

دهقانی سرمایه‌گذار پرواز دبی و مدیرعامل آژانس هواپیمایی جنوب شرق کرمان مطرح کرد؛

## پرواز دبی کرمان را از بن بست هوایی نجات داد

❖ کارشناسان مالیات در حوزه گردشگری بسیار کم‌لطفی می‌کنند

❖ حمایت از پرواز دبی در جذب سرمایه‌گذاری بیش‌تر موثر است



هم رقم خواهد خورد. خودم در برنامه‌ام است که سال آینده پرواز استانبول را هم از فرودگاه کرمان فعال کنم. پروازهای استان کرمان می‌تواند بیش‌تر شود به شرط اینکه کسانی که دست‌اندرکار هستند این مسائل را جدی بگیرند و با نگاه حمایتی و پیش‌برد کارها عمل کنند تا هم پرواز فعلی تداوم داشته باشد و هم پروازهای خارجی بعدی فعال شود.

**وضعیت ترمینال خارجی فرودگاه کرمان چگونه است که یکی از فعالان اقتصادی هفته گذشته اعلام کرد خجالت‌آور است؟**

وضعیت ترمینال در حدی نیست که انتظار داریم. با اصلاحات مختصر و ساماندهی شاید از حالت تاسف‌بار فعلی نجات پیدا کند. البته این را بگویم که مدیرکل محترم فرودگاه‌های استان بسیار مدیر فعالی است. پروازهای استان را گسترش داد و الان بیش‌تر شرکت‌های هواپیمایی از فرودگاه کرمان پرواز دارند. امیدوارم با تزریق بودجه به فرودگاه استان، وضعیت ترمینال پرواز خارجی اصلاح شود و بهبود پیدا کند.

**وضعیت فعلی این ترمینال، بر پروازهای شما تاثیر منفی دارد؟**

نه زیاد. این‌طور نبوده که مسافران به‌خاطر وضع ترمینال نیابند یا اعتراضی داشته باشند. خوشبختانه بسیاری از مسافران بابت ایجاد این پرواز رضایت دارند. پیام‌های زیادی از کرمانی‌های مقیم دیگر کشورها دریافت کرده‌ام که به‌خاطر این پرواز تشکر می‌کنند. قبلاً مجبور بودند به تهران بیایند و فرودگاه را تغییر بدهند و بعد با یک پرواز دیگر به کرمان سفر کنند اما الان به‌راحتی از دبی به کرمان می‌آیند. برای برگشت هم، پرواز از فرودگاه دبی به ۱۵۰ نقطه دنیا انجام می‌شود بدون اینکه نیاز باشد بار خود را تحویل بگیرند. در واقع، هم سفر از کرمان به دیگر کشورها و هم از دیگر کشورها به کرمان بسیار آسان شده است.

**در زمان راه‌اندازی پرواز بسیار بر این موضوع تاکید می‌شد که این پرواز به گردشگری سلامت کمک می‌کند. در این شش ماه کاری در این خصوص انجام شده است؟**

بخش خصوصی از جمله بیمارستان مهرگان و کلینیک بصیر در حوزه گردشگری سلامت فعالیت‌هایی را شروع کرده‌اند و تبادل مسافر بین کرمان و امارات در حوزه گردشگری سلامت با تعداد کم شروع شده و امیدوارم در آینده افزایش یابد.

**آقای دهقانی انتقادی نسبت به شما وجود دارد که در حوزه اطلاع‌رسانی درباره پرواز دبی ضعیف عمل کرده‌اید. پاسخ‌تان چیست؟**

این نقد را می‌پذیرم که اطلاع‌رسانی ما ضعیف بوده است اما نه به این دلیل که آن را ضروری و مهم نمی‌دانیم بلکه ...

و قابل رقابت با دیگر استان‌هاست. در مجموع باید بگویم که بخش‌های صنعت و معدن و کشاورزی و حتی گردشگری برای شرکت در نمایشگاه‌های دبی برنامه‌های نسبتاً خوبی در این شش ماه داشتند که امیدوارم تداوم داشته باشد و تور و بلیت و امکاناتی که می‌خواهند را هم از آژانس‌های بومی استان تهیه کنند.

**اما در حوزه توره‌های ورودی گردشگری خیلی ندیدیم از این پرواز استفاده بشود.**

وضعیت توره‌های ورودی به شرایط سیاسی کشور بستگی دارد. دو ماه پیش در نمایشگاه فیتور اسپانیا شرکت کردم. غرفه ایران نسبت به بسیاری از کشورهای دیگر خلوت بود. معلوم بود که تبلیغات منفی علیه ایران در حوزه گردشگری اثرگذار بوده است! امیدوارم مسئولان و تصمیم‌گیران به این وضعیت بغرنج گردشگری رسیدگی کنند. اینکه می‌گویند تور ورودی به استان نداشتیم، شرایط کرمان تابعی از شرایط کشور است و در کل کشور توره‌های ورودی کاهش پیدا کرده است. هر اظهار نظر سیاسی که از سوی مقامات می‌شود بر گردشگری تاثیر می‌گذارد. الان وضعیت به گونه‌ای است که بسیاری از گردشگران می‌ترسند به کشور ما سفر کنند و گردشگری دچار رکود جدی شده است. امیدوارم در آینده‌ای نزدیک تبلیغات منفی علیه ایران به تبلیغات مثبت و بر پایه مهر و مهرورزی تبدیل شود. همین جا این را هم بگویم که شاید برخی از نهادهای ما از لحاظ امنیتی نگران ورود گردشگران به کشور و استان ما باشند. بعنوان یک فعال گردشگری می‌گویم که جای نگرانی وجود ندارد چرا که اگر گردشگر بیاورد و وضعیت اقتصادی مردم بهبود پیدا کند امنیت را هم با خود خواهد داشت؛ در واقع، امنیت پایدار از دستاوردهای مهم گردشگری پایدار است. اگر نگرانی نسبت به جاسوسی و این نوع مسائل

در پوشش گردشگری وجود داشته باشد، آن‌قدر امکانات و وسایل پیشرفته در دنیای تکنولوژی وجود دارد که به راحتی می‌توان به این نگرانی‌ها پایان داد. ما باید گردشگری را در کشور و استان بسیار جدی بگیریم. در نمایشگاه فیتور اعلام شد که اسپانیا سال گذشته ۹۵ میلیون نفر گردشگر و بازدیدکننده داشته است. دنیا از این مسئله که گردشگری امنیت را تهدید می‌کند عبور کرده است و ما هم نباید این موضوع را به یک نگرانی جدی و مانع برای توسعه گردشگری تبدیل کنیم، به خصوص با توان و قدرتی که در حوزه تامین امنیت کشور وجود دارد. همه ما باید بپذیریم که آینده استان کرمان در گرو توسعه گردشگری است؛ ذخایر معادنی ما رو به اتمام است. کشاورزی با چالش جدی کمبود آب مواجه شده است. گردشگری اما همچنان یک مزیت جدی برای استان به حساب می‌آید. در سال‌های اخیر شرایط برای فعالان گردشگری بسیار سخت بوده و آن‌ها که مانده‌اند صرفاً به‌خاطر عشق و علاقه‌شان به این حرفه بوده است و گرنه فعالیت در حوزه گردشگری توجیه اقتصادی خود را از دست داده است. امیدوارم فضا از آینده‌ای نزدیک بهبود پیدا کند.

**به‌عنوان یک سرمایه‌گذار لطفاً بگویید شعارهای حمایت از سرمایه‌گذار که از سوی دولت‌های متعدد در استان مطرح می‌شود چقدر واقعی است؟ چیزی که ما می‌دانیم این است که سرمایه‌گذاران به حمایت‌هایی مانند تسهیلات یا در حوزه دارایی و بیمه تامین اجتماعی نیاز دارند. حمایت می‌کنند؟**

به موضوع خوبی اشاره کردید. واقعیت این است که با سمینار و همایش و سخنرانی نمی‌توانیم سرمایه‌گذار جذب کنیم. وقتی کسی قصد سرمایه‌گذاری داشته باشد اول

متأسفانه در استان ما یک رویه نامطلوب وجود دارد که شاید افراد غیربومی و خدمت گرفتن از نهادهای غیربومی را بر بومی ترجیح بدهیم. حتی دوستان ما در اتاق بازرگانی برای حضور در برخی رویدادها در دبی، بلیت این پرواز را از جای دیگری تهیه کردند. ما نمی‌گوییم از هیچ جا جز این پرواز و جز از آژانس ما بلیت تهیه نشود اما انتظار داریم از محصولات بومی، تولیدات بومی و شرکت‌های بومی حمایت شود و این پرواز هم جزو یکی از داشته‌های بومی استان کرمان به حساب بیاید و کاری کنیم که گردش مالی سفرهای خارجی در خود استان باشد. نرخ‌هایی که ما اعلام می‌کنیم مناسب

ما بود. اوایل که پرواز فعال شد تعداد زیادی صندلی خالی داشت ولی به مرور، اوضاع بهتر شد و توانستیم بخشی از آن خسارتی که دیده بودیم را جبران کردیم.

**با توجه به اینکه سفرها به دبی بیش‌تر در نیمه دوم سال انجام می‌شود، برای شش ماه پیش رو در سال جدید که احتمالاً تعدادی از صندلی‌های پرواز خالی بماند برنامه خاصی دارید؟ ممکن است در این شش ماه، استقبال خوبی از آن نشود و پرواز متوقف شود؟**

همه تلاش‌مان این است که نیمه اول سال آینده که فصل کاهش سفرها به امارات است پرواز را حفظ کنیم. در نیمه اول سال، در دبی نمایشگاه‌ها و جشنواره‌های خیلی خوبی برگزار می‌شود. نرخ هتل‌ها هم بسیار کاهش پیدا می‌کند. شاید نرخ پرواز هم کاهش یابد. در حال پیگیری هستیم تا گروه‌های ذی‌ربط بتوانند در این نمایشگاه‌ها و جشنواره‌ها شرکت کنند. آژانس ما شرایط اقساط طولانی‌مدت هم برای همه کسانی که قصد استفاده از این پرواز برای سفر به دبی را دارند تعریف کرده است. امیدوارم برنامه‌ریزی‌هایی که داریم به خوبی جواب بدهد و بتوانیم اوضاع را در شش ماه اول سال آینده نیز مدیریت کنیم و پرواز تداوم داشته باشد.

**طی ماه‌های اخیر بسیاری از مسئولان استان تاکید دارند که کرمان باید به یک استان رویدادمحور تبدیل شود. مدیرکل جدید میراث‌فرهنگی استان گفته که برگزاری رویدادهای گردشگری اولویت اوست. از اظهاراتی که دارند مشخص است که بیش‌تر به تمرکز بر برگزاری رویدادهای ملی دارند. با این رویه، پرواز دبی از برنامه‌های اولویت‌دار استان حذف می‌شود. شما نظر‌تان در این باره چیست؟**

مدیرکل جدید میراث‌فرهنگی اهل استان کرمان و از بدنه این نهاد دولتی است و من بسیار امیدوارم که با حضور ایشان، اوضاع در کرمان خیلی بهتر از قبل شود. از رویکرد رویدادمحوری و هر برنامه‌ای که باعث مطرح شدن و معرفی بیش‌تر استان و قابلیت‌های گردشگری استان باشد استقبال می‌کنیم. امیدوارم بتوانیم با هم‌افزایی و هماهنگی، کرمان را در مسیر اصلی گردشگری فرهنگی و تاریخی کشور قرار دهیم و توره‌های ورودی به استان و مدت اقامت را افزایش دهیم. یکی از نتایج اولیه و مستقیم برگزاری رویدادهای متعدد این است که مدت اقامت در استان بیش‌تر می‌شود. مطرح کردن استان و با برنامه حرکت کردن، به مرور به استقبال از پرواز دبی هم منتج خواهد شد.

**بخش‌های صنعت و معدن و کشاورزی و حتی گردشگری در این شش ماه از این ظرفیت پرواز خارجی در حد مطلوب استفاده برده‌اند؟ اوایل که پرواز راه‌اندازی شد، به ویژه به فعالان صنعتی و معدنی استان تاکید می‌شد که از این پرواز بهره ببرند. این اتفاق افتاده است؟**

متأسفانه در استان ما یک رویه نامطلوب وجود دارد که شاید افراد غیربومی و خدمت گرفتن از نهادهای غیربومی را بر بومی ترجیح بدهیم. حتی دوستان ما در اتاق بازرگانی برای حضور در برخی رویدادها در دبی، بلیت این پرواز را از جای دیگری تهیه کردند. ما نمی‌گوییم از هیچ جا جز این پرواز و جز از آژانس ما بلیت تهیه نشود اما انتظار داریم از محصولات بومی، تولیدات بومی و شرکت‌های بومی حمایت شود و این پرواز هم جزو یکی از داشته‌های بومی استان کرمان به حساب بیاید و کاری کنیم که گردش مالی سفرهای خارجی در خود استان باشد. نرخ‌هایی که ما اعلام می‌کنیم مناسب

❖ اسما پورزنگی آبادی

شش ماه از آن روزی که پرواز مستقیم کرمان - دبی فعال شد می‌گذرد. این پرواز که از آرزوهای دیرینه فعالان گردشگری استان بود، توسط شرکت خارجی فلای‌دبی و طی روزهای دوشنبه و جمعه هر هفته در این مسیر فعال است.

مسعود دهقانی - فعال باسابقه گردشگری و مدیرعامل آژانس هواپیمایی جنوب شرق کرمان که سرمایه‌گذار اصلی این پرواز است، در گفت‌وگو با فردای کرمان از تجربه این شش ماه و سختی‌هایی می‌گوید که در این مدت تحمل کرده است. البته بنا به گفته او، راه‌اندازی این پرواز نتیجه تلاش جمعی عده زیادی از مسئولان استان در دو سال بوده که سرانجام ۱۹ شهریورماه امسال به بار نشست.

شش ماه پیش رو برای این پرواز دوران حساسی است چرا که فصل سفر به امارات نیست و ممکن است صندلی‌های آن خالی بماند. دهقانی می‌گوید که برای گذر از این فصل، برنامه‌ریزی کرده‌اند و در این خصوص به برگزاری جشنواره‌ها و نمایشگاه‌های متعددی که در دبی برگزار می‌شود و تخفیفات خوبی که هتل‌ها می‌دهند و احتمال کاهش بلیت پرواز، امید دارد.

پرواز مستقیم کرمان - دبی به مناسبت نوروز، طی روزهای ۲۹ و ۳۰ اسفندماه و پنجم فروردین‌ماه پرواز فوق‌العاده خواهد داشت. شرایط اقساط هم برای همه کسانی که قصد سفر مستقیم از کرمان به دبی را دارند فراهم است.

گفت‌وگو با دهقانی درباره این پرواز را در ادامه می‌خوانید.

**\*آقای دهقانی این شش ماهی که پرواز مستقیم دبی - کرمان فعال بوده بر شما چطور گذشت؟**

بعد از دو سال پیگیری مستمر این پرواز فعال شد و بسیار خوشحالم که توانستم برای استان کاری تاثیرگذار انجام بدهم. در این مدت، استقبال خوبی از این پرواز شده است. البته تعداد زیادی صندلی خالی هم داشتیم ولی خوشبختانه به هر سختی‌ای که بود توانستیم پرواز را در این مدت حفظ کنیم. با این پرواز، کرمان به ۱۵۰ فرودگاه جهان وصل شده است. استقبال خوبی از پروازهای کالکشن که از کرمان به دبی با فلای‌دبی و ادامه مسیر به کشورهای دیگر از جمله کانادا و آمریکا و اروپا توسط هواپیمایی امارات انجام می‌شود شده است. برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا با بهبود شرایط کشور، تور و مسافر ورودی هم از این طریق به کرمان بیاوریم تا استان ما به یک مقصد اصلی گردشگری تبدیل شود. مسافر می‌تواند با پرواز دبی به کرمان بیاید و بعد به شیراز و اصفهان سفر کند و سپس از طریق فرودگاه اصفهان و بدون اینکه نیاز به بازگشت به کرمان داشته باشد، کشور را ترک کند. در این مدت خیلی‌ها به ما برای راه‌اندازی و استمرار این پرواز کمک کردند که اگر بخواهم نام ببرم از حوصله متن خارج است. فقط این را بگویم که اتاق بازرگانی کرمان حمایت بسیار خوبی داشته است. امیدوارم این حمایت‌ها ادامه پیدا کند تا پرواز دبی برای همیشه در کرمان بماند.

**اشاره کردید تعدادی صندلی خالی در پروازها داشته‌اید. آمار آن، مطابق همان پیش‌بینی بود که از ابتدا داشتید یا صندلی‌های خالی بیش از حد انتظار تان بود؟**

تعداد صندلی‌های خالی بیش‌تر از حد انتظار