

مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی
اعلام کرد:

«کرمان» جزو پنج استان برتر بازدید کنندگان نوروزی

گروه جامعه: مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی گفت: «استان‌های فارس با ۵۲۱ هزار و ۹۱۲ نفر، اصفهان با ۴۳۷ هزار و ۲۲۳ نفر، کرمان با ۱۵۳ هزار و ۵۰۴ نفر، کرمانشاه با ۱۳۴ هزار و ۲۰۸ نفر، خراسان رضوی با ۱۳۳ هزار و ۲۵۹ نفر، پنج استان برتر به ترتیب بیشتری تعداد بازدیدکننده از پایگاه‌های میراث ملی و جهانی را دارا بوده‌اند».

رضا سامه همچنین بیان کرد: «در میان پایگاه‌های ملی و جهانی در سراسر کشور نیز پایگاه میراث جهانی تخت جمشید با ۲۶۱ هزار و ۴۹ نفر بیشترین بازدیدکننده را به خود اختصاص داده است. پس از آن به ترتیب مجموعه میراث جهانی میدان امام(ره)، میراث جهانی باغ فین کاشان و میراث جهانی پاسارگاد قرار دارند».

به گزارش ایران، وی نوروز را غنی‌ترین میراث آیینی برخاسته از فرهنگ ملی و رمضان را مهم‌ترین نماد فرهنگ اسلامی سرزمین ایران دانست و گفت: «تقارن این دو میراث ناملموس باشکوه در تقویم، از نادرترین رویدادهای روزگار ماست که تازگی طبیعت و نشاط معنویت را توأم در زندگی جاری می‌سازد و حضور در عرصه تمدنی این سرزمین در ظرف زمانی این تلاقی، زمینه‌ساز ظهور والاترین ارزش‌های جامعه در قالب فرهنگ متعالی ایرانی و اسلامی است».

مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی ادامه داد: «پایگاه‌های میراث فرهنگی به مثابه میزبان این حضور، از یک سو پرچمدار معرفی و ترویج ارزش‌ها و از سوی دیگر مسئول حفاظت از نمادهای هویتی آن در سراسر این مرز و بوم هستند که هریک جلوه‌ای از این امر باشکوه را به نمایش می‌گذارند».

با وجود کاهش آمار تلفات نسبت به سال گذشته رخ داد؛

مرگ میانگین روزانه ۴ نفر در تصادفات نوروزی استان کرمان

مقایسه با سال‌های قبل داشته است».

وی اضافه کرد: «عمده این تصادفات نیز خسارتی بوده است».

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا درباره سهم خودروهای داخلی و خارجی از کل تصادفات فوتی نیز گفت: «۷ درصد خودروها در تصادفات فوتی خودروی پژو، ۲۴ درصد خودروی پراید، پنج درصد خودروهای خارجی و کمتر از یک درصد هم اتوبوس بودند، مابقی نیز مربوط به انواع دیگر خودرو و موتورسیکلت است».

وی متوسط سرعت تردد در جاده‌های کشور در طول اجرای طرح نوروزی را ۷۹ کیلومتر بر ساعت در جاده‌ها اعلام کرد و گفت: «بالاترین میانگین سرعت در خراسان جنوبی با ۱۰۳ کیلومتر بر ساعت بود و کمترین میانگین سرعت نیز ۶۱ کیلومتر بر ساعت در استان گیلان بود».

وی یادآور شد: «بارندگی‌ها و ترافیک معابر در کاهش میانگین سرعت اثرگذار بود».

به گفته حسینی، در طول اجرای طرح نوروزی ۳۵ هزار و ۱۹۵ نمره منفی برای شش هزار و ۲۰۵ راننده ثبت شده است. همچنین ۴۰ هزار و ۴۳۸ مورد توقیف ساعتی و ۳۶ هزار مورد توقیف روزانه به دلیل تخلفات حادثه‌ساز در سراسر کشور انجام شده است.

تصادفات نقش داشتند».

وی همچنین ۱۴ فروردین‌ماه بیان اینکه ۸۲۱ نفر در صحنه تصادفات رانندگی از ۲۴ اسفند تا ۱۳ فروردین جان خود را از دست دادند، گفت: «به طور متوسط روزانه حدود ۴۵ نفر در تصادفات نوروزی جان خود را از دست دادند که این آمار در مقایسه با سال قبل بیانگر کاهش ۲۲ درصدی جانباختگان است».

هادیانفر افزود: «همچنین در این مدت ۱۶ هزار نفر در تصادفات مصدوم شدند».

همچنین، جانشین رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد که ۵۱ درصد خودروها در تصادفات فوتی نوروز ۱۴۰۲ از نوع پراید و پژو بوده است.

به نقل از ایسنا، سردار سید تیمور حسینی با اشاره به آمار جانباختگان این تصادفات افزود: «۲۸ درصد از این افراد زیر ۱۸ سال، سه درصد عابرین پیاده، ۱۰ درصد موتورسواران و ۳۳ درصد رانندگان وسایل نقلیه بوده‌اند».

وی تعداد کل تصادفات اعم از جرحی، فوتی و خسارتی را ۸۵ هزار و ۴۶۹ فقره اعلام کرد و ادامه داد: «مقایسه مقایسه آمار تصادفات با میزان تردهای انجام شده حاکی از آن است که تنها دو صدم درصد از کل تردهای کشور منجر به تصادف شده که این موضوع کاهش چشمگیری در



افزایش تردد بین استانی و جذب بیشتر مسافران نوروزی نسبت به سال گذشته، پس از استان‌های سیستان و بلوچستان با ۲۰ درصد، ایلام با ۱۹ درصد و خوزستان با ۱۸ درصد، در رتبه چهارم قرار گرفته و استان‌های اردبیل با ۱۲ درصد و گلستان با ۱۰ درصد در رده‌های بعدی قرار دارند.

با این وجود، محمدمهدی فداکار استاندار کرمان، ۱۴ فروردین‌ماه در مراسم اختتامیه طرح ملی خدمات نوروزی جمعیت هلال‌احمر استان کرمان گفت که علی‌رغم حدود ۲۰ درصد افزایش سفر به استان در تعطیلات نوروز، آمار تلفات تصادفات درون و برون شهری کرمان، ۴۰ درصد کاهش داشته است.

رئیس پلیس راهور فراجا نیز گفته است؛ آمار جانباختگان تصادفات امسال نسبت به سال گذشته حدود ۲۳ درصد کاهش اعلام شده، اما متأسفانه در حوزه خسارات و مجروحین، شاهد افزایش ۸ درصدی آمار بوده‌ایم.

سردار هادیانفر با بیان این که ۳۰ درصد تصادفات نوروزی مرتبط با واژگونی وسایل نقلیه به علت خواب‌آلودگی رانندگان است، بیان کرد: «۳۵ درصد عدم توجه به جلو، ۱۵ درصد عدم رعایت حق تقدم، ۸.۷ درصد تخطی از سرعت مطمئنه و ۱۶.۵ درصد توانایی عدم کنترل وسیله نقلیه در وقوع

گروه جامعه: آن‌طور که آمارهای رسمی می‌گوید، در تعطیلات نوروزی امسال، با وجود افزایش سفرها به استان کرمان، آمار تلفات تصادفات درون و برون شهری کرمان ۴۰ درصد کاهش داشته است. سردار عبدالرضا نظری، فرمانده انتظامی استان، روز چهارشنبه ۱۶ فروردین‌ماه با بیان اینکه از آغاز طرح نوروزی با افزایش ۱۶ درصدی سفرها در کرمان مواجه بودیم، گفت: «در حوزه مصدومین حوادث جاده‌های کاهش ۱۰ درصدی و در تلفات و متوفیان حوادث نیز ۴۷ درصد کاهش را نسبت به سال قبل شاهد بودیم». به گفته رئیس اورژانس کرمان، از ۲۴ اسفندماه تا سیزدهم فروردین‌ماه جاری، ۸۳ نفر در تصادفات نوروزی استان کرمان جان باختند و ۳ هزار و ۴۵۱ نفر نیز مصدوم شده‌اند. براساس این آمار، هر روز به طور میانگین چهار نفر در تصادفات در استان جان خود را از دست دادند.

همچنین، بنا به اعلام جمعیت هلال‌احمر کشور، تحلیل‌های انجام شده در عملیات‌های جاده‌ای ۹ روز ابتدایی طرح نوروزی، نشان می‌دهد شدیدترین تصادفات در استان‌های فارس، کرمان، خراسان شمالی و سیستان و بلوچستان به وقوع پیوسته است.

این در حالی است که شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است، استان کرمان با ۱۶ درصد

برجام را لگدمال کردیم و استفاده اقتصادی نبردییم

ادامه از صفحه ۵

بسیاری از این مجموعه‌ها به بودجه دولتی و منابع لایزالی وصل بودند. افراد و مجموعه‌های بسیاری توانستند رشد کنند. به قول آقای لاریجانی نوکیسگانی از تصمیمات اشتباه ما بسیار وضعیت مالی خوبی پیدا کردند و از زمانی به بعد، بر سیاست‌گذاری در کشور تفوق پیدا کردند و چنبره بر تصمیم‌گیری‌های کشور انداختند. چون توانش را داشتند. یا پول می‌توان همه چیز را خرید و بسیاری از قوانین را تغییر داد. حالا در نظر بگیرد این جریان طی این سال‌ها، قدرت بسیار زیادی پیدا کرده و از فضای رقابتی نیز همیشه پرهیز دارد. زمانی یک مقاله نوشتم که اگر بزرگترین سرمایه‌گذار آمریکایی را به مکزیک ببرند و بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار مکزیک را به آمریکا ببرند، هر دو ورشکسته می‌شوند چون فضای اقتصادی آمریکا رقابتی است و سرمایه‌گذار مکزیک دانش کار در این فضا را ندارد و مکزیک فضای رانتی دارد و سرمایه‌گذار آمریکایی از منصف ظهور خارج می‌شود. در کشور ما، فضای که به ویژه بعد از جنگ ایجاد شده باعث شده تصمیم‌گیرندگان تحت‌الشعاع مسائلی قرار بگیرند و خیلی اوقات به اصل مطلب پی نمی‌برند. زمانی که نایب رئیس یا رئیس اتاق ایران بودم در جلسات می‌دیدم که برخی دولتی‌ها و نمایندگان مجلس چیزی را می‌گویند که حتی صدلی خود آن‌ها را تهدید می‌کنند وقتی خوب عمیق می‌شدم می‌دیدم به دلیل عدم اطلاع است. انتخاب افراد سال‌هاست که براساس شایسته‌سالاری نیست. افرادی به مسئولیت گماشته می‌شوند که دلسوز و سالم هستند ولی اغلب اطلاعات کافی ندارند و گاهی، تلقینی که به آن‌ها می‌شود و مطالبی که به فضای ذهنی آن‌ها تزریق می‌شود، در نهایت کار خود را می‌کنند. من که فعال اقتصادی بودم متوجه می‌شدم آن تصمیم به نفع هیچ‌کس و گروه و کمیسیون نیست. اما این اتفاق می‌افتاد. تحریم، اگر دوران سختی برای مردم و فعالان

اقتصادی که فعالیت سالم دارند بود، برای عده‌ای، درآمدهای هنگفتی به دنبال داشت. برخی از آن‌ها الان در زندان هستند و برخی هم فرار کرده‌اند.

این گروه‌ها قدرت داشتند و نمی‌خواستند میدان‌داری از دست‌شان خارج شود و مقاومت می‌کردند و همه زحمات و تلاش‌های دولت و مجلس و بخش خصوصی را تحت‌الشعاع قرار می‌دادند.

می‌خواهید بگویید در ایران گروهی هست که از دولت قوی‌تر است؟

حتما. من مطمئن هستم عده‌ای در ایران به خاطر کسب درآمدهای ناشی از تصمیمات غلط، آن‌قدر بزرگ شده‌اند که یک مجموعه تصمیم‌گیر، دانسته یا نادانسته، تحت تأثیر آن‌ها، سیاست‌هایی را به کشور تحمیل می‌کند. اگر شما بپرسند: در جریان افزایش قیمت بنزین از هزار تومن به سه هزار تومن، بیش‌ترین ضرر را که برد و بیش‌ترین منفعت را که دید چه پاسخی می‌دهید؟ خیلی واضح است کسی که بیش‌ترین مصرف بنزین را داشته، بیش‌ترین ضرر را کرده و کسی که کم‌ترین مصرف را داشته کم‌ترین ضرر را دیده است. اما چه کسانی (در آبان‌ماه سال ۹۸) به خیابان آمدند؟ کارخانه‌داران آمدند؟ نه. مردمی آمدند که شاید یک موتورسیکلت هم نداشتند. پس ببینید، رسانه می‌تواند طوری عمل کند که ذی‌نفعان بدون هیچ نگرانی و ناراحتی در گوشه‌ای بنشینند و کسانی که بیش‌ترین زیان را می‌کنند یا بیش‌ترین ضرر را می‌برند، ناخواسته علیه منافع خود بسیج شوند. در چنین شرایطی بود که یک فرد بیچاره در روستایی در اطراف کرج یا کرمان به خیابان آمد و به هر دلیلی کشته شد و بعد بررسی‌ها معلوم کرد حتی یک موتورسیکلت و مصرف سوخت ندارد. ولی کسی که یک کارخانه پتروشیمی یا فولاد یا تولید لوازم خانگی با آن حجم بالای مصرف گاز و سوخت و آب دارد، اصلا پیدایش نبود. می‌خواهم بگویم فضا را می‌توان طوری ساخت که کسانی که منتفع

هستند اصلا نمود و بروزی نداشته باشد و عده‌ای دیگر بیابند. فکر نمی‌کنم کسی که از دیوار سفارت بالا رفته خودش کسی باشد که درآمد یا منافع سرشاری از تحریم داشته باشد. فضا طوری ساخته شد که این‌ها علیه جمهوری اسلامی و اسلام و شریعت دارند عمل می‌کنند و او براساس اصول و اعتقاداتش، حرکتی کرده که نفع آن را کسی برده که این برنامه را ریخته و مدیریت کرده است. بنابراین، همان‌طور که می‌شود مردم را توسط همین اطلاعات اشتباه به میدان آورد، حتما می‌توان کسانی که سیاست‌گذاری می‌کنند و خیلی هم افراد مطلعی هم نیستند را تحت تأثیر قرار داد.

فرض کنید که به آن دوران یعنی سال ۹۴ و دوران طلایی فرصت‌های اقتصادی ایران برگشته‌اید. البته زمان آقای خاتمی و گفت‌وگوی تمدن‌ها هم تقریباً چنین اتفاقی افتاد.

در دوران قبل از ریاست‌جمهوری آقای خاتمی آن‌قدر با دنیا قهر نبودیم که ناگهان فضایی برایمان باز شود اما سال‌های ۸۴ تا ۹۲ دوره‌ای بود که همه دنیا علیه ما شمشیر کشیده بود و همه دنیا علیه ما شده بودند. بعد از ۱۰ سال جریان‌ها بسیار تنش‌زا و از نقطه بسیار پایینی به برجام رسیدیم. من فکر می‌کنم حداقل بعد از جنگ، مهم‌ترین نقطه عطف، همین دورانی بود که می‌توانستیم از برجام و فضای که در دنیا ایجاد شده بود، بهره ببریم که متأسفانه هیچ بهره‌ای نبردیم. نه اینکه دیگران گفتند بلکه خودم هم معتقدم همه آن زحمات نتیجه‌ای نداشت.

اگر می‌شد به آن دوران برگردید و الان تیرماه ۹۴ بود و به شما می‌گفتند رئیس اتاق ایران باشید، تجربه امروزتان چه کمکی می‌کرد؟

فکر می‌کنم اردیبهشت‌ماه ۹۵ بود که به من اطلاع دادند آقای لیهون معاون بانک جهانی قرار است هفته آینده به ایران بیاید. برنامه‌ریزی کرده و خواسته دو ناهار را با رئیس کل بانک مرکزی

و رئیس اتاق ایران داشته باشد. دقیقاً یادم است که روز چهارشنبه با ما قرار داشت. ایشان آمد و عده‌ای را که شامل برخی اقتصاددانان بودند را دعوت کردم و تیم خوبی تشکیل شد. بعد از ناهار، ایشان گفت که می‌خواهد یک جلسه خصوصی با خود من داشته باشد. به دفتر من رفتیم. گفت: قبل از اینکه به ایران بیایم، بررسی کاملی برای برنامه‌های سفرم داشته‌ام و به این نتیجه رسیدم که با رئیس کل بانک مرکزی ایران و رئیس اتاق جلسه داشته باشم. رئیس اتاق را به این دلیل انتخاب کردم که چندین سال قبل، کارشناس بانک جهانی بودم؛ زمانی که اقتصاد لهستان رو به ورشکستگی بود، من برای سامان دادن به اقتصاد این کشور اعزام شدم. یک سال تلاش کردم و هیچ نتیجه‌ای نگرفتم. بررسی کردم که چرا؟ به این نتیجه رسیدم که مسیر حاکمیت در لهستان و اتفاقی که برای سر و سامان دادن به اقتصاد باید بیفتد، کاملاً معکوس هستند. از رئیس‌جمهور لهستان وقت گرفتم و به ایشان گفتم که آمدم به اقتصاد شما سر و سامان بدهم اما به این نتیجه رسیدم که تا چنین نگاهی به اقتصاد دارید، هرچه تلاش کنم به در بسته می‌خورم. شما فکر می‌کنید دوام دولت‌تان به دولتی بودن اقتصاد وابسته است ولی من فکر می‌کنم ادامه بقای شما به این است که کار را به بخش خصوصی بسپارید و دولت فقط به وظایف خودش و نظارت و تنظیم‌گری بپردازد. امروز که با شما صحبت می‌کنم آن توصیه را یادآور می‌شوم که اگر آن نگاه وجود دارد، تلاش‌های شما و این جلسات و هیات‌ها و رفت‌وآمدها فایده‌ای نخواهد داشت. تو تمام توانت را بگذار تا حاکمیت و بزرگان کشور و مجموعه تصمیم‌گیران را قانع کنی که ادامه حکومت در معیشت مردم و رضایت مردم است نه در کارخانه‌داری و اقتصاد دولتی. اگر توانستی چنین فضایی به وجود بیاوری، ۲۰ درصد وقت الان را هم بگذاری نتیجه می‌گیری، در غیر این‌صورت، تلاش‌های امروزت را ۲۰ برابر هم بکنی فایده‌ای ندارد. می‌گفت وقتی رئیس‌جمهور

لهستان آن توصیه را از من شنید، یک هفته وقت خواست و بعد اعلام کرد که به این نتیجه رسیده‌ایم مسیر درست، خصوصی‌سازی واقعی و ایجاد فضای رقابتی است و می‌گفت لهستان امروز اقتصاد پنجم جهان است.

اگر من به سال ۹۴ برگردم، خوب می‌دانم که آن دوندگی‌ها و تلاش‌ها نتیجه‌ای ندارد اما اگر همان کاری که آلمان بعد از جنگ جهانی انجام داد و همان کاری که لهستان و چین انجام دادند را انجام بدهیم و میدان‌داری به بخش خصوصی داده شود و دولت را از کار اجرایی و اقتصادی خارج و آن را موظف کنیم که فقط کالای عمومی تولید کند؛ یعنی به دنبال امنیت و آموزش و بهداشت و درمان برود و تنظیم‌گری و نظارت را انجام دهد و بقیه کارها توسط بخش خصوصی انجام شود، می‌توانیم موفق شویم. دولت را چه به کارخانه فولاد و پتروشیمی و قیمت‌گذاری و ورود به فضای بخش خصوصی و ورود به زندگی شخصی مردم؟ میزانی که امروز دولت و حاکمیت به زندگی شخصی مردم ورود کرده در هیچ کجای دنیا و تاریخ ایران سابقه ندارد که در جزئی‌ترین مسائل شخصی افراد ورود شود.

در این شرایط، دولت از کار اصلی‌اش باز مانده و نتیجه شده اینکه مثلا وزارت جهاد کشاورزی که باید الگوی کشت بدهد و بهره‌وری را بالا ببرد، آمده سم و کود توزیع می‌کند و قیمت‌گذاری و ممنوعیت صادرات و واردات را انجام می‌دهد در حالی که کار وزارت‌خانه این نیست. چون اصل قضیه را که حاکمیت چه وظیفه‌ای دارد و از کدام بخش‌ها باید خارج شود را هنوز اجرایی نکرده‌ایم، پس، هرچه بکنیم نتیجه معکوس می‌دهد.

من اصلا نمی‌گویم دولت‌مدان ما دلسوز نیستند بلکه حرفم این است که می‌گویم باور و بینش و نگاه موجود اشکال دارد و تا این نگاه اصلاح نشود، همه تلاش‌ها به در بسته می‌خورد. اگر امروز به آن دوران برگردم مهم‌ترین هدفم این است که این نگاه تغییر کند.