

پروازهای مستقیم کرمان - دبی فعال شد؛

خروج کرمان از بن بست هوایی

حسن‌زاده معاون استاندار کرمان: بنگاه‌های اقتصادی استان از پرواز حمایت کنند * طبیب‌زاده رئیس اتاق کرمان: رشد اقتصادی با برقراری پرواز دبی کاملاً روشن است * دهقانی سرمایه‌گذار پرواز دبی: استقبال از پرواز اول بی‌سابقه بود * حلوایی نماینده شرکت فلای‌دبی: همه کمک کنند افزایش پروازهای کرمان را داشته باشیم * بهرامی عضو هیات رئیسه اتاق کرمان: پرواز دبی آرزوی توسعه گردشگری را محقق می‌کند * اسماعیلی فعال اقتصادی: کم‌تر از یک ساعت از دبی به کرمان رسیدیم!

* اسما پورزنگی آبادی

همه کسانی که در فرودگاه جمع شده بودند برای اولین بار بود که این هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ را در آسمان شهر کرمان می‌دیدند. هواپیمایی که بر روی بدنه آن با حروف انگلیسی نام شرکت فلای‌دبی حک شده بود، حدود ۳۰ مسافر را از دبی مستقیماً به کرمان آورده بود. پس از لندینگ بوئینگ، ابتدا آیین «واتر سالوت» که نوعی خوشامدگویی در صنعت هوانوردی است برگزار شد؛ به این صورت که از دو سکو در دو طرف هواپیما بر روی آن آب پاشیده شد. واتر سالوت به نوعی ابراز تمایل برای همکاری طولانی‌مدت با شرکتی که پرواز را انجام می‌دهد نیز به حساب می‌آید.

پس از این آیین، هواپیما به جمعی که برای استقبال آمده و در ترمینال پروازهای خارجی فرودگاه شهر کرمان منتظر بودند نزدیک شد. پلکان به سطح زمین رسید و مسافران یکی پس از دیگری پایین آمدند. ردیفی از مسئولان؛ از معاون اقتصادی استاندار و مدیرکل فرودگاه‌ها و مدیرکل میراث‌فرهنگی استان گرفته تا رئیس اتاق کرمان به همراه مسعود دهقانی که برای آمدن این پرواز به آسمان کرمان از اعتبار و سرمایه‌اش هزینه کرده به مسافران شاخه‌ای گل رز قرمز اهدا کردند. همه از این اتفاق خرسند و بیش‌تر از خوشحالی، امیدوار شده‌اند.

یک دهه می‌شد که هرچا صحبت از رکود و رونق گردشگری کرمان بود راه‌اندازی پرواز خارجی به‌عنوان یک نیاز ضروری مطرح می‌شد و حالا این کرمان و این هم نخستین پرواز مستقیم دبی در جنوب شرق ایران؛ پروازی با نرخ مناسب بلیت که طی دو روز، دوشنبه و پنجشنبه در هفته انجام می‌شود آن هم توسط شرکتی خارجی و با قابلیت سفر از دبی به ۱۵۰ فرودگاه دیگر در دنیا.

به گزارش خبرنگار فرادای کرمان، ظهر دوشنبه ۱۹ شهریورماه و پس از برگزاری مراسم استقبال از نخستین مسافران پرواز کرمان - دبی در فرودگاه کرمان، همه به سالن سرپوشیده ترمینال فرودگاه رفتیم. در بین جمعیت مسافرانی که تازه به کرمان رسیده بودند یکی از فعالان اقتصادی استان را دیدیم. دکتر بابک اسماعیلی، او هم با این پرواز از دبی به کرمان آمده بود. از او درباره تجربه‌اش از این سفر پرسیدیم. بسیار راضی و خوشحال بود و گفت: «راه‌اندازی این پرواز برایم بسیار خوشحال‌کننده است. از دبی از وقتی که روی باند بودیم زمان گرفتم تا به کرمان رسیدیم ۵۳ دقیقه شد! این فوق‌العاده است.» وی ادامه داد: «قبل از راه‌اندازی این پرواز، باید از دبی به تهران می‌آمدم و از فرودگاه امام به هتل می‌رفتم، یک شب اقامت می‌کردم و بعد به کرمان می‌آمدم آن هم اگر بلیت به‌موقع پیدا می‌شد. یعنی بیش از ۲۴ ساعت باید وقت صرف می‌کردم تا به کرمان برسم الان با پروازی کوتاه‌تر از یک ساعت رسیدیم. این، بسیار خوب است.»

این فعال اقتصادی با بیان اینکه امیدوارم این پرواز بماند، افزود: «قبل از این، برای رفتن به دبی، ابتدا باید به تهران می‌رفتم، سپس هزینه هنگفتی را می‌پرداختیم تا از فرودگاه امام به مهرآباد برسیم اما الان با یک پرواز کوتاه‌تر از یک ساعت این مسیر را طی کردیم.»

او افزود: «علاوه بر صرفه‌جویی که در وقت و هزینه مسافران می‌شود از این بابت هم خوشحالم که کرمان به دبی متصل شد. امارات و شهر دبی یک دروازه به سمت بسیاری از کشورهای دنیاست. اگر به دبی وصل باشی انگار به تمام دنیا وصلی. این پرواز فرصت بسیار بزرگی برای کرمان است.» او با اشاره به اینکه انجام این پروازها توسط شرکت فلای‌دبی که متعلق به دبی است یکی دیگر از مزیت‌های پرواز کرمان است، اظهار کرد: «من در این پرواز کسانی را دیدم که پاسپورت کانادا دست‌شان بود.»

اسماعیلی سپس گفت: «تصورم این است که راه‌اندازی این پرواز علاوه بر کرمان برای مسافران یزد هم بسیار مفید است.» او بیان کرد: «کرمان توانمندی پزشکی خوبی دارد. بسیاری از خدمات پزشکی و زیبایی در امارات گران است. کرمان می‌تواند از این پرواز برای جذب توریست پزشکی از امارات استفاده کند.»

این فعال اقتصادی تصریح کرد: «این سفر برایم بسیار جذاب بود. امیدوارم ادامه پیدا کند و گسترش یابد.» یکی دیگر از مسافران این پرواز خانم جوانی بود. او هم سفرش را بسیار خوب توصیف کرد و گفت: «خیلی لطف کردند که سفر در این مسیر را برای ما که مجبوریم مدام بین کرمان و دبی مسافرت کنیم آسان کردند. قبل از این باید به بندرعباس می‌رفتم؛ یک روز وقت‌مان گرفته می‌شد و بسیار خسته‌کننده و هزینه‌بر بود. اما با این پرواز مستقیم سفر



به خاطر راه‌اندازی پرواز به‌راحتی می‌توانند به دیدار خانواده و بستگان خود بیایند. برای شخص من این وجه از کار خیلی لذت‌بخش است.»

حسن‌زاده که به آینده این پرواز بسیار خوش‌بین است، در پاسخ به این پرسش فرادای کرمان که برای اقتصادی بودن پرواز چه برنامه‌ای در استان وجود دارد، توضیح داد: «شرکت‌های استان را تشویق می‌کنیم تا چه به‌عنوان بازدیدکننده و چه شرکت‌کننده در نمایشگاه‌هایی که در دبی برگزار می‌شود حضور داشته باشند و همین، باعث رفت‌وآمد بیش‌تر و در نتیجه اقتصادی بودن پرواز کرمان - دبی خواهد شد.»

وی در پاسخ به این پرسش فرادای کرمان که آیا فکر نمی‌کنید با توصیه و پیشنهاد و تشویق کردن نمی‌توان چنین برنامه‌ای را رقم زد و نیاز است تقویم نمایشگاهی استان تدوین شود تا شرکت‌ها این موضوع را جدی بگیرند؟ گفت: «این بخش از کار را نیز مورد توجه قرار داده‌ایم. به‌عنوان مثال مصوب کرده‌ایم تا انجمن غذایی استان در نمایشگاه گلفود دبی که بزرگ‌ترین نمایشگاه حوزه غذایی دنیاست شرکت کند و این کار در دست انجام است.»

وی تصریح کرد: «در کل اما معتقدم در اقتصاد کار دستوری جواب نمی‌دهد و باید همه چیز براساس معادله برد - ببرد باشد.» حسن‌زاده اضافه کرد: «اگر اطلاع‌رسانی خوبی صورت بگیرد حتم دارم بنگاه‌های اقتصادی استان از ظرفیت این پرواز به‌خوبی استفاده خواهند کرد. شما فعالان رسانه‌ای نیز به این موضوع کمک کنید.»

معاون اقتصادی استاندار کرمان در پاسخ به این پرسش فرادای کرمان که آژانس جنوب شرق که چارترکننده اصلی این پرواز است را به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی خصوصی چطور ارزیابی می‌کنید؟ گفت: «تلاش‌های مدیرعامل آژانس جای قدردانی دارد. همین که ریسک آن را پذیرفتند و ۶۰ صندلی را چارتر کردند به شرکت فلای‌دبی برای راه‌اندازی این پرواز اطمینان خاطر داده شد.»

* نائیر پرواز بر گردشگری

سعید شاهرخی - مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان کرمان نیز در این مراسم با تأکید بر اینکه اتصال کرمان به ۱۵۰ نقطه دنیا از طریق این پرواز بر گردشگری تأثیر بسزایی خواهد داشت، گفت: «برنامه‌هایی جدی برای انجام اقدامات کتی و کیفی در حوزه گردشگری داریم.» وی در این خصوص به افزایش ظرفیت اقامتی شهر کرمان، برنامه‌ریزی برای معرفی ظرفیت‌های استان و آموزش دست‌اندرکاران حوزه گردشگری اشاره کرد.

* تأثیر پرواز بر رشد اقتصادی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان نیز در حاشیه مراسم انجام نخستین پرواز دبی - کرمان در جمع خبرنگاران تصریح کرد: «کرمان باید به یک مقصد گردشگری بین‌المللی تبدیل شود.»

سیدمهدی طبیب‌زاده با بیان اینکه در همایش کرمان‌آیدکس ۲۰۲۴ از سازمان هواپیمایی کشور و دست‌اندرکاران مربوطه دعوت شد تا شرایط برقراری این پرواز را بررسی کنند، اظهار کرد: «پس از پیگیری و جلسات متعدد بالاخره مدیران ایرانی شرکت هواپیمایی فلای‌دبی باوجود درخواست سایر استان‌ها، با برقراری این پرواز در کرمان موافقت کردند.»

وی افزود: «راه‌اندازی این پرواز کار بسیار بزرگی بود و

شد.» وی در پاسخ به این پرسش که آیا در صورت تأمین این شرایط، فلای‌دبی آمادگی دارد تا تعداد پروازهای کرمان را بیش‌تر کند؟ گفت: «به مرور زمان بله.» وی سپس توضیح داد: «فلای‌دبی تعدادی هواپیمای جدید بوئینگ ۷۳۷ خریداری کرده است اما در تحویل این هواپیماها مقداری تأخیر ایجاد شد. برای راه‌اندازی پرواز کرمان این شرکت مجبور شد برخی پروازهای دیگر را لغو کند. با افزایش هواپیماهای شرکت، امکان افزایش تعداد پروازها در کرمان وجود دارد.»

* مزایای اقتصادی و اجتماعی پرواز

امیر حسن‌زاده - معاون اقتصادی استاندار کرمان نیز در حاشیه مراسم استقبال از نخستین پرواز کرمان - دبی در جمع خبرنگاران درباره راه‌اندازی این پرواز گفت: «دو ساعت بعد از معارفه‌ام در این مسئولیت بود که در اتاق بازرگانی جلسه‌ای داشتیم. در آن جلسه مطالبه جدی پرواز خارجی مطرح شد. گفتیم برای رسیدن به این هدف نیاز به کار تیمی داریم. از همان زمان با بخش خصوصی و نهادهای دولتی پیگیری‌ها را شروع کردیم و خوشحالم که این کار تیمی به ثمر نشست.»

وی با بیان اینکه پیگیری و جلسات زیادی در کرمان و تهران برای راه‌اندازی این پرواز انجام شد، افزود: «خوشبختانه ایرلاین این پرواز خارجی است و به هر مقصدی که فلای‌دبی پرواز داشته باشد مسافران کرمان می‌توانند از آن استفاده کنند



و این یکی از ویژگی‌های خوب این پرواز است.» وی ادامه داد: «علاوه بر اینکه سفر به دبی و ۱۲۰ کشور دیگر در دنیا با این پرواز برای مردم کرمان آسان شد، حضور شرکت‌های قوی کرمان در نمایشگاه‌های متعدد دبی بدون اینکه وقت زیادی از آن‌ها گرفته شود و تسهیل حضور سرمایه‌گذاران در کرمان نیز رقم خورد.»

معاون اقتصادی استاندار کرمان بیان کرد: «همچنین می‌توانیم از این امکان برای جابه‌جایی بار به‌صورت هوایی نیز استفاده کنیم که در حال پیگیری است البته این پرواز مسافربری است و برای حمل بار باید شرایطی مهیا شود.» حسن‌زاده با بیان اینکه به شرکت‌های بزرگ معدنی استان نامه زدیم که از این پرواز استفاده کنند، گفت: «شخصاً علاوه بر نامه، پیامک هم برای مسئولان شرکت‌ها ارسال کرده‌ام و به‌طور جدی این مطالبه را داریم که از پرواز حمایت کنند.»

وی سپس اظهار کرد: «علاوه بر مزایای اقتصادی، جنبه اجتماعی این پرواز نیز بسیار مهم است. در این مدت تماس‌هایی از کرمانی‌های خارج از ایران داشتیم که گفتند

برایمان بسیار راحت شد. به نوبه خودم از همه کسانی که باعث این کار خوب شدند قدردانی می‌کنم.»

او با بیان اینکه با این پرواز، هزینه سفر بین کرمان و دبی خیلی مقرون به‌صرفه شده است، افزود: «به نظر من نگرانی بابت اینکه پرواز اقتصادی نباشد وجود ندارد. مطمئن باشید مسافران روز به روز بیش‌تر خواهند شد.» او سپس اظهار کرد: «خواستم ما این است که این پرواز را به جای دو روز در هفته به سه روز در هفته افزایش دهند.»

نقش آژانس‌های مسافرتی در توسعه پروازها

افزایش این پروازها آرزوی دور از دسترس نیست. پویا حلوایی - نماینده شرکت فلای‌دبی که در مراسم استقبال از پرواز دبی در فرودگاه کرمان حضور داشت در پاسخ به فرادای کرمان گفت که به مرور زمان امکان افزایش پروازها در هفته و حتی در روز نیز وجود دارد.

وی اظهار کرد: «باعث افتخار ماست که توانستیم در برقراری این پرواز در کرمان نقش داشته باشیم و از این طریق، کرمان را به ۱۵۰ ایستگاه در دنیا و ۱۲۰ کشور مختلف وصل کنیم.» وی افزود: «هماهنگی‌هایی که برای برقراری پرواز کرمان - دبی و اولین پرواز انجام شد خیلی خوب بود و کارها بدون هیچ مشکلی پیش رفت. مدیرکل فرودگاه‌های استان کرمان و همکاران ایشان بسیار همکاری خوبی با همکاران ما

داشتند. امیدوارم این پیشرفت ادامه داشته باشد.» حلوایی در پاسخ به اینکه چه مطالباتی از کرمان دارید؟ بیان کرد: «اینکه جناب آقای دهقانی مدیرعامل محترم آژانس جنوب شرق زحمت کشیدند و برای اینکه امکان‌سنجی برقراری پرواز صورت بگیرد ۶۰ صندلی را چارتر کردند، باعث شد پرواز صرفه اقتصادی داشته باشد و فلای‌دبی با خیال راحت‌تری این پرواز را راه‌اندازی کند.» وی ادامه داد: «همان‌طور که بقیه آژانس‌ها برای انجام بهتر پروازها با فلای‌دبی همکاری می‌کنند، بهتر این است که سایر آژانس‌ها با کرمان نیز با آژانس جنوب شرق این همکاری را داشته باشند تا بدون هیچ مشکلی کم‌ترین تعداد صندلی‌هایی که در هر پرواز باید پر شود تکمیل شود.»

حلوایی با بیان اینکه از طریق پورتال فلای‌دبی امکان صدور بلیت به صورت فردی یا گروهی وجود دارد، تأکید کرد: «همه کمک کنند تا پرواز کنونی به گونه‌ای باشد تا در مرحله بعد، افزایش پروازهای کرمان را داشته باشیم به گونه‌ای که تعداد روزها را افزایش دهیم. شاید تعداد پروازها در روز هم بیش‌تر