

یک اپیدمیولوژیست مطرح کرد؛ احتمال افزایش کرونا طی ۳ هفته آینده

گروه جامعه: یک اپیدمیولوژیست، از احتمال افزایش بروز کرونا در کشور خبر داد و گفت: «پیش‌بینی ما این است که احتمالاً یک افزایش مواردی در ایران داشته باشیم و شاید این احتمال در ۳ تا ۴ هفته آینده رخ دهد؛ ولی این‌که این روند افزایشی به گونه‌ای خواهد بود که موج جدیدی از کرونا شکل گیرد که سیستم ارائه خدمات بهداشتی و درمانی دچار مشکل شود یا خیر را هنوز نمی‌توان پیش‌بینی کرد.»

دکتر بابک عشرتی افزود: «فعلاً تصور ما این است که روند افزایشی پیش‌رو هم با نوع اومیکرون خواهد بود و این سبب می‌شود موارد سرپایی بیماری بیش از موارد بستری باشد. البته همه این پیش‌بینی‌ها منوط به این است که جهش جدیدی مشابه گونه دلتا کرونا در کشور نداشته باشیم که شدت، وسعت و کشندگی بالایی داشته باشد.» به گزارش ایسنا، وی چهارم دی‌ماه درباره آخرین وضعیت جهانی بروز کرونا، بیان کرد: «ژاپن، آمریکا، برزیل و... روند افزایشی بیماری را تجربه می‌کنند. کشور چین هم علی‌رغم افزایشی که مدتی قبل داشت، اکنون اندکی روند کاهشی داشته است. فعلاً سوئیه غالب در کشورها، سوئیه اومیکرون و گونه BA5 است.» این اپیدمیولوژیست درخصوص معضل کووید ۱۹ طول کشیده، توضیح داد: «کرونا یک ویروس جدیدی بود که بیماری و مشکلات جدیدی ایجاد کرد و طبیعتاً آنچه که در مورد کرونا می‌دانیم در حد همین مدت شیوع و گسترش آن است و یکی از عوارضی که در مورد کرونا مطرح می‌شود عوارض دراز مدت آن است که کم‌کم مشهود می‌شود. این عوارض بلند مدت سبب انتساب طیف وسیعی از اختلالات می‌شود که هنوز هم به شکل قطع به یقین نمی‌دانیم آیا همگی مربوط به کرونا است یا خیر؟ در این زمینه نیازمند تحقیقات زیادی هستیم.» عشرتی درباره وضعیت بروز آنفلوآنزا نیز گفت: «تا سال‌های قبل از شیوع کرونا، شروع افزایش موارد آنفلوآنزا از اواخر مهرماه بود اما امسال زمان زودتری به افزایش موارد رسیدیم و بعد از افزایش، کم‌کم روبه کاهش گذاشت. اکنون هم تعداد موارد گزارش شده آنفلوآنزا کاهشی شده است و زیر ۲۰ درصد نمونه‌هایی که بررسی می‌شوند، آنفلوآنزا است. به طور کلی عبور است که مجدداً موجی از آنفلوآنزا را تا اسفند ماه تجربه کنیم.»

مدیرعامل سازمان مدیریت شبکه حمل‌ونقل شهرداری کرمان: ترافیک اطراف پارک نشاط مقطعی است

گروه جامعه: مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری کرمان اعلام کرد: «در حال حاضر، مسیر رفت‌وآمد خودروها در معابر اطراف پارک «نشاط» مسدود است و ترافیک موجود برای گسترش شبکه آب و فاضلاب شهری ایجاد شده و مقطعی است.» علی‌سعدی با بیان اینکه مسیرها از سمت پارک نشاط به سمت خیابان «شهید مطهری» و تقاطع «سبیج» و بالعکس، مسدود است، افزود: «شرکت آب و فاضلاب درخواست دومه مسدودی این مسیر را داشت که شهرداری موافقت نکرد و تاکید شد پروژه با سرعت بیشتر و حداکثر طی مدت یک ماه اجرا و مسیر بازگشایی شود.»

وی اظهار کرد: «از خودروهایی که قصد ورود به محدوده پارک نشاط دارند، تقاضا داریم با استفاده از علائم راهنما و بنرهایی که توسط پیمانکار این طرح تدارک دیده شده، مسیر جایگزین خود را انتخاب کنند.» سعیدی گفت: «رانندگان خودروها می‌توانند با ورود به خیابان «سعدی»، از مسیر خیابان «سعدی» و «سفندیاری» به خیابان «شهید مطهری» وارد شوند.» به گزارش کرمان‌شهر آنلاین، وی شامگاه ۴ دی به این توضیحات خود اضافه کرد: «همچنین، رانندگان می‌توانند قبل از ورود به محدوده پارک نشاط و معابر اطراف، با انحراف به‌شرق، از مسیر خیابان «سعدی» و «سفندیاری» استفاده کنند و به خیابان «شهید مطهری» وارد شوند و از پل «۹ دی» استفاده کنند.» سعیدی ادامه داد: «گروهی دیگر از رانندگان می‌توانند با استفاده از مسیرهای جایگزین غرب این محدوده، با عبور از خیابان «خواجه» به کوچه «اسیاباد شمالی» رفته و از مسیرهای مورد نظر از قبیل خیابان «میرزا آقاخان» و خیابان «پهزاد» استفاده کنند.»

دکتر فدایی‌قطبی معمار و استاد دانشگاه:

گذر تاریخی قبه سبز اولویت شهرداری نیست



وی ادامه می‌دهد: «در محافل علمی کرمان و حتی عوام، می‌گویند که قبه‌سبز دانشگاه بوده است ولی واقعیت این است که این مجموعه، ترکیبی از مرکز علمی و بنای حکومتی و مقبره و شفاخانه بوده است ولی در دوره حکومت ترکان‌خاتون، سال ۶۵۶ قمری، از آن جایی که او به علم و دانش و ترویج آن علاقه زیادی داشته، از مناطق مختلف شاعران، هنرمندان و ریاضی‌دانانی به دربارش می‌آمدند و از آن زمان بوده که، از این مجموعه به‌عنوان مرکز علمی یا دانشگاه بیش‌تر یاد می‌شود.»

ریاحیان اظهار می‌کنند: «از شاخص‌ترین بخش‌هایی که از این بنا باقی مانده، ایوان سردر است که کاشی‌کاری‌های منحصر به‌فرد معرق دارد و بنای گنبدی‌ای که در برخی منابع ارتفاع آن را ۱۶ متر و برخی دیگر ۱۷ متر نوشته‌اند و به احتمال زیاد، پوشش بیرون آن هم، سبزی فیروزه‌ای بوده که به قبه‌سبز معروف شده است.»

وی با بیان اینکه تنها اثری که از این بنا تا اواخر دوره قاجار داشتیم، گنبد و الان، همین ایوان اصلی است که مشاهده می‌شود، می‌گوید: «آنچه که در منابع آمده است، در بنای قبه‌سبز و زیر گنبد آن، شاهان قراختایی از جمله ترکان‌خاتون و همسرش، مدفون هستند. از جمله شواهدی که در این زمینه وجود دارد، مربوط به سفر مارکوپولو به کرمان است که ۱۰ سال پس از مرگ ترکان‌خاتون بوده و به این موضوع اشاره کرده است.»

وی خاطر نشان می‌کند: «این بنا در آن دوران، از جایگاهی مهم برخوردار بوده است.»

بود برای تعامل ابتدایی با شهروندان آن محله فراهم شود تا در جریان اجرای طرح همراهی کنند؛ فراهم نشد.»

وی با بیان اینکه خارج از مسئولیت مشاور طرح بودن هم به کارفرما درباره اجرای طرح تاکید شد اما باز هم اقدامی صورت نگرفت، افزود: «طرح را چندین بار در شهرداری بافت تاریخی ارائه دادم اما به نظرمی‌رسد در اولویت این دوره مدیریت شهری نیست.»

فدایی‌قطبی درباره کلیات این طرح گفت: «طرح یک بخشی از طرحی گسترده به عنوان احیای مسیرهای گردشگری کرمان است که مسیر آن از خیابان ابوحامد (دروازه سلطانی) شروع می‌شود و تا بازار قلعه‌محمود (دروازه ریگ‌آباد) می‌رسد.»

وی با اشاره به اینکه طرح در سه فاز طراحی شده است، افزود: «سه میدان در بخش اول و در بخش دوم دو میدانه کوچک در نظر گرفته بودیم. در همه این‌ها، اتصال محلات پیرامونی مثل خواجه‌خضر و پایین‌تر از آن، محله باغ لله به پروژه دیده شده است.»

فدایی‌قطبی ادامه داد: «پیشنهاد احیای مسیر گردشگری و مسیر عزاداری سنتی تاسوعا و عاشورا در این گذر داده شده که در مرحله اول از میدان خانه آقای خوشرو شروع می‌شود و در راستای احیای تکلیف از سمت شاهزاده شاهرخ ادامه یافته و بعد به پروژه مهم قبه‌سبز می‌رسد.»

وی در پاسخ به این پرسش که چرا شهرداری این طرح را بایگانی کرده است؟ گفت: «برنامه‌های این دوره از مدیریت شهری و شهرداری برای بافت تاریخی نامعلوم است. هنوز بعد از ۱۵ سال نمی‌دانیم اولویت‌های شهرداری و اقدامات زیرساختی و برنامه‌هایی که دارد چه هستند؟»

وی تصریح کرد: «به نظر می‌رسد برنامه مشخصی برای بافت تاریخی وجود ندارد. این وضعیت را چندین بار تلویحاً به گوش مدیران رسانده‌ایم اما باز هم تغییری ایجاد نشده است.»

به گزارش فردای کرمان، در پروژه‌ای که سال ۹۶ وعده آن داده شد، قرار بر این بود که دانشگاه آزاد به مرمت و احیای قبه سبز کمک کند. دانشگاه آزاد اصلاً به پروژه وارد

نشد، میراث فرهنگی بخشی از تزیینات ایوان قبه سبز را مرمت کرد و کاوش‌هایی در آن منطقه انجام داد و سکوت کرد، شهرداری هم چند ملک را تملک و طرح احیای گذر ۷۰۰ متری قبه‌سبز - بازار عزیز را بایگانی کرد تا یکی از ارزشمندترین بناها و تاریخی‌ترین محلات کرمان زیر غبار اهمال‌کاری خاک شود.

مروری بر پیشینه قبه سبز

دکتر رضا ریاحیان، باستان‌شناس درباره پیشینه قبه سبز می‌گوید: «یکی از جهانگردانی که از این بنا بازدید کرده و از آن اسم برده، سرپرسی سایکس است که حدود سال ۱۸۹۷ میلادی به کرمان آمده و نوشته که یک قبه به رنگ سبز در محدوده شهر وجود دارد و به نظر می‌رسد که از همان زمان، به این نام معروف شده است یعنی چون سیاحان کاشی‌های احتمالاً سبز آن را دیده و از آن اسم برده‌اند، کل بنا به این نام معروف شده است. آنچه که در منابع آمده و اکثریت به آن پرداخته‌اند این بنا، ترکیبی از بنای حکومتی، مرکز علمی، مسجد و شفاخانه بوده است.»

وی می‌افزاید: «قدمت قبه‌سبز را مربوط به دوران قراختاییان می‌دانند. ایلخانان در ایران، حکومت‌های محلی داشتند که قراختاییان در اوایل قرن هفتم، در کرمان ساکن بودند و این مجموعه را احداث کرده‌اند. البته، این بنا در همان اوایل دوران حکومت ایلخانان شکل نگرفته است بلکه قاعده این بوده که اوایل یک حکومت، ساخت بنایی شکل می‌گرفته و تا پایان آن کامل می‌شده است.»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان کرمان در جمع خبرنگاران مطرح کرد:

جاده بسیار ناایمن آرامستان جدید



و این تصادف مرگبار در آن اتفاق بیفتد.» وی خاطر نشان کرد: «این نوع از تصادفات باز هم در این جاده اتفاق خواهد افتاد، زیرا استانداردهای لازم را ندارد.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان کرمان با تاکید بر این‌که جاده آرامستان زیرساخت‌های لازم را ندارد، بیان کرد: «اگر قرار است این مسیر، جاده باشد باید استانداردهای لازم از جمله تابلو، علائم و حاشیه را داشته باشد.»

گروه جامعه: عصر جمعه‌ای که گذشت، برخورد مرگبار دو خودرو در جاده آرامستان جدید کرمان پنج کشته بر جای گذاشت. آذرماه سال گذشته نیز، واژگونی خودرو در این جاده، جان دو جوان حدود ۲۶ تا ۲۷ ساله را گرفت.

از زمان بهره‌برداری از سایت جدید آرامستان کرمان که بسیاری آن را «افتتاح شتاب‌زده» قلمداد می‌کنند، درباره ناایمن بودن این جاده هشدارهایی داده شده و در مقطعی، مصوباتی نیز در این خصوص ارائه شد تا برای ایمن‌سازی اقداماتی صورت گیرد. با وجود گذشت حدود ۱۶ ماه از شروع رسمی دفن مردگان در آرامستان جدید، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان کرمان جاده آن را همچنان ناایمن خواند و تاکید کرد که این مسیر باید هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف شود.

سرهنک اسماعیل خوشوقت پنج‌م‌دی‌ماه در پاسخ به خبرنگار فردای کرمان در این خصوص گفت: «جاده آرامستان جدید بسیار ناایمن است و پلیس هم ایمنی آن را تایید نمی‌کند.»

وی با بیان اینکه این نوع تصادفات (مرگبار) باز هم در این جاده اتفاق خواهد افتاد، زیرا استانداردهای لازم را ندارد، افزود: «این جاده در حال حاضر متولی ندارد. شهرداری، اداره راه و شهرسازی را متولی جاده می‌داند و اداره راه هم متولی این مسیر را شهرداری می‌داند.»

وی اظهار کرد: «جاده توسط شهرداری ساخته شده اما چون جاده است باید قانوناً تحویل اداره راه بشود.»

وی سپس گفت: «در حادثه‌ای که طی چند روز گذشته در این جاده اتفاق افتاد و پنج نفر جان خود را از دست دادند، به‌عنوان پلیس که نظر کارشناسی می‌دهیم، نقص راه را لحاظ می‌کنیم.»

وی تصریح کرد: «شک نکنید که ما در علت این تصادف فوٹی، سهم راه راه، چه مربوط به شهرداری باشد و چه سازمان راه‌داری، لحاظ می‌کنیم.»

به گزارش استقامت، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان کرمان توضیح