

گفت‌وگو با رئیس پلیس راهور شهرستان کرمان؛

تمام وقت پلیس صرف رسیدگی به تصادفات می‌شود

✚ پروین میرزاحسینی

با وجود این که تصادفات شهر کرمان در هفت ماه سال جاری نسبت به سال قبل کاهش یافته اما آمار کسانی که در این حوادث جان خود را از دست دادند، ۱۳ درصد افزایش داشته که نگران‌کننده است.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان کرمان، عامل اصلی تصادفات را «عدم توجه به جلو و استفاده از تلفن همراه حین رانندگی» بیان کرد. به همین سادگی و با وجود این که تاکید می‌شود نباید هیچ عامل حواس‌پرتی در زمان رانندگی وجود داشته باشد، بعضی رانندگان جان شهروندان را می‌گیرند.

به گزارش استقامت، سرهنگ پاک‌ایزدی در پاسخ به این سوال که در برخورد با تخلفات حادثه‌ساز و رانندگان متخلف، جریمه‌ها کارساز نیست و چرا تصمیم جدیدی گرفته نمی‌شود، گفت که جریمه‌ها مربوط به سال ۹۲ است و چون با شرایط اقتصادی حال حاضر متناسب نیست، بازدارندگی لازم را ندارند.

به گزارش استقامت، به نقل از فردای کرمان، وی هفتم آذرماه با اشاره به آمار تصادفات شهر کرمان در هفت ماهه اول سال جاری در مقایسه با سال گذشته، گفت: «سال گذشته ۶۲ فقره و در سال جاری ۵۸ فقره تصادف فوتی در شهر کرمان رخ داده است که مجموع جان‌باختگان سال گذشته ۶۷ نفر و سال جاری ۷۶ نفر بوده و ۱۳ درصد تعداد فوتی‌ها افزایش داشته است».

رئیس پلیس راهور کرمان افزود: «سال گذشته ۲ هزار و ۳۹۳ تصادف جرحی در کرمان رخ داده که ۲ هزار و ۹۳۵ نفر مجروح شدند و امسال تعداد تصادفات جرحی ۲ هزار و ۱۲۸ بوده و ۲ هزار و ۵۳۰ نفر مجروح شدند». وی با اشاره به تصادفات خسارتی توضیح داد: «سال گذشته ۷۸۶ تصادف خسارتی در معابر شهر کرمان رخ داده بود که امسال این تعداد افزایش داشته و ۹۵۲ تصادف خسارتی رخ داده است». پاک‌ایزدی بیان کرد: «در مجموع آمار تصادفات

سال گذشته ۳ هزار و ۲۴۱ مورد بوده که امسال طی این مدت کاهش یافته و به ۳ هزار و ۱۳۸ مورد رسیده است». وی مهم‌ترین علت تصادفات در شهر کرمان را عدم توجه کافی به جلو دانست و گفت: «اکثر رانندگان به دلیل استفاده از موبایل و حواس‌پرتی دچار تصادف می‌شوند».

رئیس پلیس راهور کرمان خاطرنشان کرد: «برابر تحقیق دانشگاه‌های معتبر دنیا وقتی راننده با موبایل صحبت می‌کند، ۶۰ درصد ذهنش معطوف به صحبت کردن با موبایل است و با استفاده از ۴۰ درصد ذهن رانندگی می‌کند، هرچقدر این صحبت جنبه عاطفی یا احساسی بگیرد و یا فرد در زمان صحبت کردن خشمگین شود از ۴۰ درصد تمرکز راننده کاسته می‌شود».

توقیف ۵۳۰ خودروی متخلف

در ادامه این گفت‌وگو خبرنگار فردای کرمان پرسید: «در شهر همواره شاهد تخلفات ترافیکی و مخصوصاً سرعت بالای خودروها و حرکات خطرناک هستیم و سرعت خودروها در کمربندی‌های اطراف شهر نیز معمولاً بالاتر از سرعت قانونی است، به نظر می‌رسد جریمه‌ها کارساز نیست، چرا تصمیم جدیدی گرفته نمی‌شود؟». پاک‌ایزدی توضیح داد: «جریمه‌های مصوب مربوط به سال ۹۲ است و با شرایط اقتصادی فعلی متناسب نیست در نتیجه بازدارندگی ندارد».

وی در ادامه با اشاره به فعالیت گشت‌های نامحسوس پلیس در سطح شهر کرمان، بیان کرد: «گشت‌های نامحسوس پلیس دیگر جریمه صادر نمی‌کنند بلکه پلاک خودروهایی که حرکات مخاطره‌آمیز دارند، سرعت بالا دارند، یا سبقت غیرمجاز می‌گیرند و حرکات نمایشی انجام می‌دهند را یادداشت می‌کنند و پس از آن با هماهنگی مراجع قضایی، دستور توقیف خودرو صادر می‌شود».

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان کرمان ادامه داد: «گشت‌های نامحسوس پلیس طی یک ماه گذشته حدود ۵۳۰ خودرو متخلف

را توقیف کردند». وی با اشاره به کمبود نیروی پلیس در کرمان، گفت: «متناسب با گسترش شهر و معابر و تعداد خودروها، افزایش نیرو نداشتیم. تمام وقت نیروی پلیس در طول روز صرف رسیدگی به تصادفات می‌شود. زمانی که یک تصادف رخ می‌دهد قبل از آن تخلفی صورت گرفته که منجر به تصادف شده است، وقتی کسی با این تخلف برخورد نمی‌کند، یعنی کسی نیست و فرصت و وقت هم برای رسیدگی به این تخلف وجود ندارد، در نتیجه تصادفات افزایش می‌یابد».

پاک‌ایزدی افزود: «سرعت بالا، سبقت غیرمجاز و عبور از چراغ قرمز از تخلفات حادثه‌ساز هستند و در صورتی که فرد متخلف جریمه نشود این امر به سایر افراد جامعه نیز تسری پیدا می‌کند». وی یادآور شد: «خوشبختانه بسیاری از تقاطع‌ها و معابر مجهز به دوربین هستند و رانندگان متخلف را اعمال قانون می‌کنند».

سرعتگاه‌ها در کاهش تصادف موثر بودند
خبرنگار فردای کرمان سوال کرد: «در اکثر معابر شهر کرمان چندین سرعتگاه اجرا شده و به نظر می‌رسد تنها راه‌حل شورای ترافیک برای کنترل سرعت تصویب اجرای سرعتگاه است. این در حالی‌ست که در برخی مسیرها که از نظر قانونی حداکثر سرعت ۷۰ یا ۶۰ لحاظ شده، اجرای سرعتگاه تخلف است و از سوی دیگر این سرعتگاه‌ها بر روند کار اورژانس و یا آتش‌نشانی تاثیر منفی دارد. با این وجود علت اجرای زیاد سرعتگاه چیست؟ آیا در کاهش تصادفات تاثیر داشتند؟»

رئیس پلیس راهور کرمان پاسخ داد: «شخصاً و با دیدگاه کارشناسی با احداث سرعتگاه موافق نیستیم اما خوشبختانه پاسخ خیلی خوبی از احداث سرعتگاه گرفتیم زیرا باعث می‌شود سرعت پایین بیاید و با توجه به این که سرعت یکی از عوامل تشدیدکننده تصادف است، در کاهش تصادفات شهر کرمان نقش موثری داشته است». وی خاطرنشان کرد: «در بسیاری



پاک‌ایزدی درباره تاثیر دوربین‌ها در کاهش تصادفات، بیان کرد: «دوربین‌ها سهم بسزایی در کاهش تصادفات دارند خصوصاً تصادفاتی که به دلیل تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت زیاد، سبقت غیرمجاز و عبور از چراغ قرمز رخ می‌دهد و از نظر کارشناسی من دوربین‌ها بیش از ۵۰ درصد در کاهش حوادث نقش دارند».

وی یادآور شد: «متأسفانه کرمان نسبت به سایر استان‌ها و خصوصاً استان‌های همجوار بسیار در بخش تجهیزات و فناوری و دوربین‌های ترافیکی ضعیف و عقب است».

فرهنگ‌سازی مهم‌ترین عامل کاهش تصادفات

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان کرمان در پایان با بیان این که فرهنگ‌سازی مهم‌ترین عاملی است که می‌تواند تصادفات را کاهش دهد، اظهار کرد: «متأسفانه شهروندان کرمانی در رانندگی و رعایت فرهنگ ترافیک نمره خوبی دریافت نمی‌کنند و تمام این موارد به عدم استفاده صحیح از خودرو و عدم اطلاع و آموزش کافی از رانندگی برمی‌گردد».

وی افزود: «باید مسائل ترافیکی از کودکی آموزش داده شود اما متأسفانه آموزش این مسائل به زمان آموزش رانندگی به افراد ۱۸ ساله منتهی شده است و فرد طی دو تا سه ماه گواهینامه را دریافت می‌کند در حالی که در این مدت کوتاه نمی‌تواند آن‌طور که باید و شاید فرهنگ ترافیکی را بیاموزد». وی خاطرنشان کرد: «اکثر تصادفات مربوط به کسانی است که تازه گواهینامه دریافت کرده‌اند و یا تازه ماشین خریده‌اند و از ماشین به‌عنوان یک ابزار تفریحی و سرگرمی استفاده می‌کنند».

از کشورها مردم با توجه به تابلوهای رانندگی، سرعت خودرو را کنترل می‌کنند اما متأسفانه شهروندان کرمانی به تابلوهای هشدار و علائم رانندگی توجه ندارند».

دوربین‌ها بیش از ۵۰ درصد در کاهش حوادث نقش دارند

خبرنگار فردای کرمان گفت: «بارها از شهروندان شنیده شده که دوربین‌ها کار نمی‌کنند و حتی عده‌ای با سرعت از زیر آن‌ها عبور کردند تا آن‌ها را امتحان کنند اما هیچ پیامکی مبنی بر سرعت غیرمجاز دریافت نکردند. علت چیست؟». پاک‌ایزدی توضیح داد: «دوربین‌ها گاهی خراب می‌شوند و ممکن است به دلیل خرابی کار نکنند اما این مساله همیشگی نیست، پشتیبانی دوربین‌ها با شهرداری است و مشکل دوربین‌ها توسط شرکت‌های پشتیبان رفع می‌شود». وی بیان کرد: «۱۲۸ دوربین ترافیکی شامل ۸۶ دوربین نظارتی و ۴۲ دوربین پلاک‌خوان در شهر کرمان فعال است اما تعداد آن‌ها خیلی باید زیاده‌تر از این باشد».

رئیس پلیس راهور کرمان ادامه داد: «دوربین‌های رنگ حاشیه‌ای شهر سرعت را می‌خوانند و برای خودروی متخلف پیامک ارسال می‌کنند و دوربین‌های سر چهارراه‌ها توسط مانیتورینگ و از طریق اپراتور که نظارت تصویری دارد تخلفاتی مانند نیستن کمربند، تجاوز از گذرگاه عبورپیاده یا عبور از چراغ قرمز را رصد و جریمه صادر می‌کنند». وی درخصوص نقش پلیس در تامین یا راه‌اندازی دوربین‌ها گفت: «پلیس فقط جای دوربین را مشخص می‌کند و از آن‌ها استفاده می‌کند. نصب، راه‌اندازی، تهیه و پشتیبانی دوربین‌ها با شهرداری است».

طرح ملی اصلاح و بهینه سازی

تنظیم مشعل

عایق کاری موتورخانه

نصب صدر سوب مغناطیسی

شرکت های تاسیساتی واجد شرایط و مشورکین خانگی

تجاری می توانند با مراجعه به پایگاه الکترونیکی <http://goc.ir>

در این طرح ثبت نام نمایند.

موتورخانه

کار برای همه - نسل ها بهینه مصرف کنیم

اجرای این طرح برای تاسیسات

السلامة علیکم فی کلِّ امر مسلم

شرکت سنگ آهن گهرزین (سهامی عام)

روابط عمومی و امور بین الملل

Goharzamin Iron Ore .Co