

۹ سال پس از کلنگ‌زنی؛

# فاز اول پل شهدای خلبان به روی خودروها باز شد

**گروه جامعه:** فاز اول پل شهدای خلبان به طول ۸۷۰ متر از روز یکشنبه ۱۸ آذرماه زیر بار ترافیک رفت. کسانی که قصد دارند از سمت بلوار هوانیروز به پل کوثر بروند می‌توانند مسیر این روگذر را انتخاب کنند. مسیر حرکت روی این پل در جهت عکس، یعنی از سمت میدان کوثر به بلوار هوانیروز هنوز تکمیل نشده و امکان تردد در آن وجود ندارد.

این پروژه از سال ۹۴ شروع شده و تاکنون تنها همین قطعه که به‌عنوان فاز یک معرفی می‌شود ساخته شده است.

بنا به گفتهٔ محمدرضا یحیی‌زاده، معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهردار کرمان، فاز یک پل شهدای خلبان سه بخش دارد. بخش اول، لاین جنوب به شرق (از بلوار هوانیروز به سمت پل کوثر) است. بخش بعدی لاین شرق به سمت شمال و بخش سوم آن چپگردی دارد که از سمت شرق به جنوب می‌رود. این تقاطع غیرهمسطح یک زیرگذر هم دارد که در مسیر شرق به غرب و غرب به شرق اجرا می‌شود. یحیی‌زاده در پاسخ به فردای کرمان دربارهٔ تکمیل فازهای بعدی این پروژه گفت: «سعی می‌کنیم تا پایان سال دو بخش دیگر فاز اول این پروژه را به اتمام برسانیم». وی با بیان اینکه زیرگذر سال آینده تمام می‌شود، دربارهٔ هزینه‌های پروژه اظهار کرد: «تاکنون حدود ۸۷۰ میلیارد تومان برای اجرای این پروژه هزینه شده است. اتمام کل این پروژه بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان هزینه خواهد داشت»

به گزارش استقامت، مراسم افتتاح فاز اول پل شهدای خلبان روز یکشنبه در محل این پروژه و با حضور جمعی از مقامات برگزار شد. استاندار و معاونان وی در این مراسم حضور نداشتند.

در این مراسم، محسن تویسرکانی - شهردار کرمان با بیان اینکه امروز سیزدهمین افتتاحیهٔ شهرداری در هفت ماه اخیر است، اظهار کرد: «در این دوره هر پروژه به نام شهیدان و با یاد شهدا افتتاح می‌شود»

این نام‌گذاری موجب برکت هم در زمان و هزینه و هم ابعاد دیگر پروژه‌ها شده است»

وی با بیان اینکه مراسم افتتاح فاز اول پروژه پل شهدای خلبان به نام و یاد شهدای خلبان استان مزین شده است، از قرارگاه خاتم‌الانبیاء به‌عنوان پیمانکار پروژه قدرانی کرد و گفت: «برای رفع معارضات پروژه مشکلاتی داشتیم»

اداره کل اوقاف و امور خیریه استان ورود کرد و بخشی از آن رفع و بخش دیگر در حال رفع است که جای قدرانی دارد»

وی افزود: «بخش عمدهٔ این طرح در اراضی‌ای قرار گرفته که متعلق به سپاه پاسداران بود که مساعدت کردند و کار انجام شد.»

وی با قدرانی از ساکنان این منطقه از شهر و مالکان و کسبه ادامه داد: «در جریان اجرای پروژه، کسبه با چالش جدی مواجه شدند که با اهتمام شورای شهر سعی کردیم بخشی از مشکلات آن‌ها را حل کنیم.»

شهردار کرمان بیان کرد: «مالکانی دیگر هم هستند که منتظر مساعدت آن‌ها هستیم تا پروژه با سرعت بالاتری پیش رود.»

تویسرکانی سپس گفت: «هزینه‌های این پروژه در توان بودجه شهرداری نیست اما در تعاملی که با قرارگاه خاتم‌الانبیاء توانستیم کار را انجام دهیم». وی افزود: «تعهداتی به قرارگاه خاتم داریم. خدا توفیق دهد بتوانیم آن را عملی کنیم تا به‌زودی شاهد اتمام فازهای بعدی پروژه باشیم.»



تویسرکانی با بیان اینکه مشکلات معارض در جریان اجرای این پروژه همچنان وجود دارد، گفت: «امیدوارم مالکان پای کار بیایند و به ما اعتماد کنند. بنا نیست کسی متضرر شود. ضوابط و قوانین مشخص است و طبق آن عمل خواهد شد.»

وی سپس با قدرانی از شورای شهر کرمان بابت همکاری با شهرداری در تامین بودجهٔ پروژه‌های عمرانی اظهار کرد: «بودجهٔ پیش‌بینی شده برای تقاطع‌های غیرهمسطح در بودجهٔ امسال، درصد کمی از هزینه‌های ما را پوشش می‌داد. در کنار این پروژه تقاطع غیرهمسطح شهید زنگی‌آبادی (در سه‌راهی شرف‌آباد) را هم داریم که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.»

شهردار کرمان افزود: «پروژه‌های غیرهمسطح‌سازی و آسفالت و بهسازی بوستان‌ها و همهٔ اقداماتی که انجام می‌دهیم هزینه‌بر است. شورای شهر به‌خوبی از اجرای پروژه‌ها حمایت کرد و امروز شاهدیم ظرف هفت ماه تقریباً یک هفته در میان شاهد افتتاح پروژه‌ها هستیم و این روند ادامه خواهد داشت». وی ادامه داد: «آنچه مسلم است اینکه اگر مردم مشارکت نکنند و فرهنگ شهروندی را نداشته باشیم توفیقی نیست. باید ببینیم عوارضی که تعریف می‌شود تناسبی با هزینه‌های پروژه‌های عمرانی ندارد اما مشارکت مردم به ما انگیزه می‌دهد و این متقابل است و شهرداری اگر کار عمرانی انجام بدهد مردم در پرداخت عوارض مشارکت بیشتر خواهند داشت»

تویسرکانی سپس با بیان اینکه در حال حاضر به‌طور متوسط ۵۰ تیم عملیات عمرانی به جز تیم‌های آسفالت در شهر فعالیت دارند، گفت: «از زحمات همهٔ همکاران و کارگران سختکوش تشکر می‌کنم. من خودم شرمند کارگران هستم که بدون چشم‌داشت در سخت‌ترین شرایط کار می‌کنند ولی ما آن‌طور که باید، نمی‌توانیم قدران زحمات آن‌ها باشیم.»

وی افزود: «از همهٔ شهروندانی که در جریان پروژه همکاری می‌کنند و با رفع معارضات باقی‌مانده قسمت‌های دیگر پل نیز احداث شود، گفت: «جلسه‌ای در شهرویرما با نمایندگان خاتم دربارهٔ تامین اعتبار این پروژه داشتیم. امیدوارم شهرداری همان‌طور که تاکنون به تعهدات خود عمل کرده در ادامه نیز پای‌بندی بیشتری داشته باشد تا از سمت شهرداری قصوری پیش نیاید.»

وی افزود: «پل شهدای خلبان بخش زیادی از بار ترافیکی بلوار جمهوری و بلوار



هوانیروز را منتقل می‌کند و توزیع ترافیک را هم داریم. بعد از تکمیل پروژه می‌تواند اقدامی بسیار مثبت و مفید باشد.»

ایرانشن تاکید کرد: «امیدوارم زیرگذر این تقاطع غیرهمسطح نیز به زودی شروع و رمپ و لوپ‌های باقیمانده نیز اجرا شود.»

## ورود بازرسی برای رفع معارض

به گزارش استقامت، محمدرضا یحیی‌زاده - معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهردار کرمان نیز در این مراسم با بیان اینکه این پروژه از سال ۹۴ شروع شده است، گفت: «آنچه در این چند ماه دربارهٔ این پروژه انجام شده بی‌نظیر بود؛ به خصوص به خاطر معارضی که داشت. برای رفع معارض، بازرسی کل استان به پروژه ورود کردند و مشکل حل شد و این، جای قدرانی دارد». وی سپس با بیان اینکه کل این پروژه دارای ۷۰۵ شمع است که ۳۹۹ شمع آن در فاز اول اجرا شده است، افزود: «۳۱۲ شمع مربوط به فاز دوم است که ۱۱۲ شمع آن اجرا شده است.»

وی ادامه داد: «در این پروژه ۸۷۷ سگمنت به‌کار می‌رود که ۶۳۹ سگمنت آن تاکنون اجرا شده است». وی اضافه کرد: «کل مسیری که در حال حاضر به بهره‌برداری رسیده است ۸۷۱ متر طول دارد.»

## پیشرفت ۷۲ درصدی

دکتر هاشمی رئیس کارگاه‌های تقاطع‌های غیرهمسطح قرارگاه خاتم در کرمان نیز دربارهٔ مشخصات فنی این پروژه توضیحاتی داد. وی گفت: «پل شهدای خلبان با مساحت ساخت بیش از ۷۱ هزار مترمربع یکی از بزرگ‌ترین تقاطع‌های غیرهمسطح جنوب شرق کشور است.»

وی افزود: «این پروژه با حجم بتن‌ریزی بالغ بر ۹۶ هزار مترمکعب، آرماتوربندی بیش از ۱۲ هزار تن و نیروی انسانی بیس از یک میلیون نفر - ساعت تاکنون ۷۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد». وی ادامه داد: «این تقاطع غیرهمسطح در مسیر مواصلاتی جنوب به شرق بلوار شهید سلیمانی است که می‌تواند در کاهش موثر ترافیک بلوار جمهوری به سمت آزادی نقش موثری ایفا کند.»

وی اظهار کرد: «امیدوارم با رفع معارضات پروژه و اجرای توافقاتی که با شهرداری داریم بتوانیم بخش باقی ماندهٔ پروژه را در موعد مقرر آماده کنیم.»

## حمایت‌های مالیاتی

دکتر زینل‌پور - مدیرکل امور مالیاتی استان کرمان نیز در این مراسم گفت: «چهار درصد از عوارضی که وصول می‌کنیم را به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان واریز می‌کنیم و امسال تاکنون حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان در استان پرداختی داشتیم.»

وی افزود: «مردم از ما می‌پرسند مالیات کجا هزینه می‌شود؟ داریم در این زمینه با همکاری شهرداری‌ها اطلاع‌رسانی انجام می‌دهیم.»

وی ادامه داد: «در حوزهٔ ارزش‌افزوده هم به‌موقع وصول و هم به‌موقع به حساب شهرداری‌ها واریز می‌کنیم.»

وی اظهار کرد: «تلاش می‌کنیم در ماه‌های پایانی سال نیز ارقام خوبی به حساب شهرداری‌ها واریز کنیم.»

زینل‌پور گفت: «از شهرداری کرمان می‌خواهم بیش از پیش در زمینهٔ اطلاع‌رسانی به مردم دربارهٔ پرداخت مالیات‌هایی که ارزش‌افزودهٔ چهاردرصدی آن مربوط به شهرداری است اقدام کند.»

## ایرانی کرمانی، پژوهشگر و فعال اقتصادی مطرح کرد؛

### کشاورزی کرمان ورشکسته است!

**گروه اقتصاد:** مهدی ایرانی کرمانی - پژوهشگر و فعال اقتصادی با اشاره به اینکه کشاورزی کرمان اعم از باغداری یا زراعت ورشکسته است، گفت: «اگر هزینهٔ واقعی برق را درست محاسبه کنند هر کیلووات برق که باغداران از آن استفاده می‌کنند دستکم ۲۰ هزار تومان هزینه دارد. با این برق ۲۰ هزار تومانی داریم آب استحصال می‌کنیم. اگر قیمت واقعی حساب شود آب کشاورزی کمتر از مترمکعبی ۵۰ هزار تومان نیست». وی با بیان اینکه سودآورترین محصول ما در کرمان پسته است، افزود: «پسته در هر هکتار به‌طور میانگین به ۱۰ هزار مترمکعب آب نیاز دارد. فقط ۵۰۰ میلیون تومان هزینهٔ آب در هر هکتار این محصول است. اگر بهره‌وری، کمتر از یک‌ونیم تن پسته در هکتار باشد یعنی ورشکسته هستید. میانگین برداشت پسته ما در کرمان بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ کیلوگرم است!». به گزارش استقامت، وی ۱۹ آذرماه در نشست «بحران آب، بحران هزارهٔ سوم» که همزمان با معرفی کتاب «تاریخ آب و آبیاری استان کرمان» نوشتهٔ محمد برشان در دانشگاه باهنر برگزار شد، ادامه داد: «این وضعیت تقصیر باغداران نیست. من حاکمیت و سوءتدبیرها و فسادها را مسئول رخدادهای کنونی می‌دانم». ایرانی کرمانی بیان کرد: «البته حرص و آز ما باغداران هم مزید برعلت شده است. چهار دهه پیش ۱۰۰ هزار هکتار باغ داشتیم اکنون به ۳۰۰ هزار هکتار رسیده و سالی بین ۱۰ تا ۱۵ هزار هکتار باغ پسته در حال خشک شدن است». وی با اشاره به تخلیهٔ روستاها ادامه داد: «مسئلهٔ آب و برق آسیب‌های اجتماعی فراوانی نیز به دنبال دارد.»

وی تصریح کرد: «آب و برق و صنعت، همه مسائلی کلان هستند که ناشی از سوءمدیریت و نبود آینده‌نگری و برنامه‌ریزی است.»

## رئیس اتاق کرمان مطرح کرد؛

### روند توسعهٔ دانش‌بنیان‌ها بسیار کند است

گروه اقتصاد: رئیس اتاق کرمان با بیان اینکه کرمان به شدت نیازمند این است که اقتصاد خود را از مسیر شرکت‌های دانش‌بنیان به سمت اقتصاد دانش‌بنیان پیگیری کند، گفت: «این امر در کرمان ضروری است زیرا اقتصاد کرمان مبتنی بر منابع تجدیدناپذیر معدنی و کشاورزی است که روزی تمام می‌شوند». سیدمهدی طبیب‌زاده بر حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان و خلق ثروت از طریق دانش و تکنولوژی تأکید کرد و افزود: «در استان کرمان از این موضوع عقب مانده‌ایم و همچنان نیز نسبت به این مسئله غفلت می‌شود». وی با بیان اینکه شرایط برای رشد و تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارد اما چرا از این شرایط استفاده نمی‌شود؟ ادامه داد: «همه پای کار هستند و دیگر هیچ بهانه‌ای از شرکت‌های دانش‌بنیان مبنی بر نبود امکانات، تسهیلات و عدم همکاری با آن‌ها پذیرفته نیست». به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی کرمان، طبیب‌زاده در سمینار آموزشی و ترویجی استفاده از تسهیلات ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش‌بنیان اظهار کرد: «هرچه هشدار می‌دهیم اعداد و ارقام بیان می‌شود اما حساسیتی ایجاد نمی‌شود، بنابراین باید چاره‌ای اندیشید تا اقتصاد استان را به سمت اقتصاد دانش‌بنیان سوق دهیم.»

رئیس اتاق کرمان گفت: «شرکت‌های دانش‌بنیان به لحاظ کمی رشد خوبی داشته‌اند و زنجیرهٔ ارزش نیز مطرح شده که می‌تواند طیف وسیعی از پروژه‌های دانش‌بنیان را در بر بگیرد.»

طبیب‌زاده افزود: «روند توسعهٔ فعالیت‌های دانش‌بنیان استان کرمان بسیار کند پیش می‌رود و سال گذشته در کرمان از ۵ همت اعتبار در این زمینه تنها ۸۰ میلیارد تومان به تصویب رسید، اما هنوز اتفاق فیزیکی در انتقال وجه به حساب هیچ شرکتی صورت نگرفته است.»

طبیب‌زاده افزود: «روند توسعهٔ فعالیت‌های دانش‌بنیان استان کرمان بسیار کند پیش می‌رود و سال گذشته در کرمان از ۵ همت اعتبار در این زمینه تنها ۸۰ میلیارد تومان به تصویب رسید، اما هنوز اتفاق فیزیکی در انتقال وجه به حساب هیچ شرکتی صورت نگرفته است.»

طبیب‌زاده افزود: «روند توسعهٔ فعالیت‌های دانش‌بنیان استان کرمان بسیار کند پیش می‌رود و سال گذشته در کرمان از ۵ همت اعتبار در این زمینه تنها ۸۰ میلیارد تومان به تصویب رسید، اما هنوز اتفاق فیزیکی در انتقال وجه به حساب هیچ شرکتی صورت نگرفته است.»