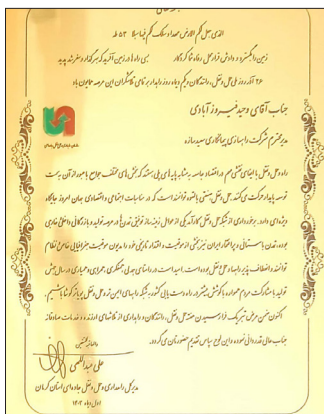


در مراسم هفته راهداری و حمل و نقل در کرمان از مدیرعامل شرکت راهسازی سعید سازه دریا تقدیر شد؛

وحید فیروزآبادی مدیرعامل شرکت راهسازی سعید سازه دریا:

تیم مدیریت و کارکنان قوی به ما امکان می‌دهد پروژه‌های مختلف را با کیفیت بالا انجام دهیم



و توانایی‌هایی کار خود را آغاز کرد و شروع کارتان با کدام پروژه‌ها بود؟

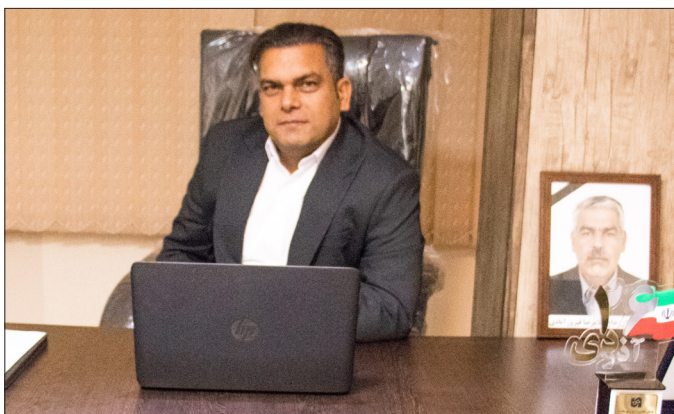
در رابطه با این سوال شما می‌توانم از سه المان و شاخص تاثیرگذار در فعالیت شرکت سعید سازه دریا نام ببرم اول، تجربه و دانش فنی؛ دوم، تجهیزات و منابع؛ سوم، تعهد و انگیزه در انجام کار.

در رابطه با تجربه و دانش فنی می‌توانم بگویم اعضای تیم مدیریت و کارکنان شرکت ما دارای تجربه و دانش فنی در زمینه راهسازی بودند که به این شرکت امکان داد پروژه‌های مختلف را با کیفیت بالا انجام دهد.

در رابطه با تجهیزات و منابع هم معتقدم شرکت ما با تجهیزات و منابع کافی برای انجام پروژه‌های راهسازی کار خود را شروع کرد و در ادامه این امکان را فراهم کرد که به طور موثر و کارآمد پروژه‌ها را انجام دهد. در آخر هم در رابطه با تعهد و انگیزه نیروهای فعال در این شرکت می‌توانم تاکید کنم که تیم مدیریت و کارکنان شرکت ما با تعهد و انگیزه بالایی برای انجام کارها و ارائه خدمات با کیفیت کارش را آغاز کرد که این موضوع هم تا کنون به توسعه و رشد شرکت سعید سازه دریا کمک‌های شایان توجهی کرده است.

با استفاده از این ظرفیت‌ها و توانایی‌ها بود که شرکت سعید سازه دریا از همان بدو تاسیس خود موفق به انجام پروژه‌های مختلف در زمینه راهسازی شد و به تدریج به یک شرکت معتبر تبدیل شد.

پروژه سرریگ کوک بالا و تلمبه گلشن در سال ۱۳۹۰ و پروژه طرح هادی قنات ملک را سال ۱۳۹۱ در زادگاه سردار شهید حاج قاسم



می‌گوید: «از سال ۱۳۸۱ با شرکت سیرجان عمران تداوم به مدیرعاملی آقای رمضان باباخانی‌نژاد شروع کردم و در نهایت در سال ۱۳۸۶ با ثبت شرکت سعید سازه دریا فعالیت جدی را در این زمینه دنبال کردم.» او در مورد مسیر پیشرفت خود توضیح می‌دهد: «با به کارگیری نیروهای متعهد، متخصص و زحمت‌کش از اقصی نقاط کشور (به خصوص نیروهای بومی استان) روز به روز بر گسترش و توسعه شرکت و فعالیت‌های آن افزوده شد.»

مدیرعامل شرکت راهسازی و ساختمان‌سازی سعید سازه دریا در این خصوص تصریح می‌کند که اطمینان دارم همه این موفقیت‌ها را به برکت دعای خیر پدر و مادرم بدست آورده‌ام و از این بابت خداوند را شاکرم.»

■ آقای مهندس فیروزآبادی لطفاً بفرمایید این شرکت در بدو تاسیس خود با چه ظرفیت‌ها

سعید سازه دریا در زمره این تقدیر شده‌ها بود. برای آگاهی بیشتر از فعالیت‌های این شرکت و دیدگاه‌های مدیرعامل آن با این مدیر توانا و کوشا گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید:

دعای خیر پدر و مادرم را عامل موفقیت خود می‌دانم

آقای مهندس وحید فیروزآبادی دانش‌آموخته رشته عمران در مقطع کارشناسی ارشد و قریب دو دهه تجربه کاری در راهسازی و احداث ابنیه، مدیر عامل شرکت سعید سازه دریا می‌باشد.

ایشان با توجه به پیشینه خانوادگی‌اش از همان اوایل جوانی در کارهای عمرانی مخصوصاً راهسازی به فعالیت مشغول شد و در این زمینه مدارج ترقی و پیشرفت را طی کرد. مهندس فیروزآبادی خودش در این باره

اول دی‌ماه امسال، در آیین بزرگداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری از مهندس وحید فیروزآبادی مدیرعامل شرکت راهسازی و ساختمان‌سازی سعید سازه دریا به عنوان واحد نمونه دوسال متوالی تقدیر شد.

در این مراسم که در محل تالار فرهنگ‌و هنر کرمان با حضور استاندار کرمان، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های کشور، مدیرکل راه و شهرسازی استان، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان، مدیرکل راه‌آهن استان، رئیس پلیس راه استان، فرمانده بسیج ادارات و کارمندان استان، مدیرکل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک و فعان حوزه حمل‌ونقل کالا و مسافر برگزار شد، همچنین از رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل نمونه کرمان تقدیر به عمل آمد.

استاندار کرمان در این مراسم ضمن تبریک به فعالان حوزه حمل‌ونقل، راهداری و رانندگان گفت: «با توجه به موقعیت خاص استان کرمان، موضوع حمل‌ونقل، جاده و ریل در این استان از جایگاه و اهمیت بسزایی برخوردار است.»

دکتر محمدعلی طالبی افزود: «وسعت جغرافیایی استان، موقعیت استراتژیک آن بر سر راه‌های اصلی و همچنین عبور خطوط اصلی جاده‌ای و ریلی از کرمان آن را در موقعیت خاص حمل‌ونقل قرار داده است.»

وی با اشاره به این‌که استان کرمان رتبه اول طول جاده‌های کشور را به خود اختصاص داده است، ادامه داد: «تمام این موارد نشان‌دهنده حجم اقدامات و فعالیت‌هایی است که باید در این عرصه در استان صورت بگیرد و همچنین نشان‌دهنده حجم زحماتی است که همه فعالان عرصه حمل‌ونقل و راهداری در استان کرمان چه در بخش دولتی و عمومی و چه در بخش خصوصی بر دوش دارند.»

طالبی در ادامه بیان کرد: «اگر امروز شرایطی است که دوستان و عزیزان توانسته‌اند مسئولیت خود را به‌خوبی ایفا کنند، نشان‌دهنده اراده خوب و اهتمام جدی همه فعالان این عرصه به ایفای مسئولیتی است که بر عهده آن‌ها گذاشته شده است.»

وی یادآور شد: «مجموعه استانداری و دیگر دستگاه‌های مرتبط باید حرکت و فعالیت‌های فعالان حوزه راهداری را تسهیل کنند و برای رفع مشکلات در کنار آن‌ها باشند.»

در ادامه این مراسم، پس از سخنرانی دکتر عبداللہی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان، و چند تن از کارشناسان و مدیران فعال راهداری و حمل و نقل، به مناسبت این ایام، از افراد و شرکت‌های حوزه راهداری و حمل و نقل تجلیل به عمل آمد. مهندس فیروزآبادی مدیرعامل شرکت راهسازی و ساختمان‌سازی

سلبیاتی فرمانده سرافراز سپاه قدس از جمله از اولین پروژه‌های این شرکت بود.

البته ناگفته نماند، بنده در این راه سختی‌های زیادی را متحمل شدم و خداوند را شاکرم که به من توان عجیبی داده بود، شب و روز برایم فرقی نداشت. از سحرگاهان تا پاسی از شب زحمت می‌کشیدم و تلاش می‌کردم.

■ می‌دانیم که فعالیت‌های این شرکت در طول هجده سال گذشته به طور مرتب رو به گسترش بوده است، لطفاً آماری از این فعالیت‌ها بفرمایید؟

در طول ۱۸ سال گذشته ما حدود ۵۸ پروژه را کار کردیم که به ۱۷۸ کیلومتر قراردادهای این شرکت با اداره راه و شهرسازی جنوب استان کرمان و اداره کل راهداری و حمل و نقل جنوب استان کرمان و اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان و ۸ کیلومتر آسفالت حفاظتی (اسلاری سیل) با اداره کل راهداری

و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان و ۱۷ پروژه اجرای طرح هادی بنیاد مسکن انجام شده که برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد پروژه‌هایی که از سال ۱۳۹۰ تا کنون فعالیت داشته‌ایم شما را به جدولی که در اختیارتان می‌گذارم ارجاع می‌دهم.

■ همکاری و مساعدت دستگاه‌های اجرایی را با مجموعه شرکت سعید سازه دریا چطور ارزیابی می‌کنید؟

همکاری و مساعدت دستگاه‌ها را خوب ارزیابی می‌کنم و از این بابت سپاسگزارم. در همین رابطه، همین‌جا از مدیر کل محترم راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان جناب دکتر علی عبداللہی،

معاون محترم راهداری جناب آقای مهندس محسن کاظمی و رئیس اداره نگهداری راه‌ها جناب آقای مسلم قادری تقدیر و تشکر می‌کنم.

■ شرکت راهسازی سعید سازه دریا برای تحقق هدف‌هایش با چه موانع و چالش‌هایی مواجه است؟

- تامین منابع مالی برای پروژه‌های راهسازی می‌تواند یکی از موانع اصلی باشد.

نگاهی اجمالی به شرکت راهسازی سعید سازه دریا

برخی از توانایی‌ها و ظرفیت‌ها:

تولید مصالح سنگی

بدلیل دارا بودن معادن سنگ و شن، تولید کلیه مصالح سنگی مورد نیاز برای آسفالت، زیرسازی و ... در محل سنگ شکن این شرکت صورت می‌پذیرد.

تولید و پخش آسفالت

این شرکت قادر به تولید آسفالت مرغوب مورد نیاز پروژه‌های تحت پیمان و حتی مزاد بر آن را نیز دارا می‌باشد.

ساخت و احداث ابنیه فنی

ساخت و احداث ابنیه فنی راهسازی مانند ساخت آب‌نما، لوله آب‌نما، آبروهای لوله‌ای، پل‌های جعبه‌ای، طاقی و دالی و همچنین دیوارهای هدایت آب از دیگر توانمندی‌های شرکت می‌باشد.

اجرای عملیات خاکبرداری و خاکریزی

این شرکت با توجه به در دست داشتن ماشین آلات سنگین راهسازی قادر به اجرای عملیات خاکی (خاکبرداری و خاکریزی) و همچنین اجرای لایه‌های روسازی (زیراساس و اساس) می‌باشد.

معرفی شرکت

شرکت راهسازی سعید سازه دریا در تیرماه ۱۳۸۶ با سرمایه اولیه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در دفتر ثبت شرکت‌های سیرجان با شماره ۲۱۷۹ به ثبت رسید. از آن پس با تلاش شبانه‌روزی و انجام پروژه‌های عمرانی و راهسازی بسیار، در نهایت توانست اولین کارخانه تولید آسفالت خود را به ظرفیت ۱۲۰ تن، در شهرستان انار در سال ۱۴۰۱ ثبت نماید و در فروردین ماه ۱۴۰۲ موفق به اخذ گواهی‌نامه فنی کنترل فرایند تولید آسفالت از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گردید در سال ۱۴۰۲ از مدیرعامل شرکت به عنوان پیمانکار نمونه و برگزیده توسط جناب آقای دکتر عراقی‌زاده مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان تقدیر و تشکر به عمل آمد.

در اول دی‌ماه امسال نیز طی مراسم ویژه‌ای از این مجموعه توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان و مدیرکل محترم آن با اهدای لوح تقدیر به عمل آمد.

