یادداشت

جای خالی مجسمه در ورودی بازار مسگری؛

مجسمهٔ «مرد مسگر» در انبار شهرداری است!

گروه جامعه: اوایل مردادماه امسال بود که مجسمهٔ «مرد مسگر» از خیابان تجلی شهر کرمان حذف شد.

آن زمان، علی رحیمی ـ شهردار وقت بافت تاریخی به فردای‌کرمان گفت که مجسمه را برای همیشه حذف نکرده‌اند بلکه در جریان اجرای پروژهٔ پیاده‌راه سازی خیابان تجلی، این مجسمه برداشته شده و قرار است جابه‌جا شود. او سوم مردادماه، وعده داد که تا سه، چهار روز آینده مجسمه مجدد به همین محدوده برمی‌گردد.

با وجود گذشت بیش از هفت ماه اما جای این مجسمه در ورودی بازار مسگری کرمان خالی است.

بنا به گفتهٔ یدالله علیزاده مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری کرمان، مجسمهٔ مرد مسگر هم‌اکنون در انبار شهرداری منطقه ۵ نگهداری می‌شود. وی با بیان اینکه این اثر نیاز به تعمیر دارد، وعده داد که مجسمه تا نوروز نصب می‌شود.

مجسمهٔ مرد مسگر اثر منصور علی‌بیگی از هنرمندان تجسمی کرمان است.

وی، پیش از این، در گفت‌وگو با نشریه شهرداری (کرمانشهر) دربارهٔ این مجسمه گفته است: «قبل از ساخت این مجسمه، بنده شروع به تحقیق در مورد صنعت و هنر مسگری و تاریخ آن در کرمان کردم و از تجربیات و نظرات مرحوم اشرفی که در آن زمان رئیس صنف مسگران کرمان بودند بهره گرفتم. در میان صحبت‌هایی که با ایشان و قدیمی‌های مسگری کرمان داشتم از شخصی نام برده شد به نام «اکبر غول» که مرد تنومند و رشیدی بوده و از استادکاران معروف مسگری کرمان در دهه‌های قبل به حساب می‌آمده که بسیاری از استادکاران مسگری از شاگردان او بوده‌اند. با بررسی و تحقیق در مورد این شخصیت تصمیم گرفتیم که با توجه به ویژگی‌های جسمی و پوشش و لباس وی مجسمه مرد مسگر را براساس شخصیت او بسازیم».

وی با بیان اینکه مجسمه را با همکاری حمید حسین‌خانی هنرمند موفق کرمانی ساختم، افزود: «مجسمهٔ حاضر در حقیقت دارای سابقه و براساس شخصیتی حقیقی ساخته شده و سعی کردیم به تمام جزییات حتی شکل بستن دستار بر سر و شلوار و... در خصوص ساخت آن توجه کنیم».

به گزارش استقامت، وی ادامه داد: «اوایل یکسری نظرات و مخالفت‌ها با نصب این مجسمه شد اما از آنجا که مجسمه، براساس تحقیق و مبتنی برتاریخ مسگری کرمان و شخصیتی حقیقی و کرمانی ساخته شده بود، مورد پذیرش قرار گرفت و الان جزیی از جاذبه‌های محیط و فضای اطراف خود محسوب می‌شود و گردشگران فراوانی امروز درکنار آن عکس یادگاری می‌گیرند و من بسیار خوشحالم که مردم توانسته‌اند با آن ارتباط خوبی برقرار کنند».

این مجسمه اما مردادماه امسال در جریان اجرای پروژهٔ پیاده‌راه سازی خیابان تجلی، برداشته شد و هنوز به شهر برنگشته است.

اعزام‌ها از ۲۳ اسفندماه انجام می‌شود؛

آغاز ثبت‌نام عتبات نوروزی از ۱۵ اسفند

گروه جامعه: روابط عمومی سازمان حج و زیارت اطلاع داد که با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و ظرفیت‌سازی‌های انجام شده توسط شرکت‌های مجری عتبات عالیات، ثبت‌نام دورهٔ نوروزی از ساعت ۱۰ صبح امروز، دوشنبه پانزدهم اسفندماه آغاز شده است و متقاضیان می‌توانند به سامانهٔ ثبت‌نام عتبات سازمان حج و زیارت به آدرس atabatorg.haj.ir مراجعه کنند.

اعزام های دورهٔ نوروزی عتبات عالیات از ۲۳ اسفندماه ۱۴۰۱ تا دوم فروردین‌ماه ۱۴۰۲ انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، سازمان حج و زیارت همچنین اعلام کرد که با ایجاد ظرفیت‌های جدید توسط شرکت‌های مجری، ادامهٔ روند نام‌نویسی، سه‌شنبه شانزدهم اسفندماه از ساعت ۱۰ صبح انجام می‌شود و متقاضیان می‌توانند به همان سامانه یا دفاتر زیارتی تحت نظارت سازمان حج و زیارت مراجعه کنند.

در گفت‌وگو با مظفری‌طباطبایی راهنمای گردشگری تشریح شد؛

فهرست بلندبالای کمبودهای گردشگری کرمان

وعده‌ها زیاد بوده ولی عمل نشده است

اسما پورزنگی‌آبادی

استان کرمان به خوبی ثابت کرده که در جذب گردشگر به تناسب ظرفیت‌هایی که وجود دارد، ناتوان است تا جایی که بسیاری از مقامات هم به این مسئله اذعان دارند.

این اما، همهٔ مشکل نیست بلکه مناطق گوناگون استان، در سرویس‌دهی به همین گردشگران کم‌تعدادی که می‌آیند هم، دچار ضعف‌ها و کمبودهایی هستند.

سید مهران مظفری‌طباطبایی رئیس سابق انجمن راهنمایان گردشگری استان و از راهنمایان باسابقهٔ تور که از سال ۸۵ تاکنون در این حرفه مشغول است، در پاسخ به فردای‌کرمان، برخی از این ضعف‌ها را برمی‌شمارد.

قبل از انجام این گفت‌وگو، هرگز تصور نمی‌کردم فهرست این مشکلات تا این حد، بلندبالا باشد!

گفت‌وگو با مظفری‌طباطبایی را در ادامه می‌خوانید.

آقای مظفری، گردشگران وقتی وارد استان ما می‌شوند، با چه مشکلاتی مواجهند و در زمینهٔ ارائهٔ خدمات، چه کمبودها و ضعف‌هایی داریم؟

در وهلهٔ اول، مشکل این است که در زمینهٔ قرار گرفتن کرمان در مسیر گردشگری ایران خیلی ضعیف کار کرده‌ایم و موضوع این نیست که امکانات در برخی شهرهای دیگر بسیار رویایی و ایده‌آل است و در کرمان این امکانات نیست. فعالان گردشگری و به ویژه آژانس‌های مسافرتی در چند سال اخیر، بسیار ضعیف عمل کرده‌اند و کرمان و ظرفیت‌های گردشگری استان به خوبی معرفی نشده است. تورهای ورودی کشور دو حالت کلاسیک و نئوکلاسیک دارد، تورهای کلاسیک شامل تهران و شیراز و اصفهان و یزد و کاشان است. اگر خیلی خوش‌شناس باشیم و توراپراتور و یا تورلیدر کرمان را در این مسیر کلاسیک جا بدهند، با چند مشکل روبه‌رو هستیم که اولین آن، نرخ بلیت پرواز تهران به کرمان است. من وقتی تور را می‌بندم، می‌بینم قیمت بلیت گاهی به یک میلیون و ۸۰۰ تا یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان هم می‌رسد ولی قیمت بلیت یزد خیلی پایین‌تر از این است. حالا اگر بخواهم با این نرخ‌های بالای بلیت، در تعداد بالا مثلا ۳۰، ۴۰ نفر را به کرمان بیاورم، عدد بزرگی می‌شود بنابراین، مجبورم تور به کرمان را کنسل کنم و به جای کویر کرمان، کویر یزد یا مرنجاب کاشان یا ورزنه اصفهان را جایگزین کنم. متاسفانه یکی از مشکلات گردشگری کرمان همین نرخ بالای بلیت پرواز تهران به کرمان است. مشکل دیگر مربوط به اقامت گردشگران است. تنوع اقامتی که در بسیاری از شهرها از جمله یزد و اصفهان داریم را در کرمان نداریم. امسال، خوشبختانه دو هتل کاروانیکا و هیوا اضافه و مقداری شرایط بهتر شد ولی تنها هتل پنج ستاره کرمان، هتل پارس است در حالی که به نظر من، کرمان باید دو هتل پنج ستاره دیگر هم داشته باشد. یا در شهرهایی مثل رفسنجان و سیرجان از لحاظ اقامتی با کمبود جدی مواجهیم در حالی که در ایام پیک گردشگری، این شهرها می‌توانند هزاران نفر را میزبان باشند ولی مشکل اقامت وجود دارد. البته، در یکی، دو سال اخیر، سیرجان از رفسنجان در این زمینه موفق‌تر بوده است. دربارهٔ تورهایی که به استان وارد می‌شود، سفر به کرمان، ماهان، شهداد و بم را در برنامه داریم و برای جیرفت و به طور کلی جنوب استان اصلا برنامه‌ای نیست چون استان بسیار وسیع است و فاصلهٔ شمال تا جنوب زیاد است و تنها در صورتی گردشگران به جنوب استان می‌روند که تور زمینی باشد و سفر به بندرعباس یا چابهار را در برنامه داشته باشد؛ در این صورت ظرفیت‌های جنوب هم دیده می‌شود که البته، بیش‌تر اوقات این اتفاق نمی‌افتد. مشکل دیگری که در کل کشور وجود دارد و در استان، به بدترین شکل ممکن با آن مواجهیم، وضعیت سرویس‌های بهداشتی جاده‌ای است.

به نرخ بلیت هواپیما اشاره کردید. طی سال‌های اخیر، مطالبه‌ای جدی از طرف فعالان گردشگری در خصوص راه‌اندازی پرواز خارجی در استان مطرح شده است. شما هم معتقدید نبود پرواز خارجی ضعفی جدی است؟

صد در صد. من خودم جزو کسانی هستم که این موضوع را چند سال قبل مطرح کردم. اگر پرواز خارجی حتی همان تُرکیش‌ایر را که چند سال قبل وعده‌اش داده شد را داشته باشیم، بسیار به این موضوع کمک می‌کند که کرمان در مسیر تورهای کلاسیک قرار بگیرد؛ فرض کنید پرواز به کرمان می‌آید و سپس به یزد و شیراز و اصفهان و کاشان می‌رود و در تهران تمام می‌شود یا برعکس، از تهران شروع و در کرمان تمام شود و از کرمان، به ترکیه برگردد. چنین پروازی به شدت به گردشگری کرمان کمک می‌کند. دربارهٔ راه‌اندازی پرواز خارجی تاکنون وعده‌های زیادی داده شده ولی متاسفانه هیچ‌کدام عملی نشده است. البته، عده‌ای، عدم راه‌اندازی پرواز خارجی را به وضعیت فرودگاه کرمان مربوط می‌دانند. شرایط فرودگاه برای مسافران مقداری بهتر از قبل شده ولی باند پرواز مثل گذشته است و می‌گویند برخی ایرلاین‌ها مجوزی برای نشستن در باند فرودگاه کرمان را ندارند. می‌توان پیگیری کرد و مشکلات را حل و پرواز خارجی راه‌اندازی کرد.

دربارهٔ وضعیت قطارهای کرمان ارزیابی شما چیست؟ تورهای خارجی از قطار هم استفاده می‌کنند؟

تورهای خارجی که به کرمان می‌آیند، به‌ندرت و خیلی کم پیش آمده تا از قطار استفاده کنند.

چرا؟

چون تنوع مسیرها را نداریم. فقط قطار کرمان به تهران و یزد هست. برای شیراز قطار داریم؟ نه. برای اصفهان داریم؟ نه. این‌ها همه ضعف است که در استان با آن مواجهیم.

دربارهٔ شهر کرمان چه مشکلات و کمبودهایی وجود دارد. یک زمانی این نقد زیاد مطرح می‌شد که برای بسیاری از اماکن گردشگری حتی تابلوی راهنما نداریم.

تابلوهای راهنما برای هر نوع گردشگری که می‌آید، ضروری است. حدود سه سال پیش بود که مشکلات مربوط به تابلوهای راهنما را در استانداری مطرح کردم. از من خواستند که خودم دربارهٔ تابلوها اقدام کنم. یک روز از ۹ صبح تا یک عصر، تمام تابلوهای کرمان را به زبان انگلیسی نوشتم ولی بعد دیدیم که همهٔ تابلوها را استفاده نکردند و فقط چند تابلوی انگلیسی نصب شد. برای خود من سوال است که چرا؟ چرا همهٔ تابلوها را به صورت دوزبانه نصب نکردند؟ البته، همین که در چند تابلویی که نصب شده، واژه‌های انگلیسی آن درست است، اتفاق مهمی است. مشکل دیگری که در کرمان داریم این است که نمی‌دانیم در ساعات شب چه کنیم و گردشگر را کجا ببریم. در اصفهان و تهران و حتی یزد گزینه‌های زیادی هست ولی در کرمان، شام را که خوردند باید بخوابند. خودم پیشنهادی دادم که در خانه‌های سنتی رویدادهای گردشگری با عنوان مثلا «میهمانی کرمانی» در ساعات شب برگزار شود ولی تاکنون، چنین اتفاقاتی نیفتاده است.

کمبود سرویس‌های بهداشتی هم فکر می‌کنم یک چالش جدی در شهر کرمان باشد به خصوص در محدودهٔ بازار تاریخی. درست می‌گویم؟

در میدان گنجعلی‌خان به‌عنوان یکی از بناهای مهم گردشگری کرمان، یک سرویس بهداشتی استاندارد نداریم. یک سرویس بهداشتی در کاروانسرای گنجعلی‌خان هست که بسیاری اوقات در آن بسته است. وقتی هم باز است، وضعیتی دارد که خجالت‌آور است. اگر به همین سرویس بهداشتی کاروانسرا، رسیدگی و استانداردسازی می‌شد، بخشی از مشکلات در بازار رفع می‌شد.

برای تردد گردشگران در شهر، چه در زمینهٔ استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی و چه اتوبوس‌های گردشگری چه مشکلاتی وجود دارد؟

متاسفانه ترافیک کرمان روز به روز در حال بیش‌تر شدن است. فقط یک عامل در این چند سال به نجات ما از ترافیک کمک کرده و آن هم بزرگراه و کمربندی پیرامون شهر است. در این شرایط، تردد اتوبوس گردشگری برای کرمان‌گردی با مشکلات بسیار زیادی مواجه است. بحث مجوز گرفتن به کنار، در ساعات کاری، اتوبوس نمی‌تواند به راحتی از یک نقطهٔ شهر به نقطهٔ دیگر برود؛ مثلا بازدید از کتابخانه ملی و یخدان مویدی و حتی خیابان زریسف که از خیابان‌های مهم در زمینهٔ گردشگری تاریخی و فرهنگی است، کار سختی است. چند سال پیش، با پیگیری معاون وقت فرهنگی شهردار سابق کرمان، یک دستگاه اتوبوس گردشگری برای کرمان خریداری شد و قرار بود در سانس‌های مختلف برای استفادهٔ مردم کرمان و گردشگران خارجی مورد استفاده قرار بگیرد اما هیچ خبری از آن نشد. متاسفانه همیشه صحبت‌هایی می‌شود و موج‌هایی راه می‌افتد و بعد همه چیز فراموش می‌شود. اتوبوس گردشگری که نداریم، اگر از سایر اتوبوس‌ها بخواهیم استفاده کنیم، آسفالت کوچه‌ها و خیابان‌ها که حتی برای خودروهای سواری مشکل‌ساز است، گرفتاری‌هایی به دنبال دارد. ما در شهر کرمان حتی این زیرساخت‌های ابتدایی را هم نداریم. یکی دیگر از مشکلات در کرمان، کمبود پارکینگ است. تصور کنید چهار اتوبوس قرار باشد در هتل کاروانیکا اقامت داشته باشند؛ اتوبوس‌ها را باید کجا پارک کرد؟ در هتل هیوا در بلوار کشاورز هم وضعیت همین است. این در حالی است که محور گردشگری هفت‌باغ ظرفیت خیلی خوبی برای ساخت هتل دارد و مشکل جای پارک هم ایجاد نمی‌شود.

آگهی استخدام

شرکت آلیاژکار مبین گستر کرمان

جهت تکمیل کادر مالی خود در استان کرمان از افراد واجد شرایط زیر دعوت به همکاری می‌نماید .

۱ - آقا یا خانم دارای مدرک کارشناسی، کارشناسی ارشد حسابداری، مدیریت مالی آشنا به حسابداری صنعتی، قوانین مالیاتی و بیمه‌ای و حقوق دستمزد و انبار و آشنا به نرم‌افزارهای مالی

۲ - حداقل ۲ سال سابقه کار مرتبط

۳ - حداقل سن ۲۵ سال

٤ - دارای کارت پایان خدمت برای آقایان.

متقاضیان مدارک ورزومهٔ خود را تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ به آدرس پستی کرمان: شهرک صنعتی شماره یک - خیابان سنبل - پلاک ۱۸ - کدپستی: ۷۶۳۵۱۶۸۱۶۵ و یا آدرس ایمیل : www: aliajkarmobingostarkerman@yahoo.com ارسال نمایند.