

مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری کشور: نوسازی ناوگان راهداری زمستانی ۲۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

گروه اقتصاد: مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین‌آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به آمادگی کامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای خدمات‌رسانی به هم‌وطنان در فصل سرما، گفت: «در کل کشور ۱۲۰۰ نیروی راهدار و ۹۶۰۰ دستگاه در قالب ۴۳۰۰ آکیپ در ۱۱۵ پایگاه راهداری مشغول به فعالیت و خدمات‌رسانی هستند». غلامعباس بهرامی‌نیا همچنین با اشاره به کمبود اعتبارات برای خدمات‌رسانی به مردم در زمستان امسال، افزود: «برای تعمیر ماشین‌آلات نوسازی ناوگان مبلغ ۲۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است». به گزارش مهر، وی با تشریح تمهیدات صورت‌گرفته سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای حفظ جاده‌ها در فصل سرما، اظهار کرد: «تشکیل جلسات هماهنگی ستادی و استانی با مسئولان ذیربط کشوری با موضوع راهداری زمستانی و آماده‌سازی و تعمیر ماشین‌آلات از جمله این تمهیدات است». بهرامی‌نیا با بیان اینکه به میزان ۸۰۰ تن مصالح (شن و نمک) راهداری زمستانی تهیه شده است، افزود: «تعمیر و تجهیز پایگاه‌های راهداری زمستانی جهت اسکان، آموزش نیروها و تهیه لیست کشیک قرارگاه زمستانی ستاد و استانی از دیگر تمهیدات صورت گرفته است». وی خاطر نشان کرد: «هموطنان برای اطلاع از وضعیت محورهای مواصلاتی می‌توانند با سامانه ۱۴۱، ۱۴۱ تلفن گویای ۱۴۱ و سامانه پیامکی ۳۰۰۱۴۱ تماس حاصل فرمایند».

رئیس دانشگاه علوم پزشکی کرمان: مشکل ترافیکی اطراف بیمارستان باهنر رفع شود

گروه جامعه: مهدی احمدی‌نژاد، رئیس دانشگاه علوم پزشکی کرمان در نشست با شهردار منطقه سه کرمان با بیان اینکه بیمارستان شهید باهنر یکی از بیمارستان‌های بزرگ و دولتی شهر کرمان است، از مجموعه شهرداری خواست با توجه به ترافیک بالای این منطقه، حجم زیاد مراجعان و عبور و مرور مستمر آمبولانس‌ها به این بیمارستان، مشکلات ترافیکی این محدوده در اسرع وقت حل‌وفصل شود. در این نشست مقرر شد پس از بررسی‌های کارشناسی، مشکلات ترافیکی و ورودی بیمارستان شهید باهنر شناسایی و در خصوص جابه‌جایی پل عابر پیاده و هرس درختان نیز تصمیماتی بر مبنای نظرات کارشناسان اتخاذ شود. به گزارش کرنا، شهردار منطقه سه شهر کرمان نیز گفت: «امیدواریم مشکلات ترافیکی این محدوده، با تعامل مسئولان، حل‌وفصل، و رفاه مراجعان این مرکز درمانی، حاصل شود».

رئیس کل دادگستری کرمان خبر داد کشف محموله سلاح و مهمات در جنوب کرمان

گروه جامعه: رئیس کل دادگستری استان کرمان از کشف یک محموله سلاح و مهمات در جنوب استان خبر داد و گفت: «پس از کسب گزارش‌هایی مبنی بر ورود یک محموله سلاح جنگی به استان کرمان، بلافاصله رسیدگی به موضوع در دستور کار سیستم قضایی و پلیس قرار گرفت». حجت‌الاسلام ابراهیم حمیدی افزود: «در این راستا، یکی از اعضای اصلی این باند که تعداد ۱۶ قبضه سلاح کلت کمری به همراه مقادیر زیادی خشاب را به صورت ماهرانهای دریک دستگاه خودروی سواری جاسازی کرده بود، دستگیر شد». وی ادامه داد: «متهم قصد داشت این محموله سلاح را که از مرزهای شرقی وارد کشور شده بود در استان کرمان و سایر استان‌های عمقی کشور از جمله شیراز توزیع کند که با هوشیاری پلیس در محور مواصلاتی منتهی به کهنوج توقیف شد». به گزارش ایسنا کرمان، رئیس کل دادگستری استان کرمان گفت: «در این رابطه پرونده‌ای در دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان کهنوج تشکیل و دستورات لازم جهت دستگیری سایر عوامل صادر شده است».

معاون صنایع دستی استان مطرح کرد بازار صنایع دستی با رکود مواجه است

پیگیر راهاندازی موزه گلیم شیریکی پیچ هستیم



سال سابقه پشت هر رشته آن وجود دارد. ۱۸ گروه و ۲۹۹ رشته صنایع دستی داریم و بخشی از اقتصاد و فرهنگ ما در این حوزه است. همه باید نسبت به آن حساسیت داشته باشند و در کنار میراث‌فرهنگی که متولی صنایع دستی است قرار بگیرند و هم‌افزایی ایجاد کنیم. این دغدغه‌ای (که اشاره کردید) وجود دارد اما با برنامه‌ریزی‌هایی که شده امیدوارم به مشکل برنخوریم. هم زمینه آموزش و هم تولید و هم تجارت را پیگیری می‌کنیم تا روز به روز شرایط بافندگان و تجارت گلیم بهبود یابد. تکمیل ارزش افزوده را که گفتیم؛ منظور ارزش‌گذاری در همه زمینه‌هاست؛ یعنی در زمینه آموزش و پژوهش و تولید و تجارت و ... ارزش افزوده ایجاد کنیم تا به آن شرایطی که گفتید برسیم. استان کرمان به‌عنوان یکی از قطب‌های تولید صنایع دستی، در کشور و حتی در سطح جهان حرف زیادی برای گفتن دارد که باید به آن اهمیت داده شود که خوشبختانه در شرایط فعلی این وضعیت وجود دارد. شاید چند سال گذشته صنایع دستی به اندازه امروز دغدغه مدیران ارشد استان نبوده است. وقتی آقای دکتر فدakar استاندار محترم از پروژه‌های سطح شهر بازدید می‌کنند و می‌گویند که کرمان شهر ملی صنایع دستی است؛ یعنی نسبت به این حوزه دغدغه دارند و مسائل صنایع دستی را رصد می‌کنند، در نمایشگاه صنایع دستی هم که آبان‌ماه برگزار شد، ایشان حضور داشتند و بازدید کردند. نگاه ایشان خیلی خوب است و جای امیدواری دارد که آینده صنایع دستی خوب باشد.

اگر صحبت دیگری دارید بفرمایید.

تاکید من این است که همه به یاد داشته باشیم صنایع دستی بخش مهمی از فرهنگ و هنر استان است و همه باید نسبت به آن حساسیت داشته باشند و فقط نگوییم دستگاه متولی چه کرد؟ برطبق قانون، شهرداری‌ها و دستگاه‌های اجرایی می‌توانند در این خصوص کار کنند. همه با هماهنگی دستگاه متولی کارها را پیش ببریم و تصمیمات جزیره‌ای و پراکنده گرفته نشود.

در این تلاش می‌کنیم تا زنجیره ارزش، تکمیل و هم مواد اولیه در استان تولید شود و هم خدمات پس از تولید نیز در استان صورت گیرد ولی اینکه فرایندهای پیش از تولید و پس از تولید تکمیل شود و قیمت تمام‌شده پایین بیاید و قدرت مانور و رقابت در بازار افزایش یابد، زمان‌بر است. درباره سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در شهرهایک و رشته‌های پته و نساجی صنعتی هم داریم کار می‌کنیم تا تولید شال پته هم در کرمان انجام شود؛ ولی این اقدامات در یک سال شدنی نیست بلکه زمان نیاز دارد. در گذشته چرخه‌های تولید صنایع دستی در استان بوده ولی به مرور زمان و در مدت ۲۰، ۳۰ سال نابوده شده است و شاید همین میزان زمان نیاز باشد تا تکمیل زنجیره اتفاق بیفتد؛ ولی ما داریم آن را پیگیری می‌کنیم.

چرا موزه گلیم سیرجان راهاندازی نمی‌شود؟

این موزه تاکنون سه مرتبه به مناقصه گذاشته شده است و منتظر انتخاب پیمانکار هستیم. طرح مطالعاتی و محتوایی و طراحی داخلی موزه انجام شده و شرح خدمات نوشته و در سامانه گذاشته شده ولی متأسفانه تاکنون پیمانکار واجد شرایط نیامده است. در حال پیگیری هستیم. شهردار سیرجان که دبیر شهر جهانی است در این خصوص دغدغه دارد و پیگیری هستند.

زمین موزه را شهرداری می‌دهد؟

زمین تامین و ساختمان ساخته شده است. فقط طراحی داخلی و محتوایی موزه باید انجام شود که منابع مالی آن هم تامین شده و دنبال این هستیم پیمانکار مشخص شود.

نگرانی جدی وجود دارد که گلیم سیرجان مانند قالی کرمان که تقریباً چراغ آن خاموش شده، کم‌فروغ شود. شما هم این نگرانی را دارید که تجربه قالی درباره گلیم سیرجان تکرار شود؟

نسبت به مسائل حوزه صنایع دستی همه باید حساسیت داشته باشند. صنایع دستی بخشی از فرهنگ و هنر ماست و چند هزار

امیدوارم گلیم سیرجان به مشکل قالی بر نخورد

اسما پورزنگی آبادی

رکود بر بازار داخلی و خارجی صنایع دستی از پیش از کرونا تاکنون همچنان ادامه داشته است. درباره گلیم شیریکی پیچ سیرجان که تنها محصول جهانی استان است، وضعیت به گفته فعالان این حوزه نگران‌کننده است. کاظم حسین‌زاده معاون صنایع دستی استان کرمان نیز این شرایط را تایید می‌کند و می‌گوید که رکود بر بازار صنایع دستی نه فقط درباره گلیم بلکه در همه رشته‌ها حاکم است. او البته امیدوار است با برنامه‌ریزی که شده، بتوانند با ارائه تسهیلات با نرخ پایین، تقاضا در بازار صنایع دستی را تحریک کنند. حسین‌زاده همچنین با بیان اینکه صنایع دستی کرمان در کشور و حتی در جهان حرف برای گفتن دارد، تاکید می‌کند که همه باید نسبت به وضعیت صنایع دستی حساسیت داشته باشند اما کارها را با هماهنگی دستگاه متولی یعنی میراث‌فرهنگی پیش ببرند و تصمیمات جزیره‌ای و پراکنده گرفته نشود.

گفت‌وگو با او را در ادامه می‌خوانید.

آقای حسین‌زاده، طی ماه گذشته دو فعال حوزه گلیم سیرجان در گفت‌وگو با ما از وضعیت فعلی آن ابراز نگرانی کردند. شما هم تایید می‌کنید که وضعیت گلیم شیریکی پیچ سیرجان نگران‌کننده است؟

بازار وضعیت خوبی ندارد و با توجه به نرخ تورم بالای ۴۰ درصد و رکود و مشکلات اقتصادی، سبد هزینه مردم به سمتی می‌رود تا نیازهای اولیه زندگی از جمله غذا و پوشاک و مسکن و آموزش و دارو را تامین کنند و صنایع دستی همیشه در اولویت آخر بوده و با توجه به شرایط اقتصادی فعلی همچنان گزینه آخر است. الان رکود بر بازار صنایع دستی نه فقط درباره گلیم بلکه در همه رشته‌ها حاکم است.

درباره گلیم شیریکی پیچ با توجه به اینکه محصولی جهانی است، شرایط نباید بهتر باشد؟

قیمت تمام‌شده گلیم سیرجان با گلیم دیگر مناطق فرق می‌کند، زمان بافت و قیمت مواد اولیه و دست‌مزد هم بیش‌تر است و در نتیجه، قیمت تمام‌شده آن بالاتر است و به همین نسبت، قدرت خرید آن پایین می‌آید و هرکسی توان خرید ندارد؛ برای همین رکودی نسبت به سایر محصولات دارد اما این گلیم محصولی شناخته‌شده است و تقاضا برای آن وجود دارد ولی فعلاً قدرت خرید وجود ندارد. شرایط توری بهتر شود، بازار هم

رشد قیمت داشتیم و باید کار کارشناسی انجام دهیم تا عدد دقیق آن محاسبه شود. اما به‌عنوان مثال می‌توانم بگویم که سال گذشته هر کیلوگرم نرخ مریئوس حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان بوده و امسال به ۴۰۰ هزار تومان رسیده است.

انتقادی وجود دارد مبنی بر اینکه زنجیره تولید گلیم در سیرجان شکل نگرفته و بعد از بافت باید گلیم را برای دریافت خدمات بعدی به شهرهای دیگر بفرستند و همین، باعث افزایش قیمت تمام‌شده می‌شود. شما این را تایید می‌کنید؟

بله؛ از گذشته این شرایط درباره گلیم بوده است و فقط هم در این حوزه نیست بلکه چنین وضعیتی درباره سایر محصولات از جمله پته و قالی و شال‌بافی هم وجود دارد که مواد اولیه از جای دیگر وارد استان می‌شود، بافت را انجام می‌دهیم و برای خدمات پس از فروش، محصول را به استانی دیگر می‌فرستیم. ما درباره تکمیل زنجیره ارزش در صنایع دستی داریم کار می‌کنیم. سرمایه‌گذار جذب کردیم، یک طرح هشت میلیاردی از تسهیلات تبصره ۱۸ داشتیم که مصوب شد. یک طرح ۱۸ میلیاردی دیگر هم داشتیم که ۱۰ میلیارد آن مصوب شد و زمین از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی واگذار شده و

در هشت ماهه نخست سال جاری؛

در حوادث رانندگی جاده‌های کرمان ۳۴۴ نفر جان باختند

بر روی موتورسیکلت‌ها و آموزش موتورسیکلت‌سواران نیز اشاره کرد و افزود: «آموزش رانندگان ادوات کشاورزی و وانت‌بارها و نصب برچسب بر روی این ماشین‌آلات و خودروها جهت دیده شدن از دیگر اقدامات انجام شده در این حوزه است». رضایی با بیان اینکه با پیگیری‌های انجام شده اجرای سرعت‌کاه، نصب تابلوهای اطلاعاتی، اصلاح شیب شیروانی و شانه‌سازی محورها توسط راهداری انجام شده است، گفت: «چیزی که در این راستا مورد تاکید است، فرهنگ‌سازی و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی در راستای حفظ جان خودمان است».

وی تاکید کرد: «همکاران ما براساس تجزیه و تحلیل تصادفات در محورهایی که حساسیت بالایی دارند، حضور پیدا کرده و با آن دسته از تخطفاتی که باعث بروز حوادث می‌شود، برخورد می‌کنند». رضایی با اشاره به اقدامات انجام شده در هشت ماهه نخست سال جاری در محورهای فرعی و روستایی استان، ادامه داد: «تمرکز و راهبرد پلیس در این حوزه بر آموزش، فرهنگ‌سازی ترافیک و اقدامات فرهنگی است».

وی به آموزش و بازآموزی مقررات راهنمایی برای ناوگان باربری و مسافربری و اهدای کلاه ایمنی و نصب برچسب

استفاده از داروهای خواب‌آور قبل و در هنگام رانندگی در پیشگیری از وقوع حوادث بسیار مهم است و رانندگان در صورت احساس خستگی و سنگینی چشم‌ها باید حتماً در یک محل امن توقف و استراحت کنند».

به گزارش تسنیم کرمان، فرمانده پلیس‌راه شمال استان کرمان با اشاره به حضور پلیس در جاده‌های فرعی و روستایی استان کرمان، اظهار کرد: «اولویت، اعزام، کنترل و حضور تیم‌های گشت پلیس جاده‌های استان، براساس تجزیه و تحلیل تصادفات، حوادث و تراکم خودروها در این محورها انجام می‌شود».

گروه جامعه: فرمانده پلیس‌راه شمال استان کرمان گفت: «در هشت ماهه نخست سال جاری در محورهای شمال استان ۳۴۴ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند».

سرهنگ علی رضایی با اشاره به عوامل اصلی بروز حوادث رانندگی در کرمان، افزود: «خستگی و خواب‌آلودگی یکی از مهم‌ترین عوامل بروز حوادث جاده‌ای است که کمتر از سوی رانندگان مورد توجه قرار گرفته است».

وی با تاکید بر اینکه رانندگان باید پس از یک سفر طولانی به اندازه کافی استراحت داشته باشند، ادامه داد: «عدم