

شهردار کرمان خبر داد:

طرح بافت تاریخی شهر کرمان بازنگری می‌شود

گروه جامعه: شهردار کرمان با تأکید بر این که از استقرار دبیرخانه شورای راهبردی پایگاه ملی بافت تاریخی استان کرمان در شهرداری کرمان استقبال می‌کنیم، گفت: «پیگیر خواهیم بود تا انتخاب مشاور برای بازنگری طرح تفصیلی بافت تاریخی هم سریع‌تر انجام شود».

محسن تویسرکانی ۱۷ شهریورماه در نشست بررسی بازنگری در طرح تفصیلی بافت تاریخی شهر کرمان با تأکید بر ضرورت تشکیل جلسه شورای راهبردی پایگاه ملی بافت تاریخی استان کرمان طی هفته آینده، افزود: «در جلسه شورای راهبردی باید ابتدا موضوع بازنگری در طرح تفصیلی بافت تاریخی مصوب شود و در ادامه درخصوص شرح خدمات مشاور این طرح تصمیم‌گیری شود».

وی یادآور شد: «دبیران دستگاه‌های اجرایی باید به‌گونه‌ای در کنار هم با استفاده از همه ظرفیت‌ها اقدام کنند که اگر حتی این اقدامات در زمان مدیریت خودشان به پایان نرسد، راه را برای آیندگان هموار کنند».

به گزارش کرنا، تویسرکانی در ادامه بیان کرد: «امیدوارم با تشکیل این جلسه و برنامه‌ریزی برای بازنگری طرح تفصیلی بافت تاریخی، تدبیری پیرامون این موضوع مهم اندیشیده شود چراکه در این حوزه، کارهای عقب‌افتاده زیادی داریم که انجام‌شان نیاز به اهتمام جمعی دارد».

وی همچنین ضمن تشکر از همکاری اداره کل میراث فرهنگی در جداره‌سازی میدان ارگ خاطر نشان کرد: «با وجود اینکه طرح پیاده‌راه‌سازی این میدان هنوز به پایان نرسیده اما همین که کف‌سازی شده و جلوی ورود خودروها گرفته شده، مردم استقبال بسیار خوبی کرده‌اند و این نشان می‌دهد ساماندهی بافت تاریخی شهر کرمان چقدر اهمیت دارد».

این نشست با حضور مدیرکل راه و شهرسازی استان، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان، رئیس کمیسیون گردشگری شورای اسلامی شهر کرمان، معاون شهرسازی و معماری شهردار کرمان، شهردار منطقه پنج کرمان، سرپرست مدیریت املاک و مستغلات شهرداری و مشاور شهردار کرمان در امور گردشگری، برگزار شد.

انتقاد از کج‌سلیفگی در یک اطلاع‌رسانی؛

نام «ارگ» میدان غذا نیست!

گروه جامعه: اخیرا بنرهایی در میدان ارگ نصب شده که در متن آن، نام اصلی و تاریخی این میدان به حاشیه رانده شده و از این مکان تاریخی به‌عنوان «میدان غذا» یاد شده است!

این بنرها برای آن نصب شده که اطلاع بدهد پهن کردن زیرانداز و نصب چادر مسافرتی و ورود سگ و حیوانات خانگی به این محوطه ممنوع است.

در این اطلاعیه نام میدان غذا را در اولویت گذاشته و ارگ را در داخل پرازنز قید کرده‌اند. نامی از نهاد اطلاع‌رسان بر روی بنرهای نصب‌شده در میدان ارگ نیست اما به احتمال زیاد این اطلاع‌رسانی از سوی شهرداری کرمان انجام شده است.

میدان ارگ اگرچه از آذرماه سال گذشته به‌عنوان مکانی برای استقرار فودتراک‌ها و عرضه غذا تبدیل شده است اما نام تاریخی آن همچنان باقی است و تغییر آن به میدان غذا جایز نیست.

سال گذشته نیز از سوی شورای شهر کرمان تغییر نام ارگ به میدان توحید پیگیری شد که با مخالفت گسترده از سوی شهروندان و گروه‌های مختلف این تغییر نام منتفی شد.

قید میدان غذا بر روی این بنر توجه برخی از شهروندانی که از این میدان بازدید می‌کنند را جلب کرده است. یکی از این شهروندان به فردای کرمان گفت که میدان ارگ بخشی از تاریخ معماری و فرهنگ و هویت این شهر است و نام آن نباید تغییر کند.

گفتنی است میدان ارگ در سال ۱۳۸۰ خورشیدی به نام میدان باغ ارگ ثبت ملی شده است. طبق ماده ۵۵۸ تا ۵۶۹ از قانون مجازات اسلامی هرگونه دخل و تصرف و تخریب در اثری که ثبت ملی شده، جرم محسوب می‌شود.

ایرانمنش رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان مطرح کرد؛

پل شهدای خلبان احتمالا تا پایان امسال تمام می‌شود



شارژ مالی پیمانکار

با تجربه‌ای که از کار قرارگاه خاتم در شهر کرمان داریم سرعت پروژه‌هایی که اجرا می‌کند به شارژ مالی شهرداری وابسته است. براساس خبری که از جلسه اخیر بیرون آمده، نمایندگان قرارگاه گفته بودند به خاطر نقدینگی پیشرفت کار کند است.

وضعیت مالی شهرداری طوری هست که شارژ مالی مناسب به پیمانکار داشته باشد که تا آخر سال این پروژه تمام شود؟ رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان در پاسخ به این پرسش فردای کرمان می‌گوید: «توافق کردیم شهرداری تا آبان‌ماه حدود ۳۰۰ میلیارد تومان به قرارگاه پرداخت داشته باشد. برای این پرداخت شهرداری از بانک زمین تهاتر می‌کند».

وی می‌افزاید: «با پایان فاز اول، ساخت زیرگذر باید تسریع شود. قرار شد تیم اجرایی را افزایش دهند. مسئولان قرارگاه در آن جلسه قول دادند سه شیفت زیرگذر را اجرا کنند و تعهد کردند تا پایان سال تمام شود».

وی با بیان اینکه در حال حاضر تقریبا می‌توان گفت فاز اول به پایان رسیده است، اظهار می‌کند: «ضلع جنوب به شرق که از هوانیروز به سمت کمیل می‌رسد اسفالت هم شده است، منتها، همان‌طور که گفتم چند ملک در مسیر آن وجود دارد که باید تملک شود و شهرداری درحال انجام آن است».

ایرانمنش اضافه می‌کند: «کارهای عمرانی لازم در مسیر بلوار شهید سلیمانی که باید به این نقطه برسد هم در حال انجام است؛ یکسری معارضات بوده که شهرداری در حال رفع آن است و امیدوارم تا یک ماه آینده، این لاین و مسیر تردد باز شود».

وی تصریح می‌کند: «اگر قرارگاه خاتم بدقولی نکند و شهرداری نیز به تعهدات خود به‌موقع عمل کند، زیرگذر و فاز یک و دوم تا آخر سال تمام شود». رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان با اشاره به خسارتی که این پروژه برای کسبه مجاور داشته است، می‌گوید: «درباره کسبه مجاور این پروژه هم جلسات زیادی داشتیم. چند تا از این مغازه‌داران زبان زیادی دیده‌اند. پیگیری کردیم تا هم شهرداری از آن‌ها دلجویی کند و هم به گونه‌ای برایشان جبران کند که بخشی از مشکلات‌شان رفع شود».

ایرانمنش در پاسخ به این پرسش که به طول کلی، فاز اول و دوم این پروژه چه مسیری دارد؟ توضیح می‌دهد: «فاز اول سه مسیر دارد: از بلوار جمهوری به سمت شمال، خودروها از روگذر بالا می‌روند و در ادامه، به خیابان کمیل می‌رسند. ادامه آن به بزرگراه سردار سلیمانی و سپس به پل کوثر می‌رسد. یک لاین هم از سمت میدان کوثر از بلوار سردار سلیمانی به سمت اختیارآباد می‌رود. مسیر دیگری هم از خیابان کمیل به سمت بلوار هوانیروز دیده شده است».

وی ادامه می‌دهد: «فاز بعدی مسیری مستقیم است که از بلوار سردار سلیمانی به غدیر دو وارد می‌شود که به‌صورت زیرگذر اجرا می‌شود».

وی اظهار می‌کند: «فاز دوم که کامل شود یک مسیر مستقیم وارد غدیر و زیرگذر از جنوب به شمال به سمت غدیر و اختیارآباد می‌رود».

ایرانمنش درباره آخرین وضعیت این پروژه نیز می‌گوید: «ظاهرا مشکل مالی پیدا کرده که در حال رفع است و کار به‌زودی از سر گرفته می‌شود».

وی اظهار می‌کند: «قبلا وقت بارندگی زیر این پل آب زیادی جمع می‌شد. با اصلاح هندسی، علاوه بر این مشکل، تردد نیز ایمن‌تر می‌شود».

پیشرفت خوب پل شرف‌آباد همزمان با اجرای پروژه شهدای خلبان در بلوار هوانیروز، پل سهراهی شرف‌آباد هم در حال ساخت است. این پروژه از خردادماه امسال شروع شده و بنا به وعده‌ای که شهردار در آیین کلنگ‌زنی آن داد قرار است ۲۰۰ روزه یعنی تا حدود آذرماه به پایان برسد. این نقطه از شهر نیز مسیر تردد خودروهای بسیار زیادی است که از چند ماه قبل مجبورشان کرده‌اند در یک کندرو با عرض نسبتا کم حرکت کنند تا پیمانکار بتواند روگذر در سهراهی شرف‌آباد بسازد.

ایرانمنش در پاسخ به فردای کرمان روند اجرای پل سهراهی شرف‌آباد را خوب ارزیابی می‌کند و می‌گوید: «پیشرفت خیلی خوب است. حدود ۲۵ درصد کار پیش رفته و تقریبا مطابق برنامه زمان‌بندی در حال اجراست». وی با تأکید بر اینکه سرعت اجرای این روگذر خوب است، ادامه می‌دهد: «به نظر می‌رسد قبل از پایان سال این پل افتتاح شود». وی اظهار می‌کند: «همزمان با شمع‌ریزی و اجرای فونداسیون و ستون‌ها، عرشه پل که فلزی است در کارخانه در حال تولید است و فکر می‌کنم در موعد مقرر تمام می‌شود».

سختی‌های کار عمرانی

از دو هفته دیگر مدرسه‌ها باز می‌شود. به احتمال زیاد، به دلیل اجرای پروژه‌های عمرانی از سوی شهرداری، هم در حوالی پل شهدای خلبان و هم در مجاورت پروژه سهراهی شرف‌آباد و هم در زیر پل راه‌آهن روبه‌روی شهرک شهرداری، با وضعیتی که الان هست صف‌های بلند خودرو شکل خواهد گرفت. آیا نگران چنین وضعیتی نیستید؟ رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان در پاسخ به این پرسش فردای کرمان می‌گوید: «کنارگذر سهراهی شرف‌آباد به نظر می‌رسد کشتش تردد را داشته باشد و مشکلی ایجاد نمی‌شود».

وی می‌افزاید: «در هر صورت کار عمرانی مشقات و سختی‌هایی هم دارد. خانه شخصی را هم می‌خواهید بازسازی کنید چند روزی باید شرایط سختی را تحمل کنید».

وی ادامه می‌دهد: «این پروژه‌ها جز با همراهی و ممدلی مردم اجرا نمی‌شود».

ایرانمنش اظهار می‌کند: «همراهی مردم کرمان جای تشکر دارد. بابت کوتاهی‌ها هم عذرخواهی می‌کنیم. ممکن است در برخی موارد همکاران شهرداری کوتاهی داشته باشند ولی به هر حال کار عمرانی با دشواری‌هایی همراه است». وی اضافه می‌کند: «امیداریم هرچه زودتر از این مقطع عبور کنیم و مردم بتوانند شیرینی بعد از افتتاح این پروژه‌ها را بچشند».

لازم به ذکر است پس از انتشار این مصاحبه در پایگاه خبری فردای کرمان، ایرانمنش توضیحات تکمیلی ارائه کرد.

وی تأکید کرد که انجام تعهدات قرارگاه خاتم بستگی به کارفرما یعنی شهرداری کرمان دارد که بتواند به‌موقع معارضین مسیر اجرای پروژه را رفع کرده و تعهدات مالی را نیز انجام دهد. وی ابراز امیدواری کرد که هر دو طرف، کارفرما و پیمانکار بتوانند به تعهدات فی‌مابین عمل کرده و این پروژه در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد. آن‌طور که گفته می‌شود پروژه ساخت تقاطع غیرهمسطح در بلوار هوانیروز شهر کرمان که به نام پل شهدای خلبان نام‌گذاری شده است یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های پل‌سازی در کشور بوده و از نظر وسعت و حجم عملیات اجرایی معادل حداقل چهار پل معمولی است. عملیات اجرایی این پروژه چند ماه می‌شود که با رفع یک معارض اساسی آن سرعت یافته و انتظار می‌رود با رفع کامل سایر معارضین مربوطه بتواند در آینده‌ای نزدیک مشکلات ترافیکی مسیر بلوار جمهوری اسلامی، میدان آزادی و خیابان شریعتی تا گلزار شهدا را در حد زیادی مرتفع کند.