



خبر

در گفت‌وگو با حکاک‌زاده کارشناس ارشد

ترافیک مطرح شد؛

بدون طرح جامع در سیلو و نیکزاد پل نسازید!

اسما پورزنگی آبادی: شهرداری کرمان بی‌توجه به تجربه‌های تلخ گذشته، بار دیگر عزم خود را برای اجرای پروژه‌هایی جزم کرده که حتی در برنامه مالی

سالیانه یعنی بودجه امسال هم نیامده است. ساخت پل در سهرای سیلو و چهارراه نیکزاد که در پیرامون خود بافت جمعیتی نسبتاً گسترده‌ای در کاربری‌های مسکونی، تجاری، آموزشی و اداری دارد، اگرچه تنها پنج موافق در شورای شهر کرمان دارد اما این گمانه‌زنی وجود دارد که در آینده، تحت فشارها و چانه‌زنی‌ها و بدهستان‌ها، صف موافقان شورایی بلندتر و پروژه‌های فوق اجرا شود؛ به خصوص اینکه در سال حساس منتهی به انتخابات

شورای شهر قرار داریم.

آنچه که در وهله اول درباره این دو پروژه اسباب نگرانی شده است اجرای آن در شرایطی است که هنوز طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر کرمان نهایی و تصویب نشده است.

غیرهمسطح‌سازی بی‌برنامه و بی‌مطالعه جامع، ادامه همان رویکردی است که پیش‌تر در زیرگذر آزادی و پل باغ‌ملی نتایج نامطلوب آن مشاهده شده است: تخریب بافت شهری، کاهش کیفیت زندگی و تحمیل هزینه‌های گزاف بر بودجه عمومی شهر کرمان.

علیرضا حکاک‌زاده - کارشناس ارشد ترافیک و دبیر پیشین شورای ترافیک استان کرمان در پاسخ به این پرسش فردای کرمان که نظراتان درباره این طرح شهرداری چیست؟ تاکید کرد: «در مورد این دو پروژه و همچنین پروژه‌های مشابه که اساسی هستند و برای اجرای آن‌ها بودجه‌های سنگینی باید پیش‌بینی شود، باید منتظر گزارشات نهایی و مصوب مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک باشیم».

وی که دانش‌آموخته مقطع کارشناسی ارشد مهندسی و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل ترافیک شهری از دانشگاه صنعتی شریف است، اذعان کرد: «متأسفانه در شهر کرمان، نگاه نقطه‌نگر به جای تفکر سیستمی، همچنان بر فرآیندهای تصمیم‌گیری مدیریت شهری تأثیرگذار است».

وی گفت: «بارها در جلسات مختلف شورای شهر و کارگروه ترافیک شهرداری کرمان (تا چهار، پنج سال قبل که دعوت می‌شدم) تاکید کرده‌ام که مشکلات مربوط به آلودگی‌های شهری در کرمان اولاً «مشکلات حمل‌ونقلی» است که فقط بخشی از آثار آن را در راه‌بندان‌ها و کندی حرکت خودروها، تجاوز به سهم عبور پیادگان در پیاده‌روها و کمبود سطح پارکینگ و به‌طور خلاصه معضلات ترافیکی مشاهده می‌کنیم. بسیاری از آثار و نتایج مربوط به «مشکلات حمل‌ونقلی» نیز وجود دارند که متأسفانه ملموس نیستند از جمله اتلاف وقت شهروندان، آلودگی‌های محیطی، افزایش مصرف سوخت، کاهش ایمنی سفر ناشی از حوادث ترافیکی، استهلاک بالای وسائل نقلیه، افزایش استرس‌های عصبی و روانی در اثر پدیده فشار زمانی و امثال آن».

وی ادامه داد: «ثانیاً این مشکلات تقریباً در همه جای شبکه بزرگراهی و خیابان‌های اصلی و فرعی و حتی کوچه‌ها (معابر محلی) به وضوح به چشم می‌خورد و منحصر به یکی دو نقطه تقاطعی نیست که با غیرهم‌سطح‌سازی آن و روان‌سازی ترافیک در آن نقطه بتوان مشکل را حل کرد».

وی با بیان اینکه برای حل مشکل ابتدا بایستی تعریف دقیقی از مشکل و ابعاد و دامنه آن به‌دست آوریم و سپس به جست‌وجوی راه‌حل‌های امکان‌پذیر بپردازیم، اظهار کرد: «پاسخ همه این ابهامات و ناشناخته‌ها در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک قابل حصول است».

وی تاکید کرد: «برنامه‌ریزی برای سفرهای همه شهروندانی که انتظار داریم حداقل در طول ۲۰ سال آینده در داخل محدوده شهر و حومه آن و با انتخاب وسیله مناسب و صرف کمترین هزینه و در حداقل زمان ممکن و با ایمنی و راحتی و رفاه و آسایش جابه‌جا شوند، محصول مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهری است».

ادامه در صفحه ۵

گفتند نه. ولی دیدیم که بودجه محقق شد».

وی با بیان اینکه دلیل اینکه در بودجه این پروژه‌ها را ندیدیم این موضوع بود، اظهار کرد: «سازمان عمران شهرداری راساً می‌تواند تقاطع غیرهمسطح شروع کند. به سازمان عمران اعتماد نداریم باشد، پیمانکاران که هستند و می‌توانند ورود کنند».

تویسرکانی گفت: «از ابتدا می‌خواستیم بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری کرمان کمتر از ۱۵ هزار میلیارد تومان نباشد. همیشه شهردار دست و پا می‌زند که بودجه حداقلی ببندد و بابت مزاد وصول پز بدهد. ما به دنبال این نیستیم».

وی افزود: «نکته بعدی اینکه پل شهید زنگی‌آبادی در ابتدا (در شورای پنج‌ج) با چه مبلغی مصوب شده بود؟ با چه الگویی قرار بود اجرا شود و ما با چه الگویی و با چند برابر قیمت انجام دادیم؟ اینها منابع شهر و بیت‌المال است. اگر امروز پروژه‌های نیکزاد و سیلو مصوب نشود من و همکارانم راحت‌تر هستیم ولی همه ما یک وظیفه شرعی داریم و باید برای آباد کردن شهر سنتی فکر نکنیم».

وی بیان کرد: «زیبنده نیست که چون پروژه‌ای داریم و تمام نشده پس سراغ پروژه‌های دیگر نرویم. دلیل عقب‌ماندن ما همین است».

تویسرکانی با بیان اینکه هرچه تعلل کنیم زمان کار را از دست می‌دهیم، گفت: «اگر الان شروع کنیم تا پایان سال می‌توان آن را تمام کرد».

وی بیان کرد: «خواهش می‌کنم به شهرداری اعتماد کنیم. از روز اول استدعا کردم به همکاران شهرداری اعتماد کنیم و به مدیران شهرداری اعتماد به‌نفس بدهیم. امروز سازمان عمران شهرداری نباید به ساخت بلوک و جدول سیمانی بسنده کند. در شهرهای دیگر سازمان عمران در شهرستان‌ها پیمانکاری می‌کند. ما هنوز در قیمت بلوک مانديم که چند باشد. این وضعیت برای شهرداری شهر کرمان خوب نیست».

تویسرکانی تاکید کرد: «خواهشی دارم این است که با اعتماد به همکاران شهرداری، با این پروژه‌ها موافقت کنید». وی افزود: «حتماً در حوزه درآمدی هیچ دغدغه‌ای نداریم. من از الان متعهد می‌شوم در کسب درآمد و بودجه هیچ منعی نداشته باشیم چون در پایان سال ۱۴۰۳ با وجود اینکه جلوی تهاوت را گرفتیم و تخفیفی صورت نگرفت با مشارکت مردم و تلاش همکاران ما بودجه محقق شد».

شهردار کرمان گفت: «رینگ دوم شهر را قطعاً باید داشته باشیم. مگر رینگ دوم را در ضلع شرقی نداریم؟ در ضلع غربی هم باید داشته باشیم. در سهرای سیلو ببینید چه گره ترافیکی داریم. مطالعات مردمی هم نسبت به آن وجود دارد». وی از شورا خواست تا تجربه ساخت سریع پل شهید زنگی‌آبادی و پیشرفت بالای پل شهدای خلیان را مدنظر قرار دهند و اظهار کرد: «چشم بر هم بگذاریم زمان می‌گذرد و هزینه‌ها بالا می‌رود. هیچ منافاتی ندارد که با کلیات موافقت کنید تا با صرفه‌جویی در زمان، کار را جلو ببریم. هرچه تعلل کنیم از جیب مردم هزینه بیش‌تری باید پرداخته شود ضمن اینکه مردم زمان بیش‌تری در ترافیک خواهند ماند».

با وجود این دفاعیات شهردار، تنها پنج رای موافق به این مصوبه داده شد و به تصویب نهایی نرسید.

تویسرکانی گفت: «دلیل مخالفتم این مسائل است و گرنه با انجام چنین پروژه‌هایی که ترافیک حلقه‌های دور شهر را روان کند موافقم».

جامعه

طرح تازه پل‌سازی فقط ۵ موافق دارد؛

اخم شورا به ادامه پل‌سازی در شهر کرمان



پروژه‌های جدید مشخص شود و سپس با ۱۱ رای موافق اجرای آن آغاز شود».

وی گفت: «دلیل مخالفتم این مسائل

است و گرنه با انجام چنین پروژه‌هایی که

ترافیک حلقه‌های دور شهر را روان کند

موافقم».

ابهامی نیست

منصور ایرانمنش - رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان هم با اشاره به اینکه پروژه‌های سهرای سیلو و چهارراه نیکزاد در شورای قبل هم مطرح شده است، اظهار کرد: «دغدغه رئیس شورا به‌جاست ولی در نامه شهرداری اشاره شده که نیمی از هزینه آن در بودجه امسال دیده شده و مابقی برای سال آینده. حتما شهرداری برای این ۵۰ درصد برنامه دارد».

وی افزود: «اگر این دو گره را برطرف کنیم از هر گوشه از شهر دسترسی به مرکز شهر راحت می‌شود. ولی هرچه آن را معطل بگذاریم مشکلات هسته مرکزی شهر بیش‌تر می‌شود».

وی ادامه داد: «با توضیحاتی که کارشناسان داده‌اند ابهامی درباره این پروژه‌ها نمی‌ماند ضمن اینکه شورای ترافیک استان هم چند مرحله اجرای این پروژه‌ها را تایید کرده است».

وی بیان کرد: «همه ما هفته ای دو، سه بار از این نقاط عبور می‌کنیم و شاهدیم که ترافیک و معطلی زیادی وجود دارد. به این گره هم فکر کنید که آمبولانسی در این گره ترافیکی معطل شود».

وی اضافه کرد: «اگر نیاز به جابه‌جایی منابع در بودجه هست انجام شود».

ایرانمنش مدعی شد: «افکار عمومی و اکثریت مردم موافق این کار هستند و نیاز است زودتر انجام شود».

دفاعیات شهردار پل‌ساز

شهردار کرمان هم در ادامه این جلسه با دفاع از شروع این دو پروژه در سهرای سیلو و چهارراه نیکزاد گفت: «اینکه ما باید بابت کار کردن چانه بزنیم مرسوم نیست و از این نظر پیش وجدان خودم راضی هستم».

محسن تویسرکانی افزود: «همانطور که مقام معظم رهبری فرمودند باید دنبال کارهای سخت و ناشدنی برویم. یکی از کارهای سخت کوتاه کردن مسیرها و بروکراسی اداری است. عادت نکردیم که دو کار را به جای پشت سر هم، به موازت هم انجام دهیم».

وی ادامه داد: «قطعاً در این نوع پروژه‌ها بدون مطالعه و نظر مشاور اقدام نمی‌کنیم» وی با بیان اینکه با تعامل می‌توان مسیرها را کوتاه کرد، اظهار کرد: «سال گذشته وقتی از بودجه امسال دفاع می‌کردیم همه دغدغه این بود که بودجه سال ۱۴۰۳ محقق نمی‌شود. هرچه گفتیم تقاطع غیرهمسطح (به بودجه اضافه شود)

وی با بیان اینکه زیرگذر سهرای سیلو به روگذر تبدیل شده است، اظهار کرد: «از سال گذشته مطالعات جدید مربوط به این پروژه‌ها را شروع کردیم که تا یک ماه دیگر نهایی خواهد شد».

نگرانی از هزینه‌ها

علیرضا نادری - رئیس شورای شهر کرمان اما با اعلام مخالفت با این پروژه‌ها گفت: «مخالفتم با انجام پروژه‌ها نیست. در این موضوع که ترافیک رینگ دور شهر باید به شکل ایمن روان بشود شکی نیست اما مواردی هست که باید مدنظر قرار گیرد».

وی افزود: «بابت اجرای هشت ماهه پل شهید زنگی‌آبادی از شهرداری قدرانی می‌کنم اما دغدغه‌هایی برای پروژه‌های جدید وجود دارد».

نادری ادامه داد: «ساخت تقاطع غیرهمسطح در سهرای سیلو و چهارراه نیکزاد سال گذشته و وقتی داشتیم بودجه را بررسی می‌کردیم مطرح شد اما در بودجه قرار نگرفت. تنها یک ماه از سال گذشته و این دو پروژه بزرگ که تغییر عظیمی در بودجه ایجاد می‌کند دوباره مطرح می‌شود».

وی بیان کرد: «سال گذشته و در جریان تدوین بودجه به این دلیل این پروژه‌ها مطرح نشد که این سوال وجود داشت که آیا درآمدها برای انجام چنین پروژه‌های کافی است یا نه؟».

نادری گفت: «طرز فکری در این ۴۰ سالی که من در جریان کارهای اجرایی هستم وجود دارد که می‌گوید کار را زخمی کنید بالاخره تمام خواهد شد. از لحاظ رویکردهای بودجه‌ای، این طرز فکر مردود و غلط است. بله هر پروژه‌ای بالاخره تمام می‌شود ولی یک زخم را نمی‌توان ۱۰، ۱۵ سال نگه داشت. پروژه‌های نیمه‌تمام مردم را گرفتار می‌کند».

وی افزود: «همان‌طور که پل شهید زنگی‌آبادی شروع و تمام شد برای این پروژه‌ها هم باید منابع درآمدی مشخص شود».

وی با اشاره به بودجه ۱۲ هزار میلیارد تومانی امسال شهرداری ادامه داد: «با این دو پروژه، در واقع داریم عدد بزرگی را به بودجه‌ای تحمیل می‌کنیم که شک داریم تا حد کافی محقق می‌شود یا خیر».

رئیس شورای شهر کرمان پیشنهاد داد: «صبر کنیم و بگذاریم مطالعات فاز دو و طراحی این پروژه‌ها انجام و محل هزینه‌ها دقیقاً مشخص شود تا مثل پروژه‌های دیگر نشود که رقم تخمین زده با واقعیت خیلی تفاوت داشته باشد. محل تامین درآمد این پروژه‌ها هم باید مشخص شود».

نادری اظهار کرد: «ضمن اینکه طرح نیمه‌تمام شهدای خلیان را داریم که چندین سال است استخوان لای زخم است. این پروژه را تمام کنیم، منابع و هزینه‌های

گروه جامعه: در سال منتهی به انتخابات شورای شهر کرمان، پرونده ساخت دو پل در سهرای سیلو و چهارراه نیکزاد روی میز مدیریت شهری گشوده شد آن هم در شرایطی که این پروژه‌ها در بودجه ۱۲ هزار میلیاردی امسال شهرداری نیامده است.

شهرداری همین اول سالی از شورا خواست تا با شروع مطالعات فاز دوم و بعد هم ساخت تقاطع غیرهمسطح در سهرای سیلو و چهارراه نیکزاد موافقت کند. این درخواست اگرچه در کمیسیون عمران و شهرسازی شورا مصوب شده اما در صحن علنی شورا تنها پنج موافق از بین ۱۱ عضو شورای شهر داشت.

محمود بابایی و عشرت کردستانی به آن رای مخالف دادند و رای علیرضا نادری، محمد امینی‌زاده، سیدمحمدصادق تقوی و محمدامین شمسی به آن ممتنع بود.

طرح این موضوع در شورای شهر در حالی است که از زمان تصویب بودجه امسال، هم از سوی شهرداری و هم اعضای شورا، به مردم وعده تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی داده شده است. همچنین، شهردار کرمان در دیدار نوروزی با استاندار گفته بود که احتمالاً در فروردین‌ماه پروژه میدان بیرم‌آباد را آغاز خواهیم کرد.

پروژه ساخت پل شهدای خلیان در بلوار هوانیروز هم هنوز نیمه‌تمام است و چالش زیادی برای کسبه و ساکنان آن محدوده ایجاد کرده و مطالبه جدی‌ای از سوی شهروندان برای اتمام آن وجود دارد. به این وضعیت، عدم تصویب طرح جدید جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر کرمان را هم باید اضافه کرد.

با وجود همه این شرایط، شهرداری کرمان تصمیم به شروع این دو پروژه گرفته است. شهردار کرمان در دفاع از این پروژه‌ها توضیحاتی داد اما نتوانست اکثریت شورا را قانع کند.

به گزارش استقامت، در صحن علنی شورای شهر کرمان در روز دوشنبه اول اردیبهشت‌ماه، سیدمحمد موسوی دبیر شورا نامه درخواست شهرداری درباره احداث تقاطع‌های غیرهمسطح جدید را قرائت کرد که اعلام کرده برای حل گره‌های ترافیکی در سهرای سیلو و تقاطع چهارراه نیکزاد احداث شود. وی گفت که این موضوع ابتدا به کمیسیون بودجه آمد و سپس به کمیسیون عمران ارجاع شد. در این کمیسیون چهار رای موافق و دو رای مخالف گرفت و سپس به صحن علنی شورا آمد.

محمدرضا یحیی‌زاده - معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهردار کرمان در این‌باره گفت: «ساخت تقاطع غیرهمسطح در سهرای سیلو و چهارراه شهید نیکزاد در سال ۹۸ از سوی شورای ترافیک مصوب شد. همان زمان نقشه‌های فاز یک آن مهیا شد اما با تغییر شورا کار مسکوت ماند».

وی افزود: «با توجه به اینکه سال گذشته تقاطع غیرهمسطح شهدای خلیان و شهید زنگی‌آبادی به خوبی پیش رفت، گفتیم این دو گره ترافیکی را امسال در اسرع‌وقت رفع کنیم».

وی ادامه داد: «در این راستا، نقشه‌ها به‌روزرسانی و دو هفته پیش در کمیسیون عمران شورای شهر مطرح شد».

یحیی‌زاده بیان کرد: «پیشنهاد اولیه برای سهرای سیلو زیرگذر بود اما به‌دلیل اینکه خط اصلی لوله فاضلاب از آنجا می‌گذرد رد شد. در چهارراه نیکزاد پل شبدری و روگذر پیشنهاد شده است».