

با اعتبار ۱۷ میلیارد ریال؛

مرمت خانه اوشیدری کرمان از سر گرفته شد

گروه جامعه: معاون میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان از آغاز فاز سوم مرمت خانه تاریخی اوشیدری کرمان با اعتباری معادل ۱۷ میلیارد ریال خبر داد و گفت: «در این عملیات مرمتی، استحکام‌بخشی، پی‌بندی، خشت‌چینی، سقف‌پوشی با

خشت، اندود کاه‌گل پشت‌بام و نماچینی سیم‌گل این بنای تاریخی انجام می‌شود». مجتبی شفیع‌ی با بیان اینکه ساخت این بنا به اواخر دوره قاجار باز می‌گردد و برای تامین مواد اولیه کارخانه خورشید (کتابخانه ملی) مورد استفاده قرار می‌گرفته است، خاطرنشان کرد: «پس از اتمام عملیات مرمتی مذکور، این بنا در قالب بازارچه صنایع‌دستی احیا خواهد شد».

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان، وی افزود: «با اتمام این عملیات مرمتی که به مدت شش‌ماه به طول می‌انجامد، می‌توان شاهد پیشرفت ۵۰ درصدی مرمت خانه اوشیدری کرمان بود».

شفیع‌ی ادامه داد: «در فاز اول و دوم این پروژه، پشت‌بام‌های ضلع شمالی و شرقی این بنای تاریخی سبک‌سازی، آواربرداری، کاه‌گل و سقف‌پوشی و عملیات دیوارچینی و نماچینی بنای تاریخی مذکور انجام شد». وی بیان کرد: «خوشبختانه در سفر اخیر ریاست‌جمهوری به کرمان برای مرمت و بازسازی این بنای تاریخی نیز اعتبار مناسبی تخصیص یافت».

مدیرکل میراث‌فرهنگی کرمان خبر داد

ثبت ۷ اثر استان در فهرست آثار طبیعی کشور

گروه جامعه: مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان از ثبت ۷ اثر استان کرمان در فهرست آثار ملی خبر داد و گفت: «با تصویب شورای ثبت آثار طبیعی کشور، ۷ اثر استان کرمان همچون تخت سرتشتک در شهرستان رابر، غار جفریز در شهرستان بافت، بید کهنسال سرچشمه رفسنجان، مجموعه سروهای کهنسال طرز، چنار کهنسال انارستان، چنار کهنسال روستای کهنوج و چنار کهنسال گیشین در فهرست آثار ملی به ثبت رسیدند». فریدون فعالی با اشاره به اینکه تاکنون ۲۲ اثر طبیعی استان ثبت شده است، افزود: «کرمان دارای آثار طبیعی منحصر بفرد دیگری نیز بوده که پرونده آن‌ها در حال آماده شدن برای ثبت در فهرست آثار ملی است».

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان، وی خاطرنشان کرد: «ثبت این آثار مقدمه‌ای بر حفاظت این آثار طبیعی است و باید مقوله حفاظت این آثار با مشارکت دستگاه‌های مرتبط به ویژه منابع طبیعی، جهاد کشاورزی، دهیاری‌ها و شوراهای اسلامی با جدیت برنامه‌ریزی و انجام شود».

توسط اتاق کرمان؛

مسئولیت پذیران اجتماعی تجلیل می‌شوند

گروه اطلاع‌رسانی: همایش نکوداشت «مسئولیت‌پذیران اجتماعی، گام اول توسعه» به همراه تجلیل از مسئولیت‌پذیران اجتماعی در حوزه‌های مختلف مانند فعالیت‌های اقتصادی، ورزشی، محیط زیست، پزشکی، قضاوت، کارآفرینی و خیریه‌ها، ۱۹ آبان‌ماه در کرمان برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمان، این اتاق در راستای ترویج مسئولیت‌پذیری افراد در جامعه و با هدف ارج نهادن به فعالیت‌های خیرخواهانه و مسئولانه قصد دارد به‌صورت نمادین از برترین‌های حوزه‌های مذکور تجلیل کند. همزمان با برگزاری این همایش، برندگان مسابقه انشاء با موضوع «جامعه و مسئولیت‌ما»، مربوط به دانش‌آموزان پایه‌های چهارم، پنجم و ششم ابتدایی استان کرمان که فراخوان آن همراه گذشته اطلاع‌رسانی شده بود، معرفی خواهند شد. همچنین کارگاه آموزشی تبیین مدل‌ها و سازوکار همکاری سازمان‌های مردم‌نهاد در پروژه‌های مسئولیت‌های اجتماعی شرکتی برگزار خواهد شد.

فدایی قطبی معمار و استاد دانشگاه:

مدیران حمل‌ونقل عمومی را لازم نمی‌دانند!

در مورد ترافیک کرمان اقدام اساسی نمی‌شود ✨ اتصال شرف‌آباد به خیابان جهاد لازم نیست ✨

آن، جابه‌جایی تندرو را به رینگ دور شهر و بزرگراه منتقل کنیم. ضمن اینکه فاصله خیابان شریعتی تا بزرگراه آن‌قدر زیاد و گسترده نیست که بخواهیم در آن بلوار ۴۵ متری احداث کنیم. همین بزرگراه و رینگ دور شهر می‌تواند نقشی که بلوار ۴۵ متری قرار است ایفا کند را داشته باشد و می‌توان به جای اینکه افراد را مثلا از شهرک قمر بنی‌هاشم به وسط شهر بکشانیم و آن‌ها را از آنجا با سیستم حمل‌ونقل عمومی جابه‌جا کنیم، در همان رینگ دور شهر جابه‌جا کنیم. این راه هم بگویم که به نظر من، بلوار ۴۵ متری به این زودی به واقعیت تبدیل نمی‌شود چرا که هزینه زیادی برای احداث آن نیاز است و بیش‌تر در خیابان‌های چینی بلواری را می‌توان برای امروز کرمان تصور کرد.

بعد از متوقف شدن پروژه ساخت تقاطع غیرهمسطح در سهراهی شرف‌آباد، گفته شد که تصمیم نهایی را به نتایج مطالعات طرح جامع ترافیک موکول می‌کنیم. اخیرا رئیس کمیسیون عمران شورای شهر اعلام کرده که مشاور طرح جامع ترافیک غیرهمسطح‌سازی را تایید کرده است. در این شرایط، شما همچنان بر موضع قبلی‌تان که مخالفت با غیرهمسطح‌سازی بود تاکید دارید یا فکر می‌کنید به نظر مشاور طرح جامع باید عمل شود؟

نظر مشاور طرح جامع ترافیک در تعیین اولویت غیرهمسطح‌سازی در انتهای خیابان ۲۴ آذر و سهراهی شرف‌آباد ارجح است اما مسئله‌ای که بنده بر آن تاکید دارم این است که لزومی به اتصال شرف‌آباد به خیابان جهاد نیست و حتی اگر قرار به غیرهمسطح‌سازی در سهراهی شرف‌آباد هست، ضرورتی برای این اتصال وجود ندارد. من متخصص ترافیک نیستم ولی به نظر می‌آید اینکه در انتهای ۲۴ آذر، سهراهی شرف‌آباد و انتهای خورشید در فواصلی حدود دو کیلومتر از هم، چند غیرهمسطح داشته باشیم توجیه ندارد. مسئله بعدی اینکه باید امکان‌سنجی انجام دهیم که کدام تقاطع در اولویت است و باید الان ساخته شود. اگر اصرار دارند سهراهی شرف‌آباد غیرهمسطح شود، تاکید ما این است که شرف‌آباد که به نوعی یک منطقه صنعتی است به محله شهری جهاد وصل نشود بلکه خودروها از این محدوده وارد بزرگراه شوند و در این محله سلسله مراتبی وارد شهر شوند. درباره سهراهی شرف‌آباد اعلام شده که مشاور به‌طور شفاهی گفته که غیرهمسطح‌سازی انجام شود. در شهرسازی چنین چیزی نداریم که موضوعی را شفاهی اعلام کنند بلکه طرح باید ارائه شود، مورد بررسی قرار گیرد و در نهادهای تخصصی و قانونی تایید شود تا قابل اجرا باشد. اینکه شفاهی و پشت‌تلفن بگویند باید این غیرهمسطح‌سازی صورت بگیرد، درست نیست.



نمی‌تواند به حل مسئله کمک کند؛ در حالی که مجموعه‌ای از اقدامات باید انجام شود تا شهروندان تمایل پیدا کنند از سیستم حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند اما متأسفانه چنین برنامه‌ای وجود ندارد. مثلا درباره آنچه که در محدوده پیرامون بازار تاریخی انجام می‌شود، نقش سیستم حمل‌ونقل عمومی کجا دیده شده؟ به خودروی شخصی و نحوه رفت‌وآمد آن و پارکینگ تا حدی فکر شده ولی برای حمل‌ونقل عمومی هیچ کاری نشده است. همین نشان می‌دهد در مدیریت مسائل شهری حمل‌ونقل عمومی نادیده گرفته می‌شود یا بسیار کم‌رنگ است.

برخی کارشناسان ترافیک بر این باورند که چون در مسیر شرقی - غربی کرمان معابر موازی متعددی نداریم، فعلا امکانی برای راه‌اندازی سیستم حمل‌ونقل عمومی وجود ندارد و اول باید بلوار ۴۵ متری را احداث کنیم تا بتوان حمل‌ونقل عمومی را توسعه داد. با توجه به اینکه از منتقدان طرح احداث بلوار ۴۵ متری هستیید، این نظر را تایید می‌کنید؟

در این خصوص باید منتظر طرح جامع ترافیک باشیم ولی پیشنهاد من این است که به جای اینکه شهروندان را برای استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی به میدان مشتاق یا آزادی دعوت کنیم، آن‌ها را به بزرگراه منتقل کنیم. تعداد زیادی از کسانی که در حال حاضر فرسوده‌تر شدن است و اقبال عمومی نیز در حال کاهش است چرا که انتظاری که از سیستم حمل‌ونقل عمومی می‌رود تا کارآمد و سریع و در دسترس باشد، برآورده نمی‌شود. با وجود همه این مشکلات، همچنان قشری هستند که جابه‌جایی آن‌ها در شهر وابسته به همین سیستم است و چاره‌ای جز استفاده از آن ندارند. از طرفی، عدم اقبال عموم مردم از سیستم فعلی باعث شده که این تصور ایجاد شود که حمل‌ونقل عمومی در کرمان باصرفه نیست و اگر سرمایه‌گذاری در آن انجام شود،

کارشناسان همچنان نسبت به بدتر شدن وضعیت ترافیک شهر کرمان هشدار می‌دهند. ارزیابی برخی کارشناسان نشان می‌دهد که شهرداری در برابر این شرایط منفعل است و همین، نگرانی از آنچه که در آینده‌های نزدیک در شهر به وقوع می‌پیوندد را تشدید کرده است. تجربه شهرهایی که در کنترل ترافیک موفق بوده‌اند تکیه بر سیستم حمل‌ونقل عمومی را به‌عنوان یک راهکار موفق ارائه می‌کند اما در کرمان، حمل‌ونقل عمومی تنها در حد شعار توسعه پیدا کرده است.

در گفت‌وگویی که در ادامه می‌خوانید، دکتر مریم فدایی‌قطبی، معمار، شهرساز و استاد دانشگاه با اذعان به اینکه تاکنون در کنترل ترافیک موفق نبوده‌ایم، می‌گوید: در دوره فعلی مدیریت شهری شخصا ندیدم اقدام خاصی درباره ترافیک یا حمل‌ونقل عمومی صورت بگیرد و حتی تلاشی هم برای حل این معضل انجام نمی‌شود؛ در دوره‌های قبل لاقول درباره مترو و تراموا و بی‌آرتی و نو شدن ناوگان و اضافه شدن ناوگان صحبت‌هایی و پیگیری‌هایی می‌شد ولی در حال حاضر اقدامی نمی‌شود. چندان نمی‌شود.

او در پاسخ به چرایی کم‌توجهی به توسعه حمل‌ونقل عمومی را توضیح می‌دهد. از دکتر فدایی‌قطبی درباره برخی مسائل دیگر از جمله غیرهمسطح‌سازی در سهراهی شرف‌آباد هم پرسیدم که در ادامه می‌آید.

خانم دکتر، شما وضعیت حال و آینده ترافیک کرمان را چگونه می‌بینید؟ اگر مسئله ترافیک شهر کرمان حل نشود، دائما وضعیت بدتر خواهد شد. ترافیک مثل یک بیماری است که چنانچه به‌موقع برای درمان آن اقدام نشود، مدام حادتر می‌شود. در کرمان، به این دلیل که اقدام اساسی در خصوص ترافیک شهر کرمان انجام نمی‌شود یا آنچه انجام می‌شود کاملا موضعی است و هدف دوم و سوم آن کنترل ترافیک است؛ به نظر می‌رسد چندان در کنترل ترافیک موفق نبوده‌ایم.

بعد از اتمام کرونا و بازگشایی‌ها و بازگشت به شرایط عادی، در بسیاری از ساعات روز، به ویژه در برخی خیابان‌ها با حجم بالای ترافیک مواجهیم. درباره اینکه برای کنترل این ترافیک فزاینده چه باید کرد؟ آن‌طور که از اظهارنظر مدیران شهری برمی‌آید، همه منتظرند طرح جامع ترافیک نهایی و تصویب شود.

امیدوارم نتیجه این طرح به گونه‌ای باشد که هر اقدامی در شهر رخ می‌دهد تابع مطالعاتی دقیق باشد و از اقدامات موضعی و سلیقه‌ای و حزبی و گروهی جلوگیری شود و تصمیمات ترافیکی در شهر در قالب یک سیستم صورت بگیرد نه براساس سلیق افراد.

مدیر کل گمرکات کرمان:

مشکل خودروهای دپو شده در بیم بررسی می‌شود



در سطح استان قابل پیگیری باشد امیدواریم بتوانیم مشکل خودروهای دپو شده را با کمک گمرک حل کنیم». محمد برزنگ افزود: «در منطقه خودروسازی ارگ جدید بم بیش از ۱۰ هزار کارگر مشغول تولید خودرو هستند و با آمادگی زیرساخت برای تولید خودرو، امیدواریم سالانه ۳۰۰ هزار خودرو در بم تولید شود». وی ادامه داد: «ارگ بم قطب خودروسازی بخش خصوصی کشور است و نیاز داریم همه کمک کنند تا مشکلات خودروسازان حل شود».

گمرکی برای تولیدکنندگان و قوانین گمرکی برای تشریفات کالا را برطرف کنیم». ثمرخی ادامه داد: «گمرک منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم طی هفت ماه گذشته بالغ بر ۳ هزار ۷۰۰ میلیارد تومان وصول درآمد داشته است و رتبه اول گمرکات استان کرمان را دارد و در کشور جزو پنج گمرک برتر کشور است». فرماندار بم نیز گفت: «بیش از ۲۷ هزار خودرو در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم تولید و دپو شده است که با حضور مدیرکل گمرک مشکلات بررسی شد و تا آنجایی که

گروه اقتصاد: مدیر کل گمرکات استان کرمان گفت: «بیش از ۲۷ هزار خودرو در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم دپو شده است که با مشکل ترخیص مواجه شده‌اند». ثمرخی افزود: «عمده مشکلات دپو شدن خودروها در خصوص بانک مرکزی است که امیدواریم به‌زودی این مشکل حل شود». به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان کرمان، وی بیان کرد: «از نزدیک با مشکلات و چالش‌های تولیدکنندگان خودرو در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم را مورد بررسی قرار دادیم. سعی می‌کنیم مشکلات و موارد