

در مراسم هفته حمل و نقل و راهداری مطرح شد:

عقبماندگی جدی در زیرساخت‌های حمل و نقل داریم



آبان ماه، ۲۷ هزار تن کالا توسط شرکت‌های حمل و نقل استان جابه‌جا شده است. نماینده انجمن‌های صنفی بخش حمل و نقل استان کرمان خاطرنشان کرد: «حجم بار جابه‌جایی، اولویت استان کرمان را نسبت به سایر استان‌ها مشخص می‌کند ضمن این‌که استان کرمان خوراک بسیاری از صنایع کشور را تامین می‌کند.» وی گفت: «با توجه به ناترازی عیدیه انرژی در کشور و تعطیلی سه‌چهار ماهه کارخانه‌ها، بار مالی بزرگی به کارخانه‌ها تحمیل شده، زیرا آن‌ها از یکسو باید حقوق کارکنان خود را ماهانه پرداخت کنند و از سوی دیگر باید کرایه حمل بار را بپردازند، اما عدم پرداخت کرایه بار سبب شده شرکت‌های حمل بار امسال با مشکلات زیادی مواجه شوند.»

بارید یادآور شد: «دوب آهن اصفهان هزار میلیارد تومان به بخش حمل و نقل بدهی دارد، ۴۰۰ میلیارد تومان به بخش ریلی و ۶۰۰ میلیارد تومان به بخش حمل و نقل جاده‌ای و متاسفانه طی ۶ ماه گذشته پرداخت‌ها خیلی دیر انجام شده و شرکت‌های حمل و نقل بار با بدهی‌های سنگینی مواجه شده‌اند که وظیفه آن‌ها نیست.» وی توضیح داد: «شرکت‌های تولیدی نمی‌توانند بدهی خود را بپردازند و بار آن بر دوش رانندگان و در درجه بعدی بر دوش شرکت‌های حمل و نقل و توانمند است که کار حمل بار را انجام می‌دهند تا کارخانه‌ها با مشکل مواجه نشوند.»

نماینده انجمن‌های صنفی بخش حمل و نقل استان کرمان خاطرنشان کرد: «از سوی دیگر پرداخت هزینه حمل و نقل بار در اولویت برخی کارخانجات نیست که بعضاً با اعتصابات و اعتراضات به‌حق از سوی رانندگان مواجه هستیم زیرا با توجه به استهلاک، دلار ۷۷ هزار تومان و قطعاتی که باید خریداری کنند، دچار مشکل هستند.»

وی تاکید کرد: «شرکت‌های حمل و نقل بار نهایتاً تا یک ماه و نیم می‌توانند رانندگان را سپورت کنند اما در حال حاضر شرکت‌ها ۴ یا ۵ ماه بدهی خود را پرداخت نکرده‌اند و اگر اعتراض کنیم به‌سرعت یک شرکت جدیدالتاسیس را جایگزین می‌کنند.» بارید یادآور شد: «با توجه به ساده شدن قوانین تاسیس شرکت، افراد می‌توانند با ۴ دستگاه کامیون، یک هیات‌مدیره و ۶۰۰ تا حداکثر ۱۰۰۰ متر زمین، شرکت احداث کنند»

وی تاکید کرد: «با توجه به ناترازی انرژی در کشور و تعطیلی سه‌چهار ماهه کارخانه‌ها، بار مالی بزرگی به کارخانه‌ها تحمیل شده، زیرا آن‌ها از یکسو باید حقوق کارکنان خود را ماهانه پرداخت کنند و از سوی دیگر باید کرایه حمل بار را بپردازند، اما عدم پرداخت کرایه بار سبب شده شرکت‌های حمل بار امسال با مشکلات زیادی مواجه شوند.»

وی تاکید کرد: «با توجه به ناترازی انرژی در کشور و تعطیلی سه‌چهار ماهه کارخانه‌ها، بار مالی بزرگی به کارخانه‌ها تحمیل شده، زیرا آن‌ها از یکسو باید حقوق کارکنان خود را ماهانه پرداخت کنند و از سوی دیگر باید کرایه حمل بار را بپردازند، اما عدم پرداخت کرایه بار سبب شده شرکت‌های حمل بار امسال با مشکلات زیادی مواجه شوند.»

وی تاکید کرد: «با توجه به ناترازی انرژی در کشور و تعطیلی سه‌چهار ماهه کارخانه‌ها، بار مالی بزرگی به کارخانه‌ها تحمیل شده، زیرا آن‌ها از یکسو باید حقوق کارکنان خود را ماهانه پرداخت کنند و از سوی دیگر باید کرایه حمل بار را بپردازند، اما عدم پرداخت کرایه بار سبب شده شرکت‌های حمل بار امسال با مشکلات زیادی مواجه شوند.»

آبان ماه، ۲۷ هزار تن کالا توسط شرکت‌های حمل و نقل استان جابه‌جا شده است. نماینده انجمن‌های صنفی بخش حمل و نقل استان کرمان خاطرنشان کرد: «حجم بار جابه‌جایی، اولویت استان کرمان را نسبت به سایر استان‌ها مشخص می‌کند ضمن این‌که استان کرمان خوراک بسیاری از صنایع کشور را تامین می‌کند.» وی گفت: «با توجه به ناترازی عیدیه انرژی در کشور و تعطیلی سه‌چهار ماهه کارخانه‌ها، بار مالی بزرگی به کارخانه‌ها تحمیل شده، زیرا آن‌ها از یکسو باید حقوق کارکنان خود را ماهانه پرداخت کنند و از سوی دیگر باید کرایه حمل بار را بپردازند، اما عدم پرداخت کرایه بار سبب شده شرکت‌های حمل بار امسال با مشکلات زیادی مواجه شوند.»

بارید یادآور شد: «دوب آهن اصفهان هزار میلیارد تومان به بخش حمل و نقل بدهی دارد، ۴۰۰ میلیارد تومان به بخش ریلی و ۶۰۰ میلیارد تومان به بخش حمل و نقل جاده‌ای و متاسفانه طی ۶ ماه گذشته پرداخت‌ها خیلی دیر انجام شده و شرکت‌های حمل و نقل بار با بدهی‌های سنگینی مواجه شده‌اند که وظیفه آن‌ها نیست.»

وی توضیح داد: «شرکت‌های تولیدی نمی‌توانند بدهی خود را بپردازند و بار آن بر دوش رانندگان و در درجه بعدی بر دوش شرکت‌های حمل و نقل و توانمند است که کار حمل بار را انجام می‌دهند تا کارخانه‌ها با مشکل مواجه نشوند.»

نماینده انجمن‌های صنفی بخش حمل و نقل استان کرمان خاطرنشان کرد: «از سوی دیگر پرداخت هزینه حمل و نقل بار در اولویت برخی کارخانجات نیست که بعضاً با اعتصابات و اعتراضات به‌حق از سوی رانندگان مواجه هستیم زیرا با توجه به استهلاک، دلار ۷۷ هزار تومان و قطعاتی که باید خریداری کنند، دچار مشکل هستند.»

وی تاکید کرد: «شرکت‌های حمل و نقل بار نهایتاً تا یک ماه و نیم می‌توانند رانندگان را سپورت کنند اما در حال حاضر شرکت‌ها ۴ یا ۵ ماه بدهی خود را پرداخت نکرده‌اند و اگر اعتراض کنیم به‌سرعت یک شرکت جدیدالتاسیس را جایگزین می‌کنند.»

بارید یادآور شد: «با توجه به ساده شدن قوانین تاسیس شرکت، افراد می‌توانند با ۴ دستگاه کامیون، یک هیات‌مدیره و ۶۰۰ تا حداکثر ۱۰۰۰ متر زمین، شرکت احداث کنند»

وی تاکید کرد: «با توجه به ناترازی انرژی در کشور و تعطیلی سه‌چهار ماهه کارخانه‌ها، بار مالی بزرگی به کارخانه‌ها تحمیل شده، زیرا آن‌ها از یکسو باید حقوق کارکنان خود را ماهانه پرداخت کنند و از سوی دیگر باید کرایه حمل بار را بپردازند، اما عدم پرداخت کرایه بار سبب شده شرکت‌های حمل بار امسال با مشکلات زیادی مواجه شوند.»

وی تاکید کرد: «با توجه به ناترازی انرژی در کشور و تعطیلی سه‌چهار ماهه کارخانه‌ها، بار مالی بزرگی به کارخانه‌ها تحمیل شده، زیرا آن‌ها از یکسو باید حقوق کارکنان خود را ماهانه پرداخت کنند و از سوی دیگر باید کرایه حمل بار را بپردازند، اما عدم پرداخت کرایه بار سبب شده شرکت‌های حمل بار امسال با مشکلات زیادی مواجه شوند.»

به مناسبت آغاز فصل زمستان و شروع راهداری زمستانی به‌عنوان روز راهدار نامگذاری شده است.»

به گزارش خبرنگار استقامت، علی عبداللهی ادامه داد: «هفته بین این دو مناسبت به‌عنوان هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری نام‌گذاری شده است.»

وی خاطرنشان کرد: «روز حمل و نقل، روز قدرانی از خدمات ارزشمند رانندگان و دست‌اندرکاران حوزه حمل و نقل کشور است که با بردباری سختی‌های این شغل را به جان خریدند و روزها و هفته‌ها از خانواده و عزیزانشان دور بودند که بتوانند در جهت توسعه و شکوفایی کشور گام بردارند.»

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان اضافه کرد: «یکم دی‌ماه نیز روزی است برای قدرانی از زحمات راهداران عزیز و بی‌ادعایی که جان خود را برای باز نگه داشتن جاده‌ها در طبع اخلاص گذاشتند.»

وی افزود: «نیض توسعه اقتصادی کشور در دستان ارزشمند فعالان حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور است، کسانی که در سرمای زمستان و گرمای سوزان تابستان برای ایمنی سفر و حفظ و حراست از شبکه راه‌های استان کرمان که بزرگ‌ترین شبکه راه‌های کشور است، در حال تلاش هستند.»

عبداللهی ضمن تقدیر از زحمات شبانه‌روزی تلاشگران راهدار و فعالان حوزه حمل و نقل، یادآور شد: «با کمک انجمن‌های صنفی، چرخ حمل و نقل استان علی‌رغم سختی‌ها همواره خوب و مناسب چرخیده و امیدوارم با کمک یکدیگر بتوانیم هرچه بهتر از قبل مشکلات حمل و نقل استان کرمان را برطرف کنیم و آن را به جایگاه شایسته خود برسانیم.»

وی با تقدیر از همکاری ارگان‌هایی که در طول سال با راهداری همکاری داشته‌اند، گفت: «پلیس‌راه محترم در حوزه ایمنی به ما کمک داده‌اند و مجموعه استانداردی کرمان نیز همواره راهداری استان را حمایت کردند و امروز نیز حضور شخص آقای استاندار در بین فعالان حمل و نقل و راهداری استان، دلگرم‌کننده است و قطعا نویدبخش حل مشکلات حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خواهد بود.»

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان اضافه کرد: «دادگستری و دادستانی استان کرمان نیز کمک دادند ما بتوانیم کار را پیش ببریم و هر زمان که نیاز بوده، دستگاه قضایی برای حل مشکلات ورود کرده است.»

وی خاطرنشان کرد: «همچنین کمیسیون ایمنی استان به ما کمک دادند تا بتوانیم مشکلات حمل و نقلی استان را حل کنیم.»

بدهی ۱۰۰۰ میلیارد تومانی دوب آهن اصفهان به بخش حمل و نقل

در ادامه، نماینده انجمن‌های صنفی بخش حمل و نقل استان کرمان با اشاره به تاثیر ناترازی انرژی بر حمل و نقل گفت که قطع برق و تعطیلی کارخانه‌ها سبب شده کارخانه دوب آهن اصفهان توان پرداخت بدهی خود به بخش حمل و نقل را نداشته باشد و در نتیجه شرکت‌های حمل و نقل استان کرمان با مشکل مواجه شده‌اند.

رضا بارید از بدهی ۱۰۰۰ میلیارد تومان دوب آهن اصفهان به بخش حمل و نقل خبر داد و تاکید کرد که بار این بدهی ابتدا بر دوش رانندگان و در درجه بعدی بر دوش شرکت‌های حمل و نقل و توانمند است که کار حمل بار را انجام می‌دهند تا تولید کارخانه‌ها با مشکل مواجه نشود.

وی بیان کرد: «۵۵۰ هزار راننده در حوزه بار و ۱۰۰ هزار راننده در حوزه مسافر کشور فعال هستند.»

بارید با بیان این‌که کرمان بزرگترین و مهم‌ترین استان کشور است که به بهشت معادن مشهور است، یادآور شد: «استان کرمان حدود ۲۶ هزار راننده فعال در حوزه بار دارد و ۱۴ هزار راننده نیز در حوزه مسافر فعالیت دارند.» وی ادامه داد: «از ابتدای سال جاری تا پایان

پروین میرزاحسینی

مراسم هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری صبح امروز اول دی‌ماه در محل تالار فرهنگ‌و هنر کرمان با حضور استاندار کرمان، مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، مدیرکل راه و شهرسازی استان، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان، مدیرکل راه‌آهن استان، رئیس پلیس راه استان، فرمانده بیسج ادارات و کارمندان استان، مدیرکل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک و فلان حوزه حمل و نقل کالا و مسافر برگزار و از رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل نمونه کرمان تقدیر شد.

کرمان در موقعیت خاص حمل و نقل قرار دارد

استاندار کرمان در این مراسم ضمن تبریک به فعالان حوزه حمل و نقل، راهداری و رانندگان گفت: «با توجه به موقعیت خاص استان کرمان، موضوع حمل و نقل، جاده و ریل در این استان از جایگاه و اهمیت بسزایی برخوردار است.»

محمدعلی طالبی افزود: «وسعت جغرافیایی استان، موقعیت استراتژیک آن بر سر راه‌های اصلی و همچنین عبور خطوط اصلی جاده‌ای و ریلی از کرمان آن را در موقعیت خاص حمل و نقل قرار داده است.»

وی با اشاره به این‌که استان کرمان رتبه اول طول جاده‌های کشور را به خود اختصاص داده است، ادامه داد: «تمام این موارد نشان‌دهنده حجم اقدامات و فعالیت‌هایی است که باید در این عرصه در استان صورت بگیرد و همچنین نشان‌دهنده حجم زحماتی است که همه فعالان عرصه حمل و نقل و راهداری در استان کرمان چه در بخش دولتی و عمومی و چه در بخش خصوصی بر دوش دارند.»

طالبی در ادامه بیان کرد: «اگر امروز شرایطی است که دوستان و عزیزان توانسته‌اند مسئولیت خود را به‌خوبی ایفا کنند، نشان‌دهنده اراده خوب و اهتمام جدی همه فعالان این عرصه به ایفای مسئولیتی است که بر عهده آن‌ها گذاشته شده است.»

وی یادآور شد: «مجموعه استانداردی و دیگر دستگاه‌های مرتبط باید حرکت و فعالیت‌های فعالان حوزه راهداری را تسهیل کنند و برای رفع مشکلات در کنار آن‌ها باشند.»

استاندار کرمان خاطرنشان کرد: «انتظار دارم مسائل و مشکلاتی که در این عرصه وجود دارد و بخشی از آن به‌صورت مستقیم به دستگاه‌های مرتبط برمی‌گردد، پیگیری شود.»

وی تاکید کرد: «همچنین هر آن‌چه نیاز به تصمیم‌گیری استانی دارد و ما در کنار دیگر دستگاه‌ها باید در قالب کارگروه یا ساختارهای رسمی ملی به آن بپردازیم، به من منعکس شود تا تصمیمات خوبی را در این رابطه داشته باشیم.»

طالبی گفت: «یکی از ویژگی‌های اداره‌کل حمل و نقل و راهداری این است که با حجم زیادی از حوزه مشارکت مردمی در ارتباط هستند و ارتباط مستقیم با مردم به‌عنوان مسافر یا صاحبان کالا، ارزشمند است و حساسیت کار در این دستگاه‌ها را بالا می‌برد.»

وی بیان کرد: «بر شکل‌گیری انجمن‌های مردمی و خصوصی تاکید داریم تا بتوانند در کنار دستگاه‌های دولتی کار کنند.»

استاندار کرمان در پایان افزود: «از دستگاه‌های همراه و هماهنگ با حوزه حمل و نقل استان و مدیران مرتبط در وزارت راه و شهرسازی و فعالان عرصه حمل و نقل قدرانی می‌کنم و برای آن‌ها آرزوی موفقیت دارم.»

نیض اقتصاد در دست فعالان حمل و نقل جاده‌ای می‌زند

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان در این مراسم بیان کرد: «۲۶ آذرماه به مناسبت لایحه رانندگان حوزه حمل و نقل جاده‌ای به ندای بنیان‌گذار جمهوری اسلامی ایران در تخلیه بنادر کشور در سال ۶۱ به‌عنوان روز حمل و نقل نام‌گذاری شد و اول دی‌ماه نیز

خادمی‌زاده یادآور شد: «این انبارها غیرقانونی هستند و سازمان راهداری و حمل و نقل به‌عنوان متولی حمل و نقل جاده‌ای بر آن‌ها نظارت ندارد زیرا جواز خود را از حمل و نقل نگرفته‌اند.» وی خاطرنشان کرد: «انبارهای اطراف ترمینال ۷۰ درصد درآمد ما را به یغما می‌برند و هیچ‌کس هم بر آن‌ها نظارت ندارد.»

خادمی‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مشکل سواری‌برهای شخصی به‌عنوان یکی از معضلات حوزه حمل و نقل مسافر در استان کرمان، گفت: «وجود این خودروها، حمل و نقل عمومی ما در بخش اتوبوس، مینی‌بوس و سواری را زمین‌گیر کرده است و متأسفانه هیچ‌گونه نظارتی بر آن‌ها نیست.» وی بیان کرد: «حمل و نقل بخش عمومی باید ده‌ها مدرک را از مراجع مختلف بگیرد تا بتواند یک حمل و نقل انجام دهد اما این خودروها بدون داشتن هیچ‌گونه امکاناتی و در حالی که برخی از آن‌ها حتی گواهینامه هم ندارند، به‌راحتی تردد می‌کنند و متأسفانه مشکلات زیادی را ایجاد کرده‌اند.»

رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور خواستار تشکیل کارگروهی از سوی استاندار برای بررسی مشکلات و معضلات حمل و نقل استان شد و افزود: گفت: «در زمان اربعین، اتباع از طریق اتوبوس‌هایی که به مرزهای شرقی کشور می‌روند به‌صورت قانونی وارد کشور می‌شوند اما این افراد در مسیر با هموطنان خود در تماس هستند و ضمن هماهنگی با آن‌ها در مسیر پیاده می‌شوند.»

خادمی‌زاده خطاب به استاندار کرمان گفت: «همی‌خواهم جاده‌های ما را بسازید زیرا به دلیل نبود اعتبار این کار امکان‌پذیر نیست اما می‌توان مشکلات ترمینال، انبارهای اطراف ترمینال و سواری‌های شخصی یا نوسازی ناوگان را انجام داد.» وی ادامه داد: «در کرمان می‌توانیم کار واردات اتوبوس، مینی‌بوس و سواری را خودمان انجام دهیم خصوصاً سواری‌ها را که می‌توانیم از ظرفیت خودروسازی‌های استان استفاده کنیم و از شر ماشین‌های بی‌کیفیت خلاص شویم و مسافران را با ایمنی و اطمینان خاطر به مقصد برسانیم.»

خادمی‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود اظهار کرد: «از زمانی که آقای دکتر عبداللهی و همکارانشان جناب آقای مهندس شفق و جناب آقای مهندس خدادادی تشریف آوردند، در بخش حمل و نقل مسافر اتفاقات خیلی خوبی افتاده است که ان‌شاءالله این روند ادامه پیدا کند.»

مرگ ۷۰۰ نفر در تصادفات جاده‌ای استان کرمان

رئیس پلیس راه استان کرمان نیز در این مراسم با اشاره به آمار تلفات حوادث جاده‌ای استان در ۹ ماهه سال جاری گفت: «طی این مدت ۷۰۰ نفر در تصادفات جاده‌ای استان کرمان جان خود را از دست دادند و بیش از ۵ هزار نفر نیز مجروح و معلول شدند.» سرهنگ رضایی افزود: «در آخرین حادثه تلخی که شاهد آن بودم، مادری پشت درب غسل‌خانه در سوگ فرزند دو ساله خود که به دلیل تصادف از دست رفته بود، سوگواری می‌کرد.»

وی یادآور شد: «در پی این حوادث خانواده‌هایی بی‌سرپرست می‌شوند، کودکانی یتیم می‌شوند و معضلات و آسیب‌های اجتماعی و فرهنگی را به دنبال دارد.»

رضایی بیان کرد: «دستگاه قضایی باید به قصور دستگاه‌ها در حوزه ارتقاء فرهنگ رانندگی، خودروهای ناایمن، جاده‌های پرخطر استان کرمان و تاثیرگذاری استان در تلفات جاده‌ای رسیدگی کند.»

وی با اشاره به موقعیت استان ادامه داد: «در سنوات گذشته به کرمان کم‌توجهی شده و راه‌های دوطرفه‌ای در استان داریم که ترانزیتی هستند.»