

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان:

شهر کرمان ۱۹ نقطه حادثه خیز دارد

پل‌های عابر پیاده مشکل فنی ندارند اما از آن‌ها استقبال نمی‌شود
ورودی‌های پارک مادر و دانشگاه آزاد دو نقطه حادثه خیز هستند



داشته می‌کند، بازدیدهای میدانی و جلسات مشترکی داشتیم. طبق آخرین آمار ۱۹ نقطه حادثه خیز در شهر کرمان مشخص شده است. راهکارهای فنی که می‌تواند باعث رفع این نقاط شود، بررسی و جمع‌بندی و به شورای ترافیک استان ارسال شد و مواردی که شهرداری باید درباره آن اقداماتی انجام دهد به مناطق مختلف و متولیان ابلاغ شد.

این نقاط بیش‌تر در چه محل‌هایی هستند؟ مثلاً پیچ‌ها؟ تقاطع‌ها؟ نزدیکی پل‌ها؟

ببینید، بیش‌تر حوادث، به دلیل عدم رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی از جمله سرعت غیرمجاز اتفاق می‌افتد. برای اینکه از بروز این حوادث پیشگیری شود، راهکارهای فیزیکی در سطح معابر در حال انجام است تا شهروندان راغب و یا عابران پیاده به سمت رعایت مقررات هدایت شوند. اگر مقررات رعایت شود این نقاط هم حادثه‌ای نخواهند داشت. از آن‌جایی که اکثر تصادفات به دلیل سرعت غیرمجاز رخ می‌دهد، راهکارهایی مانند نصب سرعت‌کاه و دوربین کنترل سرعت و نصب پل‌های جدید برای عبور عابران پیاده و مسدود کردن رفیوژها و خط کشی معابر و ... مطرح است. ممکن است اصلاح هندسی هم در برخی موارد باشد ولی راهکارها عمدتاً مربوط به کنترل سرعت غیرمجاز و عبور و مرور عابران پیاده در محل‌های ممنوعه است.

ممکن است مصداقی برخی نقاط حادثه‌خیز را نام ببرید تا شهروندان در حین عبور از آن، بیش‌تر احتیاط کنند؟

یک‌سری نقاط جاذب سفر در سطح شهر داریم از جمله پارک‌ها و اماکن تفریحی یا مراکز آموزشی و پزشکی که به همین نسبت که افراد بیش‌تری به آن مراجعه می‌کنند، احتمال وقوع حادثه نیز در محدوده آن بیش‌تر می‌شود. به عنوان مثال ورودی پارک مادر یکی از نقاط حادثه‌خیز کرمان است؛ با وجود اینکه در این محدوده، دوربین کنترل سرعت و سرعت‌کاه هم داریم، اما یکی از نقاطی است که تصادفات زیادی در آنجا رخ

می‌دهد. تاکید بر این است برای پیشگیری از این نوع حوادث، تعداد دوربین‌های ثبت تخلفات افزایش یابد و پیامک‌های عدم رعایت سرعت مجاز به رانندگان متخلف ارسال شود. البته فرهنگ‌سازی هم باید ملاک عمل باشد و دستگاه‌ها و نهادهای مختلف به این حوزه ورود کنند.

به نصب پل عابر پیاده اشاره کردید. قبول دارید کرمان در این زمینه تجربه‌ای شکست‌خورده دارد؟ یک دلیل آن هم، وضعیت نامطلوب سازه پل‌هاست که شهروندان حاضر به استفاده از آن نیستند. قرار است پل‌های جدید به همین فرم کلی پل‌های عابر پیاده در کشور همین است و معمولاً سازه فلزی دارند. تمام پل‌های شهر کرمان محاسبات مربوط به اسکلت و اجرا را دارند و کنترل و نظارت نیز بر آن وجود داشته و دارد اما به دلیل ارتفاعی که این پل‌ها دارد، ممکن است استفاده از آن، برای برخی عابران هراس ایجاد کند اما از لحاظ فنی، پل‌ها مشکل خاصی ندارند و مسائل ایمنی درباره سازه آن و ارتفاع پله‌ها رعایت شده است. با وجود این، شهروندان بیش‌تر رغبت دارند از مسیر مستقیم و همسطح استفاده کنند و از این پل‌ها زیاد استقبال نشده و شاید بتوان گفت که پل‌ها عملکرد خوبی نداشته است. اما واقعیت این است که یکی از راهکارها برای کاهش تصادفات و حفظ ایمنی عابران، نصب پل است که دستگاه‌های مسئول وظیفه خود را انجام داده‌اند. درباره استفاده شهروندان از آن، باید بیش‌تر فرهنگ‌سازی کرد.

به نظر می‌رسد پل‌هایی که پله برقی دارد، طرفداران بیش‌تری دارد. در برنامه جدیدی که برای نصب پل دارید، از این نوع پل‌ها هم احداث می‌شود؟

ما مجری پل‌ها نیستیم و سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری روال قانونی را در این خصوص طی می‌کند اما تجربیات گذشته نشان می‌دهد نگهداری پل‌های برقی با توجه به محدودیت‌هایی که در تامین قطعات وجود

دارد، هزینه‌بر است، ضمن اینکه در مواردی از پل‌های دارای آسانسور هم در کرمان استفاده شد ولی تجربه‌ای شکست‌خورده است. متأسفانه در کرمان، از پل‌های با پله‌های برقی هم کم‌تر استفاده می‌شود ولی اگر امکان اجرای آن باشد، حتماً سازمان سرمایه‌گذاری پیگیری می‌کند. به ایجاد سرعت‌کاه هم اشاره کردید. این هم خیلی مورد انتقاد شهروندان و به ویژه رانندگان تاکسی است. سرعت‌کاه راه‌حل جایگزینی ندارد؟

متأسفانه همان‌طور که اعتراض به اجرای سرعت‌کاه وجود دارد، عکس آن را هم شاهدیم و عمده تماس‌ها و تقاضاهایی که شهروندان دارند، مربوط به اجرای سرعت‌کاه است. یعنی مردم به این نتیجه رسیده‌اند که باید به صورت فیزیکی سرعت خودروها را کاهش داد؛ در حالی که شهرداری به هیچ‌عنوان موافق اجرای سرعت‌کاه در مسیر خیابان‌ها نیست. نگهداری، تامین علائم و خط کشی و ... این سرعت‌کاه‌ها برای شهرداری هزینه‌بر است اما این سرعت‌کاه‌ها بنا به نظر پلیس، شدت تصادفات را کاهش می‌دهد. بنده و برخی دیگر از دوستان در کارگروه‌ها خیلی موافق افزودن سرعت‌کاه در شهر نیستیم ولی راهکارهای جایگزین، مثلاً نصب دوربین‌های ثبت تخلفات، هزینه‌ها و زیرساخت‌هایی نیاز دارد.

برنامه زمان‌بندی برای رفع نقاط حادثه‌خیز وجود دارد؟

مواردی که الان در پنج ایستگاه پلیس

راهور مدنظر بوده، ابلاغ شده است. در پاره‌ای موارد که مثلاً اجرای سرعت‌کاه بوده، به مناطق شهرداری ابلاغ شده اما برخی اقدامات مثل نصب پل عابر پیاده در ۱۰ نقطه از شهر، نیاز به زمان بیش‌تری دارد که برای آن، فراخوان سرمایه‌گذار در حال پیگیری است. بسته به نوع اقداماتی که نیاز به انجام است زمان‌بندی داخلی در شهرداری وجود دارد.

برخی موارد مثلاً مسدود کردن مسیر یا نصب تابلو زمان‌بندی نیاز نداشته و زودتر انجام شده است. برخی اقدامات هم مربوط به مصوبات گذشته است که باید عملیاتی شود. مثلاً در ورودی دانشگاه آزاد کرمان با وجود اینکه تابلوهای عدم توقف و توقف ممنوع و حمل با جرثقیل داریم، ولی متأسفانه پارک خودرو و تردد عابر پیاده را داریم در حالی که در سال‌های گذشته برای آن تصمیم‌گیری و ورودی جابه‌جا و پل هم نصب شده است. دانشگاه باید کمک کند تا مصوبات کاملاً اجرا شود.

ورودی دانشگاه جزو نقاط پرخطر است؟

بله. نتیجه کارهایی که برای رفع نقاط حادثه‌خیز انجام می‌شود چه زمانی در آمار تصادفات معلوم می‌شود؟

ما در حال حاضر، دسترسی به اطلاعات مربوطه نداریم و پلیس راهور باید نتیجه را اعلام کند.

اسما پورزنگی آبادی

آمار تصادفات و تلفات مربوط به سوانح رانندگی در شهرهای استان کرمان در ۹ ماهه اول امسال به حدی رسیده که برخی کارشناسان آن را «نگران‌کننده» و «وحشتناک» می‌دانند. طی این مدت ۹ هزار و ۲۳۵ فقره تصادف در معابر شهری استان رخ داده و ۱۷۵ نفر از شهروندان در این تصادفات جان باختند. بنا به آمار پلیس راهور استان، بیش‌ترین تصادفات هم در شهر کرمان رخ داده است.

از آن‌جایی که بخشی از ایمن‌سازی شهر برای همه شهروندانی که به خیابان می‌آیند برعهده شهرداری است، از مهندس علی سعیدی مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان خواستیم تا از برنامه‌هایی که برای رفع نقاط حادثه‌خیز در شهر دارند بگوید.

به گفته او، برای انجام اقداماتی از جمله نصب پل عابر پیاده و یا سرعت‌کاه تصمیم‌گیری شده و کارهایی هم در حال انجام است. اینکه نصب پل عابر پیاده یا سرعت‌کاه چه قدر می‌تواند در کاهش تصادفات موثر باشد را آمار بعدی پلیس مشخص خواهد کرد. گفت‌وگو با او را در ادامه می‌خوانید.

آقای مهندس، نقطه حادثه‌خیز بر چه اساس شناسایی می‌شود و در حال حاضر چه تعداد نقطه حادثه‌خیز در شهر کرمان داریم؟

نقطه حادثه‌خیز براساس مواردی از جمله آمار تصادفات، تعداد مجروحان، تعداد تلفات جانی، شدت تصادف و خسارت به خودروها تعیین می‌شود. عمدتاً این مسائل را پلیس راهور که دسترسی به آمار و اطلاعات دارد، رصد می‌کند و در کارگروه ترافیک شهرداری و شورای ترافیک استان مطرح و پیگیری می‌شود. در شهر کرمان، در هماهنگی با پلیس تک‌تک نقاط پر حادثه مورد بازدید قرار گرفت. با حضور جناب سرهنگ پاک ایزدی و جناب سرهنگ لطیفی و مسئولان پنج ایستگاه راهنمایی و رانندگی که نظم ترافیکی را در شهر

همزمان با جشنواره ملی فولاد کشور؛

خط تولید انبوه دامپتراک ۶۰ تنی ایرانی رونمایی شد



خواهد بود و امکان ارتقای درصد داخلی‌سازی آن شکل می‌گیرد.

پیش از این نمونه اولیه دستگاه دامپتراک ۶۰ تنی تولید شده بود که پس از سه هزار ساعت کار و بررسی‌های فنی و اصلاحیه‌های لازم، خط تولید انبوه این محصول آغاز به کار کرده است.

این تنها اقدام شرکت گل‌گهر در زمینه بومی‌سازی به شمار نمی‌رود چراکه این شرکت با داخلی‌سازی ۹۰ هزار قطعه، سالانه ۲۵۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی را برای کشور به ارمغان آورده است.

گفتنی است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در بخش نمایشگاهی این رویداد هم با دایر کردن غرفه مشترک با شرکت‌های جهان فولاد و توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، حضوری فعال دارد و پذیرای کارشناسان و مدیران شرکت‌های صنعتی و دانش بنیان‌هاست.

به گزارش روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت گل‌گهر در زمینه کوشش برای تحقق شعار مد نظر رهبر معظم انقلاب مبنی بر حمایت از تولید داخل و خودکفایی در محصولات استراتژیک کار تحقیقاتی فشرده‌ای را برای بومی‌سازی ماشین‌آلات و قطعات در دست انجام دارد.

با اجرای این پروژه صرفه‌جویی ارزی قابل توجهی برای کشور صورت می‌گیرد چنان‌که در نمونه خارجی قیمت هر دستگاه ۶۰۰ هزار یورو است اما برای ساخت نمونه داخلی ۲۰۰ هزار یورو اختصاص یافته که از صرفه‌جویی ۴۰۰ هزار یورویی در هر دستگاه حکایت دارد. این دستگاه بر اساس دستورالعمل‌های وزارت صمت ۵۰ درصد داخلی‌سازی شده است و فقط قطعاتی که تولید آن‌ها مزیت رقابتی ندارد برون‌سپاری شده است. اما یکی از قطعات آن به دلیل افزایش مصرف توجیه‌پذیر

گروه اطلاع‌رسانی: همزمان با آغاز چهارمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر از محصول تجاری‌سازی شده «بومی‌سازی دامپتراک ۶۰ تن ایرانی» با حضور رئیس هیات عامل شرکت ایمیدرو و جمعی از مدیران ارشد صنعتی معدنی کشور رونمایی کرد.

در این رویداد تخصصی که در محل هتل المپیک تهران آغاز شده شماری از سرشناس‌ترین شرکت‌های صنعت فولاد کشور و شرکت‌های دانش‌بنیان حضور دارند. بومی‌سازی، افزایش توان ساخت داخل و توسعه تکنولوژی از جمله رویکردهای چهارمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد است. رونمایی از دامپتراک ۶۰ تنی بومی‌سازی توسط شرکت گل‌گهر با همکاری شرکت دلتا راه ماشین و شرکت گهرهمکار، یکی از مهمترین اتفاقات این رویداد تخصصی ملی است.