

## رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کرمان: برای معرفی جاذبه‌های گردشگری بودجه می‌گذاریم



**گروه جامعه:** رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمان با اشاره به اینکه بودجه گردشگری استان از پنج درصد به ۱۰ درصد رسیده است گفت: «مشارکت عمومی و خصوصی یکی از روش‌های تامین منابع و تکمیل پروژه‌ها است».

محمدرضا وحیدی در نشست هم‌اندیشی با سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری استان کرمان با بیان اینکه استان کرمان در سند آمایش سرزمینی کشور یکی از اضلاع مربع گردشگری قرار گرفته است، افزود: «برای رونق گردشگری سلامت باید برنامه‌ریزی ویژه‌ای انجام گیرد زیرا استان کرمان ظرفیت خوبی در این زمینه دارد».

وی درباره تبلیغات و معرفی جاذبه‌های گردشگری استان کرمان نیز بیان کرد: «بودجه‌ای برای این موضوع به اداره کل میراث‌فرهنگی استان کرمان تعلق می‌گیرد اما اعتبارات دولتی کفاف این مهم را نمی‌دهد».

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی استان کرمان، وحیدی در ادامه با اشاره به اینکه اتکالی بیشتر مردم و سرمایه‌گذاران به تسهیلات بانکی است ادامه داد: «متأسفانه به اندازه درخواست‌ها، منابع نداریم. بنابراین باید به دنبال راه‌های دیگر تامین سرمایه باشیم». وی همچنین به پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه گردشگری اشاره کرد و گفت: «اداره کل میراث‌فرهنگی، زیرساخت‌هایی که باید تکمیل شود را به ما اعلام کند و ما از دستگاه‌های اجرایی درخواست تکمیل آن را مطالبه می‌کنیم».

### آگهی فقدان سند مالکیت

خانم آزاده/ محمدمیرزائی زرنندی فرزند محمود شماره شناسنامه ۵۵۲۲ تاریخ تولد ۱۳۶۷/۳/۳۱ صادره از زرنند دارای شماره ملی ۳۰۹۱۴۶۸۲۸۳ مالک ۶سهم مشاع از ۹۶ سهم شش‌دانگ پلاک ۳۵۸۱ فرعی از ۶ اصلی واقع در بخش ۴ کرمان موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چایی ۴۱۴۲۴۸ سری الف سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۷۰۷۰۷۴۲۶ ثبت گردیده است. ضمن تسلیم دو برگ استشهاد محلی تصدیق امضا شده مدعی است سند مالکیت پلاک مزبور بعلت نامعلوم مفقود و در خواست سند مالکیت المثنی نموده لذا بااستناد اصلاح تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون مراتب در یک نوبت در تاریخ مندرج در ذیل آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک فوق الذکر یا ارتباط تلفنی در آن وجود ندارد؛ کلد وجود سند مالکیت نزد خود میباشد طرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به اداره ثبت شهرستان کرمان مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نمایند در غیر اینصورت پس از مدت مذکور نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد شد.

اصغر نارویی

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ کرمان

## مدیر پایگاه جهانی لوت در کرمان مطرح کرد؛

# بیابان لوت گردشگری کرمان را می‌چرخاند



خروج تورها و حفاظت زیست محیطی و کنترل تورها است.

**\* با توجه به اینکه راه‌های زیادی برای ورود به لوت وجود دارد. اینکه هزینه کنید و تنها در یک نقطه گیت ورودی ایجاد کنید می‌تواند تاثیرگذار باشد؟**

درست است که لوت پهنة بسیار وسیعی است و هرکسی بخواهد غیرمجاز و غیرقانونی وارد شود راه‌های زیادی وجود دارد ولی این نقطه که ما برای راه‌اندازی گیت ورودی در نظر گرفتیم محلی است که ۸۰ درصد تورها از آن عبور می‌کنند. مشکل این است در شرایط فعلی امکاناتی برای کنترل این ۸۰ درصد وجود ندارد و راه‌اندازی گیت بخشی از این مشکل را حل می‌کند.

**\* با توجه به دغدغه‌هایی که خودتان درباره لوت دارید این یک گیت از نظر شما راضی‌کننده است؟**

من فکر می‌کنم با فعال شدن گیت ۸۰ درصد تورهایی که از سمت شهداد می‌آیند کنترل می‌شود و این اتفاق مهمی است. ضمن اینکه بسیاری از گردشگران علاقه‌مند هستند تا با هماهنگی وارد لوت شوند ولی به دلایلی از جمله اینکه از دیگر استان‌ها می‌آیند مطلع نیستند که باید به میراث‌فرهنگی کرمان یا شهداد مراجعه کنند ولی وقتی در یکی از نقاط مهم ورودی لوت این گیت وجود داشته باشد راحت‌تر هماهنگی‌های لازم را انجام می‌دهند. بنابراین، من فکر می‌کنم خیلی تاثیرگذار است و بخش زیادی از مشکلات را حل می‌کند.

**\* گفتید این گیت فاز اول است. فازهای بعدی چگونه تعریف شده است؟**

در کلیات طرح این گیت امکاناتی برای استقرار اورژانس و هلال‌احمر همچنین پارکینگ و سرویس بهداشتی و امکانات رفاهی و خدماتی در نظر گرفته شده است. این گیت در حوزه شهداد است. در فهرست گیت ورودی قبلاً راه‌اندازی شده است. می‌ماند بوم و راور. در بوم قرار است شهرداری زمین در اختیار ما قرار بدهد که از سال آینده کار را شروع کنیم.

**\* پروژه ساخت جاده شهداد - نهبندان در حال حاضر چگونه است؟ مدتی پیش دادستان کرمان از این جاده بازدید و تذکری داده بود.**

این جاده برای ما هم از نظر گردشگری اهمیت دارد و حتماً باید احداث شود اما آنچه که بسیار برایمان مهم است این که احداث آن تخریبی برای کلوت‌ها و عرصه و حریم بیابان نداشته باشد. دادستان محترم بیشتر شاید راجع به کم‌کاری پیمانکار و اینکه پروژه به‌موقع تحویل نشده تذکر داده‌اند که به حوزه کاری ما مربوط نیست و به سازمان راهداری ارتباط دارد. ما در مدت فعالیت پروژه، جلوی کار معدن شن و ماسه‌ای که در عرصه و حریم بیابان بود را گرفتیم و مخالفت کردیم.

می‌شد به این معدن مجوز داد. پیمانکار اما تخلفاتی کرده بود که جلوی کار گرفته شد. روند پیشرفت فیزیکی پروژه را باید از راهداری بپرسید.

برمی‌گردد. مثلاً وقتی درباره جاده صحبت می‌کنیم می‌گویند میانگین تردد جاده‌ای در طول سال در حدی نیست که بتوان آن را در اولویت قرار داد یا در حوزه مسائل پزشکی و بهداشتی میزان جمعیت مدنظر است و باید جمعیت از تعدادی بیشتر باشد تا مثلاً پزشک متخصص در منطقه مستقر شود. برای تامین این امکانات و زیرساخت‌ها متأسفانه جمعیت متغیر و سیاری که به شهداد می‌آید هیچ‌گاه به حساب نمی‌آید. شاید بهترین راه‌حلی که بتواند بخشی از این مشکلات را حل کند این باشد که شهداد به شهرستان تبدیل شود. شاید تا زمانی که شهداد به شهرستان تبدیل نشود نتوان زیرساخت‌های لازم برای گردشگری منطقه را نیز تامین کرد.

**\* گاهی می‌شنویم که می‌گویند گردشگری کرمان را لوت دارد می‌چرخاند. این اغراق است یا واقعاً این اتفاق افتاده؟**

خیلی خوشحال شدم که این موضوع را مطرح کردید. من حدود ۱۰ سال پیش بود که گفتیم در سال‌های آینده لوت را به‌عنوان اصلی‌ترین مقصد طبیعت‌گردی ایران و کرمان باید معرفی کرد و الان این وضعیت وجود دارد و من ۱۰۰ درصد تأیید می‌کنم که لوت دارد گردشگری کرمان را می‌چرخاند و گردشگران بیشتر برای دیدن لوت به کرمان می‌آیند حالا بعد از آمدن، از دیگر جاذبه‌ها هم بازدید می‌کنند.

سایر جاذبه‌های گردشگری کرمان شاید در دیگر نقاط کشور باشد ولی بیابان لوت و کلوت‌ها را می‌توانند با سفر به کرمان ببینند.

**\* آقای افضل سال‌هاست که درباره ضرورت راه‌اندازی گیت ورودی به بیابان لوت گفته می‌شود اما خبری از آن نیست. چرا؟ لطفاً درباره اهمیت این گیت هم بگویید.**

راه‌اندازی درگاه ورودی به بیابان لوت در شهداد و بوم و فهرج و راور به این دلیل ضرورت دارد که ساماندهی و کنترل تورهایی گردشگری باید از یک درگاه انجام شود و با توجه به اینکه گردشگران زیادی از شهداد وارد بیابان می‌شوند این منطقه برای راه‌اندازی گیت در اولویت قرار گرفت. تاکنون هر اعتباری که پایگاه لوت داشته ملی بوده و امسال اولین بار است که از محل اعتبارات سفر ریاست‌جمهوری مبلغی گذاشته شده است. کارگاه ایجاد این گیت فعال و کار در حال انجام است و قرار است تا دهه فجر فاز اول گیت ورودی به بهره‌برداری برسد.

**\* این درگاه به چه شکل اجرا می‌شود؟**

یک برج با الهام از برج‌های تاریخی در لوت در ورودی بیابان سمت کلوت‌ها احداث می‌شود. بعد از روستای دهسیف قرار گرفته و فاصله آن از کرمان حدود ۱۳۰ کیلومتر است.

**\* وقتی این گیت فعال شد، گردشگران باید هم مجوز ورود به لوت را در این مکان ارائه کنند و هم هزینه بپردازند؟**

بحث پرداخت هزینه فعلاً مطرح نیست و بیشتر تمرکز بر هماهنگی برای ورود و

با شروع فصل پاییز، طبق روال هر ساله، شمار زیادی از گردشگران لوت را در برنامه سفر خود گذاشته و هر روز آمد و رفت به این پهنة سحرانگیز برقرار است.

به گفته معین افضلی - مدیر پایگاه جهانی لوت در کرمان گاهی شمار گردشگرانی که تنها از سمت شهداد وارد بیابان لوت می‌شوند در طول ماه با جمعیت شهداد برابری می‌کند و گاهی حتی بیش‌تر از جمعیت دائمی شهداد هستند. با وجود این وضعیت و نقش مهمی که این بیابان در گردشگری کرمان و حتی ایران بازی می‌کند، زیرساخت‌های لازم متناسب با نیازی که وجود دارد رشد نکرده است.

افضل‌ی می‌گوید که بهترین راهکاری که بتوان بخشی از این مشکلات را حل کرد شاید همین مطالبه‌ای باشد که مدت‌هاست از سوی مردم شهداد مطرح می‌شود؛ اینکه شهداد شهرستان بشود.

او در این گفت‌وگو ضمن اشاره به برخی از چالش‌های لوت در حوزه گردشگری از شکستن طلسم احداث گیت ورودی به لوت نیز خبر می‌دهد. یک برج شبیه برج‌های تاریخی لوت بعد از روستای دهسیف در حال احداث است و از بهمن‌ماه که افتتاح شد، تورهایی گردشگری برای ورود به بیابان باید از این محل عبور کنند. برخلاف سایر سایت‌های جهانی از جمله باغ‌شازده، فعلاً هزینه‌ای از کسانی که به لوت می‌روند دریافت نمی‌شود.

متن کامل اظهارات افضل‌ی را در ادامه می‌خوانید.

**\* با توجه به اینکه فصل گردشگری لوت شروع شده، آمار گردشگران نسبت به سال گذشته چطور است؟ خارجی‌ها هم آمده‌اند؟**

بله. ما اولین ماراتن شب را ششم مهرماه در لوت برگزار کردیم و تقریباً از همان زمان استارت این فصل گردشگری زده شده است. وضعیت گردشگری خوشبختانه خوب است. گردشگران داخلی مرتب می‌آیند. البته درباره گردشگران خارجی بازار تغییر کرده، قبلاً بیش‌تر گردشگران اروپایی بودند ولی الان چین و روسیه گردشگر بیش‌تری دارد.

**\* همچنان هم مشکل زیرساخت‌ها پابرجاست.**

بله. در جلسه‌ای که اخیراً با دکتر پورابراهیمی نماینده محترم مجلس داشتیم این را گفتیم که جمعیت شهداد اگر اشتباه نکنم حدود ۱۸ هزار نفر است، در فصل گردشگری در طول ماه گاهی همین تعداد گردشگر از لوت بازدید می‌کنند. برخی اوقات حتی جمعیتی بیش‌تر از جمعیت شهداد به منطقه می‌آیند و می‌توان گفت ماهانه شاید ۲۰،۳۰ هزار نفر گردشگر می‌آیند و می‌خواهند از خدمات شهر استفاده کنند اما مشکل زیرساختی وجود دارد. اگر از کرمان بخواهید به شهداد بروید حدود ۱۰ نقطه کور با فاصله چهار، پنج کیلومتری از هم وجود دارد که امکان ارتباط تلفنی در آن وجود ندارد؛ کلد این مسیر ۱۰۰ کیلومتر است اما در ۵۰ کیلومتر آن آنتن‌دهی کامل وجود ندارد. در زمینه امکانات پزشکی و بهداشتی محدودیت‌های زیادی وجود دارد، خود جاده کرمان - شهداد هم جاده خطرناکی است. به نظرم بد نیست آمار تصادفات و فوتی‌های این جاده را بررسی کنید.

**\* سال‌هاست این مشکلات گفته می‌شود ولی حل نمی‌شود. راه‌حل کجاست؟**

بخشی از مشکلات به قوانین

## انتقاد مدیرکل راهداری کرمان؛

### بارش‌های استان بیشتر از

### پیش‌بینی هواشناسی بود

**گروه جامعه:** روز یکشنبه بارش شدید باران در برخی مناطق استان کرمان سبب آبگرفتگی معابر و مسدود شدن جاده‌ها شد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان کرمان ۱۵ آبان‌ماه با بیان اینکه راهداران استان شب‌سختی را در نتیجه مواجهه با آبگرفتگی سپری کردند، گفت: «بارش‌های دیروز و دیشب استان بیش از حد اعلام شده توسط اداره کل هواشناسی و ستاد بحران بود».

احسان عراقی‌زاده با اشاره به اینکه بارندگی روز و شب گذشته از طریق هواشناسی و مدیریت بحران روز چهارشنبه هفته گذشته اطلاع‌رسانی شده بود، افزود: «اطلاعات هواشناسی باید به‌روز، به‌لحظه و دقیق باشد. وی ادامه داد: «اگر هواشناسی می‌توانست به‌صورت نقطه‌ای، مکان، زمان و مقدار بارش‌ها را اعلام کند بهتر می‌توانستیم از وارد آمدن خسارات پیشگیری کنیم».

عراقی‌زاده تأکید کرد: «هواشناسی برای روز و شب گذشته کرمان هشدار زرد صادر کرده بود در حالی که بارش‌ها بیش از حد مشخص شده بود».

به گزارش ایرنا کرمان، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان کرمان با تأکید بر اینکه بارش‌ها از ۹ صبح یکشنبه ۱۴ آبان‌ماه آغاز شد و تا ۲ بامداد امروز ادامه داشت، اظهار کرد: «در راور بارش شدید باران را داشتیم و در دیهوک معابر دچار آبگرفتگی شدند که جاده این منطقه حدود پنج ساعت به دلیل تامین ایمنی مسافران بسته بود».

وی افزود: «در شرق استان کرمان نیز جاده دهبکری به جیرفت به دلیل بارش تگرگ و اولین برف زمستانی در گردنه دهبکری برای مدتی بسته بود و رودخانه‌های فصلی راه افتادند». عراقی‌زاده خاطر نشان کرد: «همچنین پل جاده دسترسی کوهبنان به بهاباد محدوده کوه‌بهر به دلیل بارش باران تخریب و در نهایت مسیر جایگزین ایجاد شد».



## سرپرست میراث‌فرهنگی استان خبر داد؛

### نمایشگاه لباس‌های بومی و

### سنتی در کرمان

### بر گزار می‌شود

**گروه جامعه:** سرپرست اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان گفت: «نمایشگاه لباس‌های بومی و سنتی با همکاری هنرمندان صنایع‌دستی در کرمان برگزار می‌شود». سعید شاهرخی در نشست با رئیس اتحادیه صنف فرش دستباف، مس و صنایع‌دستی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صنایع‌دستی، رئیس انجمن صنایع‌دستی کرمان و تعدادی از هنرمندان صنایع‌دستی کرمان با اشاره به اینکه نمایشگاه و جشنواره‌های صنایع‌دستی در دستور کار اداره کل میراث‌فرهنگی استان قرار گرفته است، اظهار کرد: «هدف از برگزاری نمایشگاه لباس‌های بومی و سنتی شناخت لباس‌های سنتی و تزئینات روی آن به‌منظور پاسداشت و حفظ آداب و سنن مردم هر منطقه و انتقال آن به نسل جدید است».

وی افزود: «با توجه به اینکه استان کرمان از اقوام مختلف و تنوع فرهنگی بالایی نیز بهره می‌برد برگزاری جشنواره اقوام می‌تواند به معرفی فرهنگ، تمدن، آداب و رسوم اقوام گوناگون استان کرمان کمک کند که برگزاری این جشنواره در تقویم جشنواره‌های اداره کل میراث‌فرهنگی گنجانده شده است».

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی استان کرمان، شاهرخی همچنین گفت: «هفتمین داوری مهر اصالت ملی صنایع‌دستی در نیمه دوم آذرماه جاری در شیراز برگزار می‌شود و از همه هنرمندان می‌خواهیم تا در این داوری شرکت کنند». وی ادامه داد: «از اساتید برجسته صنایع‌دستی استان کرمان نیز برای حضور در داوری مهر اصالت ملی دعوت می‌کنیم تا بتوانیم با کمک آن‌ها در این داوری موفق شویم و تعداد بیشتری مهر اصالت دریافت کنیم».