقی شهر شود. در دوره‌هایی سختی دسترسی از غرب به بخش خدماتی مرکزی شهر، محرک