

معاون عمرانی استاندار کرمان: امکانات کافی برای کنترل جاده‌های استان نداریم

گروه جامعه: معاون عمرانی استاندار کرمان با اشاره به کاهش ۵۴ درصدی تلفات جاده‌های استان در نوروز امسال گفت: «سال گذشته به دلیل شیوع کرونا اعلام کردیم از پذیرش مسافر معذوریم. بنابراین، مقایسهٔ عید امسال و سال گذشته شاید درست نباشد. برخی رشد ۱۶ درصد (افزایش تردها) را نسبت به کرونا اعلام می‌کنند در حالی که عدد، خیلی بیش‌تر از این است».

سیدمصطفی آیت‌اللهی موسوی با اشاره به برخی استان‌هایی که رشد تردهای بیش‌تری نسبت به کرمان داشتند، افزود: «استان کرمان دو میلیون و ۳۰۰ هزار تردد داشته اما سیستان و بلوچستان که رشد ۲۱ درصدی در تردها داشته ۵۳۰ هزار نفر، ایلام ۷۲۷ هزار نفر و خوزستان یک میلیون و ۹۰۰ هزار تردد داشته‌اند».

وی سپس اظهار کرد: «وقتی آمار تصادفات استان کرمان مقادری بالا می‌رود مورد خطاب و انتقاد قرار می‌گیریم که چرا آمار بالا رفت. در کرمان، قاچاق سوخت و قاچاق افغانه را داریم در حالی که برخی استان‌ها چنین شرایطی را ندارند. وسعت استان ما هم قابل مقایسه با استان‌های دیگر نیست. حالا که این آمار کاهش یافته، انتظار داریم از استان حمایت شود».

وی با بیان اینکه در جریان توزیع اعتبارات، نسبت به کشور وضع خوبی نداریم، گفت: «در راهدارخانه‌ها شاید رتبهٔ بیستم کشور باشیم. در دوربین‌های سطح شهر و جاده‌های باز هم وضعیت ما مناسب نیست». وی بیان کرد: «این نمی‌شود تا که آمار بالا رفت، سریع انتقاد کنند ولی وقتی آمار خوب شد، بگویند وظیفه‌تان بوده است. آمار تصادفات ما به جز پارسال، سه سال متوالی کاهش بود اما هیچ اتفاقی برای حمایت‌های بیش‌تر نیفتاد».

وی در مراسم تجلیل از برگزیدگان بخش ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای استان خطاب به مشاور رئیس سازمان راهداری کشور تاکید کرد: «کمک کنید و اعتبار مناسب در اختیار استان کرمان قرار دهید».

به گزارش خبرنگار فردای کرمان، وی هفتم اردیبهشت‌ماه در بخش دیگری از سخنان خود اظهار کرد: «با تلاشی که دوستان ما دارند، اگر امکانات باشد به جای ۵۴ درصد کاهش تلفات شاید تا ۸۰ درصد کاهش یابد».

وی بیان کرد: «چطوری جاده‌ها را کنترل کنیم وقتی پاسگاه و راهدارخانهٔ کافی و امکانات مناسب نداریم؟». موسوی سپس بیان کرد: «یکی از کارهای ما در طرح نوروزی برپایی سیاه چادر و استقرار پلیس و راهداری و برخی دستگاه‌های دیگر در ۳۰ کیلومتری ورودی و خروجی شهرها بود که بیش‌ترین تصادفات و تلفات را داشت». معاون عمرانی استاندار کرمان گفت: «یکسری نقاط حادثه‌خیز داریم. در کشور ۸۰۰ نقطه مشخص شده است. در استان کرمان ۱۸۸ نقطه در دو سال گذشته اصلاح شده و امسال ۷۱ نقطهٔ درون‌شهری و برون‌شهری در برنامه داریم». وی با بیان اینکه هفت محور را هم داریم که دچار مشکل است، بر حمایت ملی از استان کرمان تاکید کرد.

پلیس کرمان خبر داد:

دستگیری ۱۶ سارق تجهیزات برق‌رسانی

گروه جامعه: فرمانده انتظامی شهرستان کرمان با اشاره به حساسیت ایجاد شده در حوزهٔ کشف سرقت تجهیزات برق‌رسانی، گفت: «در راستای کشف چندین فقره سرقت کابل و سیم برق در نقاط مختلف شهر کرمان، ماموران انتظامی با انجام پی‌جوبی‌های پلیسی موفق شدند طی هفتهٔ گذشته ۱۶ سارق را دستگیر کنند». سرهنگ مهدی پورامینایی افزود: «در این رابطه بیش از ۴۸ فقره سرقت تجهیزات برق‌رسانی در نقاط مختلف شهر کرمان کشف و با دستگیری این سارقان از وقوع سرقت‌های دیگر و خاموشی محله‌های شهری و روستایی جلوگیری شد». به گزارش پایگاه خبری پلیس، وی با اشاره به معرفی متهمان به مراجع قضایی از شهروندان خواست تا در صورت مشاهدهٔ موارد مشکوک یا وقوع خاموشی‌های نامتعارف، مراتب را در اسرع وقت به پلیس اطلاع دهند.

استاندار کرمان:

برای کاهش رتبهٔ فضای کسب و کار جنگیدیم



به گزارش استقامت، استاندار کرمان هفتم اردیبهشت‌ماه در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان، با اشاره به شعار سال، بیان کرد: «رهبر انقلاب هم در پیام سال و هم در سخنرانی در حرم امام رضا(ع) تاکید کردند که اقتصاد مسألهٔ اول کشور است و باید کمک کنیم در این حوزه کار انجام شود. زحمانی سال گذشته و سال‌های گذشته کشیده شده، بعضی مسائل حل شده و رونق پیدا کرده اما تا مطلوب فاصله دارد».

وی در ادامه یادآور شد: «ساختار و واردات داریم».

گروه اقتصاد: استاندار کرمان گفت: «سال گذشته رتبهٔ فضای کسب‌وکار استان ۳۱ بود که در پاییز به ۲۵ رسید و امیدواریم در اسفندماه بهتر شده باشد. برای این کار جنگیدیم و کار هم پیش رفته است».

محمد مهدی فداکار با بیان این‌که مشکل تولید در استان فرهنگی است، گفت: «عموما نگاه مثبتی به تولید و تولیدکننده در استان وجود ندارد و در دستگاه‌های دولتی به تولیدکننده کمک نمی‌شود و عده‌ای سعی نمی‌کنند، کمک کنند که بخشی از این مشکل، فرهنگی است و باید با آموزش و کارهای فرهنگی آن را درست کنیم».

وی با بیان این‌که تولید صادرات‌محور به مجموعه‌ای از اقدامات نیاز دارد، افزود: «بسیاری از تولیدکنندگان ما صادرات‌چی نیستند، اگرچه لزوماً نباید صادرکننده باشند اما باید بازار را بشناسند و متناسب با ذائقه، نیاز و ظرفیت بازار تولید را انجام دهند».

استاندار کرمان یادآور شد: «ما عمدتاً واردات‌محور هستیم و زیرساخت برای واردات داریم».

انتقاد رئیس پلیس راه شمال استان کرمان:

جادهٔ راور - دیهوک حمایت ملی لازم دارد

ما هم بارها و بارها گفتیم و کاری انجام نشده».

وی افزود: «جاده ریگان به سمت رستم‌آباد ۳۰ کیلومتر است و بودجهٔ ملی نیاز دارد. فرهنگ راندگی مهم است، اما آیا به خاطر یک انحراف به چپ در این جاده، چهار نفر باید کشته شوند؟».

وی تاکید کرد: «کرمان استانی بزرگ و در تلفات جاده‌ای تاثیرگذار است. هر کمکی به کرمان بشود، در آمار کشوری خود را نشان می‌دهد».

به گزارش استقامت، وی هفتم اردیبهشت‌ماه در مراسم تجلیل از برگزیدگان بخش ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای استان اظهار کرد: «امسال ۱۹ موکب را فعال کردیم. بیش از ۴۰۰ هزار

گروه جامعه: رئیس پلیس راه شمال استان کرمان با بیان اینکه کاهش ۵۴ درصدی تلفات تصادفات جاده‌ای در نوروز امسال مربوط به آمار پلیس و تلفات در صحنه است، گفت: «آمار هم اورژانس در طول مسیر و بیمارستان‌ها دارد. مرجع اما، آمار پزشکی قانونی است که در اردیبهشت‌ماه اعلام می‌شود».

سرهنگ علی رضایی افزود: «در نوروز سال گذشته ۵۹ فقره تصادف منجر به فوت داشتیم که امسال به ۴۰ فقره رسید».

وی با بیان اینکه استان کرمان نیاز به حمایت‌های ملی دارد، گفت: «قطعه راور - دیهوک را نمایندگان مجلس سال‌ها پیگیری کردند و به نتیجه نرسید، خود

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان اعلام کرد

کاهش تلفات جاده‌ای و درون‌شهری در نوروز امسال



امیدوارم که این اتفاق رقم بخورد».

وی سپس توضیح داد: «دلیل اصلی کاهش کشته‌شدگان تصادفات جاده‌ای، همکاری و همیاری دستگاه‌های اجرایی بوده است. در دورهٔ اجرای طرح نوروزی، شرایط به گونه‌ای بود که انگار رزمایشی در استان داشتیم. هر روز جلسه با گروه‌های مختلف داشتیم؛ از رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل تا پیمانکاران. پیمانکاران امسال عید نداشتند. هر جا مشکلی بود دکتر موسوی معاون محترم استاندار تاکید می‌کردند که هرچه سریع‌تر مشکل رفع شود». عراقی‌زاده گفت: «در روز اول عید از محور کرمان

کارگروه صادرات در استان کرمان وجود دارد و اتاق کرمان با هماهنگی معاونت اقتصادی، فرآیند تولید تا صادرات را رصد کنند و پیشنهاد اولویت‌دار ارائه بدهند».

فداکار خاطرنشان کرد: «موانع تولید، مشکل مجوزها، بیمه و دارایی باید آسیب‌شناسی شود».

وی در ادامه با بیان این‌که گردشگری ظرفیت بسیار بزرگی است، افزود: «اتاق در این زمینه خوب عمل کرده است».

استاندار کرمان همچنین با بیان این‌که آب کماکان مشکل مهم استان است، گفت: «بر اساس مصوبهٔ مجلس، بند ۸ تبصرهٔ ۸، وزارت نیرو مکلف است تا پایان خردادماه، برای استفاده از ظرفیت آب‌های نامتعارف بازتخصیص اعلام کند یعنی به صنعت اعلام می‌کند که ظرف مدتی که تعیین می‌شود فرصت دارد به سمت آب‌های نامتعارف برود اگر این کار را انجام نداد بعد از پایان مهلت، قیمت تمام‌شدهٔ آب از آن دریافت می‌شود».

فداکار با تاکید بر اهمیت حمل‌ونقل در صادرات، بیان کرد: «اگر حمل‌ونقل هوایی داشته باشیم، صادرات محصولات کشاورزی جنوب تسهیل خواهد شد».

بروشور طراحی کردیم و دربارهٔ همهٔ مسیرها و خطراتی که در جاده‌ها هست، اطلاعاتی را به رانندگان دادیم».

وی با بیان اینکه امسال در جریان طرح نوروزی با بیش از ۸۰ دستگاه خودروی شوتی برخورد کردیم و خوشبختانه از سمت این خودروها حادثه‌ای ایجاد نشد، گفت: «بیش از پنج هزار خودرو توقیف

و ۸۰۰ دستگاه خودروی تخلف‌ساز در جریان طرح نوروزی به پارکینگ منتقل شد». سرهنگ رضایی سپس گفت: «مستفانه در سال گذشته ۹۹۶ نفر در جاده‌های شمال و جنوب استان جان خود را از دست دادند. حدود ۲۶ درصد این تلفات مربوط به ناوگان حمل و نقل بار و مسافر بوده است».

به جبرفت بازدید کردم. سه قوس در بخشی از مسیر بود. گفتیم در ایام عید با تردد مسافران غیربومی ممکن است تا ۱۰ کشته در این قوس‌ها داشته باشیم. برای حل مشکل، برنامه‌ریزی کردیم. خواستیم تابلو نصب کنیم جوابگو نیست. همکاران ما دو میلگرد به هم جوش دادند و پا و دست برای آن درست کردند و لباس راهداری تن آن کردند و این مترسک‌ها را در سه قوس مشکل‌دار گذاشتیم و نتیجه این شد که حتی تصادفات حرجی ما صفر شد».

وی با بیان اینکه ۳۵ نقطهٔ حادثه‌خیز را آشکارسازی و در حدود ۱۰۰ نقطه آتش روشن کردیم، اظهار کرد: «دستاورد این تلاش‌ها این شد که در نقاط پرتصادف تلفات جاده‌ای و کشته‌ها و حتی تصادفات خسارتی به صفر رسید».

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان بیان کرد: «پلیس راه ۱۲۰ دستگاه کنترل نامحسوس اضافه کرد. بسیج و سپاه و همهٔ نیروهای جهادی به کمک آمدند و این کاهش ۵۴ درصدی تلفات با مشارکت همهٔ ارگان‌ها رقم خورد».

مدیرکل آموزش و پرورش استان:

۳۸ هزار معلم کرمانی

رتبه‌بندی شدند

گروه جامعه: مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان با اشاره به اجرای طرح رتبه‌بندی معلمان گفت: «تاکنون بیش از ۹۰۰ هزار فرهنگی در سطح کشور رتبه‌بندی شده‌اند و می‌توانند پروندهٔ رتبه‌بندی خود را در سامانه ببینند و نسبت به رتبهٔ خود نیز اعتراض کنند».

رضا رضایی افزود: «در استان کرمان نیز رتبه‌بندی شامل بیش از ۳۸ هزار فرهنگی انجام شده و حقوق فرهنگیان بر اساس این طرح بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تا ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اضافه شده است».

به گزارش تسنیم کرمان، وی در نشست شورای ادارای شهرستان جیرفت با بیان اینکه پرچم نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به برکت مدارس به‌ویژه مدارس عشایری در دورترین نقاط استان به اهتزاز درآمده است، اظهار کرد: «معلم تنها نمایندهٔ دولت در مناطق دور دست عشایری است».

رضایی با اشاره به پیگیری مسائل و مشکلات مدارس عشایری شهرستان جیرفت، ادامه داد: «بیش از ۱۲ هزار دانش‌آموز در مدارس عشایری استان کرمان تحصیل می‌کنند».

وی با اشاره به سختی کار معلمان مدارس عشایری بیان کرد: «معلمان عشایری جلوه‌های ویژهٔ معلمی را در مناطق دور دست به نمایش گذاشته‌اند که باید در هفته گرامی داشت معلم مورد تقدیر ویژه قرار گیرند».

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان با بیان اینکه معلم عشایری نقش موثری در آموزش مهارت‌های زندگی، اجتماعی و فرهنگی به دانش‌آموزان عشایری دارد، ادامه داد: «دانش‌آموز عشایری نیز به معلم به عنوان منجی نگاه می‌کند». وی با اشاره به فعالیت مدارس با وجود یک تا پنج نفر دانش‌آموز، بیان کرد: «فعالیت مدارس عشایری با وجود حتی یک دانش‌آموز

نشان از توجه ویژه آموزش و پرورش به عزت و کرامت دانش‌آموزان و ریشه‌کنی بی‌سوادی دارد».

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان با بیان این‌که قطار تکمیل مدارس نیمه‌ساز استان کرمان به سرعت در حال حرکت است، افزود: «۷۷ پروژهٔ آموزشی تا ابتدای سال تحصیلی جاری افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسند».

مدیر روابط عمومی راه‌آهن:

قطار مستقیم کر بلا به اربعین

امسال نمی‌رسد

گروه اقتصاد: مدیر روابط عمومی راه‌آهن دربارهٔ راه‌آهن مستقیم تهران - کر بلا اظهار کرد: «اگر همه چیز به درستی در ایران و عراق پیش برود، با این فرض که طرف عراقی به وعده‌هایش عمل کند، ساخت این پروژه حداقل ۱۸ ماه زمان می‌برد؛ بنابراین قطعاً قطار مستقیم کر بلا به اربعین امسال نمی‌رسد».

جلال مختاری ادامه داد: «البته قطار ترکیبی از تهران به کر بلا از سال گذشته هم وجود داشته؛ به این ترتیب که مسافران با قطار تا شلمچه می‌روند و از آنجا یک مسیر ۳۰ کیلومتری را با اتوبوس تا بصره رفته و از بصره هم با قطار به کر بلا می‌روند؛ اما اگر بنا باشد قطار مستقیم به کر بلا ساخته شود، کمتر از ۱۸ ماه شدن نیست».

وی دربارهٔ چگونگی ساخت پروژهٔ راه‌آهن مستقیم شلمچه - بصره توضیح داد: «این پروژه ۳۰ کیلومتر روی زمین پیش می‌رود بعد به یک پل روی اروندرود یا شط‌العرب می‌رسد که به لحاظ فنی پیچیدگی‌هایی دارد. هزینهٔ مین‌روبی زمین با ایران است و پل را هم قرار است ایران بسازد؛ اما هزینهٔ ساخت مسیر با عراق هم برای این پروژه هزینه کند».

به گزارش ایسنا، مختاری در پاسخ به اینکه قرار بود تا پایان ماه رمضان وضعیت تحویل زمین‌ها به ایران برای مین‌روبی انجام شود و این موضوع به کجا رسیده، بیان کرد: «اینکه چه اتفاقی جدیدی می‌افتد، هنوز مشخص نیست. هفتهٔ پیش وزیر راه به همراه مدیرعامل راه‌آهن به سوریه رفته بودند و بعد هم سفر استانی آقای وزیر و مدیرعامل راه‌آهن به خوزستان بود و فرصتی در این زمینه فراهم نشد. اما احتمالاً در هفته‌های آینده هماهنگی‌هایی با طرف عراقی صورت می‌گیرد که در اولین فرصت این کار انجام شود».