

دبیرکل جمعیت توسعه و آزادی کرمان مطرح کرد:

## امکان ارائه فهرست استانی

### در انتخابات مجلس را نداریم

گروه جامعه: دبیرکل جمعیت توسعه و آزادی استان کرمان با بیان این که بیش از ۶۰ درصد نامزدهای مد نظر این تشکل برای انتخابات مجلس شورای اسلامی رخصت شدند، گفت: «انتظار می‌رفت پس از فرمایشات مقام معظم رهبری در دیدار با مردم کرمان و خوزستان در خصوص ایجاد رقابت و میدان دادن به جناح‌های سیاسی در انتخابات مجلس، فضا برای تشکل‌ها و نیروهای اصلاح‌طلب پیش از پیش فراهم گردد اما متأسفانه این اتفاق نیفتاد و ما شاهد رخصت گسترده اندک اصلاح‌طلبان ثبت‌نام کرده در انتخابات بودیم».

محمدرضا نژادحیدری افزود: «جمعیت توسعه و آزادی استان کرمان از معدود تشکل‌های اصلاح‌طلب در سراسر کشور بود که از شخصیت‌های سیاسی و افراد موثر برای حضور در انتخابات دعوت کرد زیرا معتقد بودیم صندوق رای همچنان از اهمیت بالایی برخوردار است و هیچ تغییری جز از مسیر صندوق امکان‌پذیر نیست».

وی ادامه داد: «در حال حاضر امکان ارائه یک فهرست استانی برای ما وجود ندارد و نامزدی برایمان باقی نمانده است. ضمن آنکه نمی‌توان تأثیر منفی رخصت اصلاح‌طلبان در سطح کشور را در فضای استان نادیده گرفت». به گزارش کانال تلگرامی جمعیت توسعه و آزادی استان کرمان، نژادحیدری در ادامه خاطرنشان کرد: «ما علیرغم اینکه نسبت به تغییر در نتیجه بررسی صلاحیت‌ها تردید جدی داریم اما از نامزدهای تایید نشده درخواست کردیم تا در زمان قانونی نسبت به اعتراض به نتایج اقدام کنند اگر چه تعدادی از افراد علاقه‌ای به اعتراض ندارند و آن را بدون فایده تلقی می‌کنند».

وی گفت: «در گفتگویی که با دوستانمان در احزاب سراسری داشتیم مشخص شد مجموعاً در کل کشور ۳۰ نامزد از جریان اصلاح‌طلب تایید صلاحیت شده‌اند که این موضوع تأثیر مثبتی بر فعالان سیاسی قائل به مشارکت در انتخابات نداشته است».

نژادحیدری افزود: «جلسه مشترک شورای مرکزی، دفتر سیاسی و روسای حوزه‌های شهرستانی جمعیت به‌زودی برگزار و در خصوص انتخابات در آن تصمیم‌گیری خواهد شد».

## برای دریافت مشاوره روانشناختی با ۱۴۸۰ یا ۱۲۳ تماس بگیرید؛

### آمادگی روانشناسان برای مداخله در بحران پس از حادثه تروریستی

گروه جامعه: مدیرکل بهزیستی استان کرمان با اشاره به حادثه تروریستی گلزار شهدای کرمان از آمادگی مددکاران و روانشناسان بهزیستی برای مداخله در بحران و مسائل ناشی از حادثه خبر داد.

علیرضا وحیدزاده با تأکید بر این که عدم مداخله زودهنگام در این مواقع به مشکلاتی نظیر اختلال استرس پس از سانحه منجر می‌شود گفت که همشهریان می‌توانند برای دریافت خدمات تخصصی با شماره ۱۴۸۰ یا اورژانس اجتماعی ۱۲۳ تماس بگیرند و یا به مراکز مشاوره روانشناختی در سطح شهر مراجعه کنند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بهزیستی کرمان وی در توضیح بیشتر بیان کرد: «با توجه به این که چنین حوادثی ممکن است آثار روان‌شناختی منفی در مجروحان، شاهدان حادثه و خانواده‌های از دست‌رفته‌گان برجای بگذارد و عدم مداخله زودهنگام در این مواقع به مشکلاتی نظیر اختلال استرس پس از سانحه منجر شود، تیم‌های تخصصی حمایت‌های روانی اجتماعی در بحران‌ها (محب) برای ارائه خدمات به هموطنان و همشهریان گرمای به‌صورت آمادگی‌ها درآمده‌اند».

معاون سابق میراث‌فرهنگی استان کرمان:

## کاش کاروانسرای «جر» تعیین تکلیف می‌شد



وضعیت این کاروانسرا (که در جریان یک آتش‌سوزی بخش زیادی از آن تخریب شد) با منظره‌ای ناخوشایند مواجه می‌شویم که نیاز به رسیدگی و تعیین تکلیف دارد».



به این پرسش که درباره بناهای تاریخی در استان آیا پروژه‌ای بود که خیلی علاقه داشتید مرمت و احیا شود ولی به سرانجام نرسید؟ گفت: «همیشه درباره کاروانسرای وکیل دغدغه داشتیم که خوشبختانه مرمت و احیا شد ولی کاروانسرای جر متأسفانه به نتیجه‌ای نرسیده است».

وی افزود: «این کاروانسرا موقعیت بسیار خوبی در بافت تاریخی کرمان دارد و اگر احیا شود از لحاظ اقتصادی هم بازدهی زیادی دارد ولی متأسفانه همیشه موضوع تعیین تکلیف این کاروانسرا بین اوقاف و مالکان و میراث‌فرهنگی در رفت‌وآمد بود و هیچ‌وقت اتفاقی نیفتاد». معاون سابق میراث‌فرهنگی استان کرمان اظهار کرد: «وقتی به آن محدوده می‌رویم به دلیل

وی افزود: «کافی است خودمان را جای کسی بگذاریم که کل زندگی‌اش یک قطعه زمین یا یک خانه است و میراث‌فرهنگی روی آن دست می‌گذارد و می‌گوید: نمی‌توانی بسازی. در واقع حقوق مالکانه را زیر سوال می‌بریم».

معاون سابق میراث‌فرهنگی استان کرمان با بیان اینکه این مشکل کشوری است و خاص کرمان نیست، ادامه داد: «ما از این بابت که در حوزه میراث‌فرهنگی و تاریخی کشوری غنی هستیم خوشحالییم اما از طرفی، در آن حد که نیاز است منابع در اختیارمان نیست تا بتوانیم به‌ازای محدودیت‌هایی که ایجاد می‌کنیم برای مردم جبران کنیم».

اگر این‌طور می‌شد قطعاً ساکنان بافت تاریخی به سمت تخریب یا عدم حفاظت بناهای خود نمی‌رفتند».

وی در پاسخ به این پرسش که آیا فقط محدودیت‌های مالی میراث‌فرهنگی مانع از این می‌شود تا از ساکنان حرائم آثار تاریخی حمایت صورت بگیرد یا قوانین هم محدودیت ایجاد می‌کند؟ توضیح می‌دهد: «هم محدودیت‌های مالی و هم قوانین وجود دارد».

یکسری قوانین باید پیش‌بینی شود که وقتی حقوق مالکانه افراد را زیرسوال می‌بریم و محدود می‌کنیم مشوق‌ها و امتیازاتی برای مردم در نظر گرفته شود». به گزارش فردای کرمان، شفیع در پاسخ

اسما پورزنگی آبادی

اوایل دی‌ماه امسال و پس از حدود پنج سال مسئولیت، مجتبی شفیع از معاونت میراث‌فرهنگی اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان رفت. دوران مسئولیت او، همچون ادوار گذشته با فراز و نشیب‌های زیادی در زمینه رسیدگی به آثار تاریخی استان همراه بود.

برخی پروژه‌های نیمه‌تمام مرمتی به پایان رسید اما بسیاری دیگر با وجود پیگیری‌هایی که از سوی او و همکارانش صورت می‌گرفت همچنان ناتمام مانده است.

حالا که او از معاونت میراث‌فرهنگی رفته، از او پرسیدم: در دوران مسئولیت خود چه کاری را آرزو داشتید به سرانجام برسانید اما نشد؟

شفیع در پاسخ به این پرسش فردای کرمان گفت: «از صمیم قلب می‌گویم که خیلی دوست داشتم زمانی که مردم به میراث‌فرهنگی مراجعه می‌کنند پاسخی (خشنودکننده) داشته باشیم. برخی ضوابط حرائم آثار تاریخی برای مردم محدودیت‌هایی ایجاد می‌کند. دوست داشتم آن‌قدر منابع و امکانات داشته باشیم تا پس از محدودیت‌هایی که بابت اعمال ضوابط حریم ایجاد می‌شود بتوانیم لاقلاً بخشی از آن را جبران کنیم که متأسفانه هیچ‌وقت هم نتوانستیم و این موضوع همیشه من را اذیت می‌کرد».

در گفت‌وگو با رئیس انجمن صنفی کامیون‌داران شهرستان کرمان مطرح شد:

## معطلی زیان‌بار کامیون‌ها در صف سوختگیری



وی ۱۶ دی‌ماه در پاسخ به این پرسش فردای کرمان که آیا این شرایط فقط در استان کرمان وجود دارد؟ می‌گوید: «آن‌طور که بنده اطلاع دارم در سیستان و بلوچستان و هرمزگان هم این مشکل وجود دارد ولی در یزد و اصفهان و فارس این‌گونه نیست و رانندگان خیلی راحت سوختگیری انجام می‌دهند».

رئیس انجمن صنفی کامیون‌داران شهرستان کرمان بیان می‌کند: «ماشین‌هایی که گازوئیل را به ماشین‌های سوخت‌بر در جاده‌ها می‌فروشند چون کار دیگری ندارند، از این که چند ساعت در صف بمانند هم ابایی ندارند ولی ماشین‌هایی که مجبورند بار جابه‌جا کنند خیلی از این معطلی متضرر می‌شوند».

وی در پاسخ به این پرسش که آیا طرح کدینگ درباره کامیون‌ها قابل اجرا نیست؟ توضیح می‌دهد: «چون ماشین‌های گازوئیلی و کامیون‌ها وسیله حمل عمومی هستند و بین استان‌ها و شهرهای مختلف تردد می‌کنند امکان اجرای طرح کدینگ وجود ندارد».

مثلاً ممکن است یک ماشین بار آجر را از کرمان به ایرانشهر ببرد و نیاز پیدا کند که در ایرانشهر سوختگیری کند که در صورت کدینگ این امکان وجود ندارد».

ابراهیمی در ادامه، در پاسخ به این پرسش که آیا مشکل صف‌های بلند سوختگیری را از طریق مسئولان حمل‌ونقل و راهداری و شرکت نفت و استانداری پیگیری کرده‌اید؟ می‌گوید: «نامه‌نگاری نکردیم چون اظهارات‌شان را از طریق رسانه‌ها شنیده‌ایم که گفتند قاچاق سوخت باعث شده صف‌های طولانی کامیون‌ها مقابل جایگاه‌های سوخت ایجاد شود».

راهکاری هم از ما نخواستند تا با همفکری راه‌حلی پیدا کنیم». وی

می‌افزاید: «از نظر بنده راهکار این است که ماشین‌هایی که دارند کار می‌کنند از طریق اتحادیه‌ها و انجمن‌ها شناسایی و جایگاهی به آن‌ها اختصاص داده شود تا کم‌تر از یک ساعت سوختگیری کنند و معطل نشوند».

رئیس انجمن صنفی کامیون‌داران درون‌شهری شهرستان کرمان با بیان اینکه ماشین‌هایی که از شهرستان‌های دیگر می‌آیند و فقط دارند سوخت را می‌فروشند مشکلی ندارند که مثلاً پنج ساعت در صف بمانند، در پاسخ به این پرسش که آیا می‌توان ماشین‌های شهرستانی را شناسایی کرد؟ فرضاً می‌تواند بگویند بار از فلان شهرستان به کرمان آورده‌ایم و حالا می‌آیند و فقط دارند سوخت را می‌فروشند مشکلی ندارند که مثلاً پنج ساعت در صف بمانند، در پاسخ به این پرسش که سوخت را می‌فروشند گازوئیل را داخل باک می‌ریزند، می‌افزاید: «سپس برای فروش آن به ماشین‌های سوخت‌بر از باک تخلیه می‌کنند و این‌طور نیست که تانکر یا گالن داشته باشند».

وی بیان می‌کند: «به‌صورت قانونی سوختگیری را انجام می‌دهند ولی باک را تخلیه کرده و به سوخت‌برها می‌دهند و باک که تخلیه شد به صف برمی‌گردند».

وی تأکید می‌کند که برای حل این مشکل، ماشین‌هایی که دارند کار انجام می‌دهند شناسایی و جایگاهی به آن‌ها اختصاص داده شود تا در صف سوختگیری معطل نشوند».